

2026-2032年中国航空维修 行业分析与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2026-2032年中国航空维修行业分析与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202602/496950.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2026-2032年中国航空维修行业分析与投资潜力分析报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：航空维修行业界定及统计标准说明

1.1 航空维修的界定与分类

1.1.1 航空的界定

（1）航空与航天的界定

（2）飞行器及航空器的界定

（3）航空器的分类

1.1.2 航空维修的界定

1.1.3 航空维修的分类

1.2 航空维修相关概念的界定与区分

1.2.1 航线维修

1.2.2 基地维修

1.2.3 翻修

1.2.4 机体维修

1.2.5 发动机维修

1.2.6 机载设备维修

1.3 航空维修行业专业术语介绍

1.3.1 适航性

1.3.2 适航管理

1.3.3 航空维修MRO系统

1.4 航空维修行业归属国民经济行业分类

1.5 本报告研究范围界定说明

1.6 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国航空维修行业“十四五”PEST（宏观环境）分析

2.1 中国航空维修行业“十四五”政治（Politics）环境

2.1.1 航空维修行业监管体系及机构介绍

(1) 航空维修行业主管部门

(2) 航空维修行业自律组织

2.1.2 航空维修行业标准体系建设现状

(1) 航空维修标准体系建设

(2) 航空维修现行标准汇总

(3) 航空维修即将实施标准

(4) 航空维修重点标准解读

2.1.3 航空维修行业发展相关政策规划汇总及解读

(1) 航空维修行业发展相关政策汇总

(2) 航空维修行业发展相关规划汇总

2.1.4 “十四五”规划对航空维修行业发展的影响分析

2.1.5 “碳中和、碳达峰”战略的提出对航空维修行业的影响分析

2.1.6 政策环境对航空维修行业发展的影响分析

2.2 中国航空维修行业“十四五”经济（Economy）环境

2.2.1 宏观经济发展现状

2.2.2 宏观经济发展展望

2.2.3 航空维修行业发展与宏观经济相关性分析

2.3 中国航空维修行业“十四五”社会（Society）环境

2.4 中国航空维修行业“十四五”技术（Technology）环境

2.4.1 航空维修行业涉及技术类型

2.4.2 航空维修的核心关键技术——无损检测

2.4.3 航空维修行业的研发创新现状

2.4.4 航空维修行业相关专利的申请及公开情况

(1) 航空维修专利申请

(2) 航空维修专利公开

(3) 航空维修热门申请人

(4) 航空维修热门技术

2.4.5 技术环境对航空维修行业发展的影响分析

第3章：全球航空维修行业发展现状及趋势前景预判

3.1 全球航空维修行业发展历程

3.2 全球航空维修行业政策环境

- 3.3 全球航空维修行业技术环境
- 3.4 全球航空维修行业发展现状
 - 3.4.1 全球航空业发展现状分析
 - (1) 全球航线网络布局
 - (2) 全球航空运输市场发展
 - (3) 全球航空飞机成交额与出货量
 - (4) 全球飞机机队状态统计
 - (5) 疫情影响下的飞机退役情况
 - 3.4.2 全球航空维修行业发展现状
 - 3.4.3 全球航空维修行业全球迁移状况
 - 3.4.4 新冠疫情对全球航空维修市场的影响分析
- 3.5 全球航空维修行业市场规模测算
- 3.6 全球主要经济体航空维修行业发展状况
 - 3.6.1 德国航空维修行业发展状况
 - 3.6.2 美国航空维修行业发展状况
 - 3.6.3 新加坡航空维修行业发展状况
- 3.7 全球航空维修行业市场竞争格局及兼并重组状况
 - 3.7.1 全球航空维修行业市场竞争格局
 - 3.7.2 全球航空维修企业兼并重组状况
- 3.8 全球航空维修行业代表性企业发展布局案例
 - 3.8.1 全球航空维修行业代表性企业布局对比
 - 3.8.2 全球航空维修行业代表性企业布局案例
 - (1) 新加坡科技宇航有限公司 (ST Aerospace)
 - (2) 德国MTU公司
 - (3) GE公司
 - (4) 普惠发动机公司(Pratt & Whitney)
 - (5) 罗罗公司 (Rolls-Royce)
- 3.9 全球航空维修行业发展趋势及市场前景预测
 - 3.9.1 全球航空维修行业发展趋势预判
 - 3.9.2 全球航空维修行业市场前景预测

第4章：中国航空维修上游布局现状及“十四五”

- 4.1 中国航空维修产业结构属性（产业链）

- 4.1.1 航空维修产业链结构梳理
- 4.1.2 航空维修产业链生态图谱
- 4.2 中国航空维修产业价值属性（价值链）
 - 4.2.1 航空维修成本结构分析
 - 4.2.2 航空维修价值链分析
- 4.3 中国航空维修上游航空零部件市场分析
- 4.4 中国航空维修设备供应及运维市场分析
 - 4.4.1 中国航空维修设备类型及概述
 - 4.4.2 中国自动测试设备ATE市场分析
 - 4.4.3 中国故障预测与健康管理（PHM）市场分析
 - 4.4.4 中国航空维修MRO系统市场分析
- 4.5 中国航空维修产业上游“十四五”布局
- 第5章：中国航空维修产业中游市场供给及“十四五”
 - 5.1 中国航空维修行业发展历程介绍
 - 5.1.1 中国航空维修技术发展历程
 - 5.1.2 中国航空维修产业化发展历程
 - 5.2 中国航空维修行业市场特性分析
 - 5.3 中国航空维修行业参与者类型及入场方式
 - 5.4 中国航空维修行业参与者企业数量规模
 - 5.5 中国CAAC批准的维修单位数量
 - 5.6 中国机务维修系统人力资源状况
 - 5.7 中国航空维修产业“十四五”市场供给
 - 5.7.1 中国航空维修产业“十四五”市场供给趋势
 - 5.7.2 中国航空维修产业“十四五”市场供给预测
- 第6章：中国航空维修细分市场概况及“十四五”
 - 6.1 中国航空维修中游细分产品市场结构
 - 6.2 中国航空维修中游细分产品市场分析
 - 6.2.1 中国航线维护市场分析
 - 6.2.2 中国机体维修市场分析
 - 6.2.3 中国发动机维修市场分析
 - 6.2.4 中国机载设备维修市场分析
 - 6.3 中国航空维修产业中游细分产品“十四五”市场

6.3.1 中国航空维修产业细分产品“十四五”发展趋势预判

6.3.2 中国航空维修产业细分产品“十四五”市场前景预测

第7章：中国航空维修进出口市场现状及“十四五”；

7.1 国内外航空维修产业技术及产品对比与差距/差异分析

7.2 中国航空维修行业进出口整体状况

7.3 中国航空维修行业进口状况

7.3.1 中国航空维修行业进口规模

7.3.2 中国航空维修行业进口价格水平

7.3.3 中国航空维修行业进口产品结构

7.3.4 中国航空维修行业主要进口来源地

7.3.5 中国航空维修进口影响因素及趋势预判

7.4 中国航空维修行业出口状况

7.4.1 中国航空维修行业出口规模

7.4.2 中国航空维修行业出口价格水平

7.4.3 中国航空维修行业出口产品结构

7.4.4 中国航空维修行业主要出口目的地

7.4.5 中国航空维修出口影响因素及趋势预判

7.5 中国航空维修产业“十四五”进出口市场

7.5.1 中国航空维修产业“十四五”进出口发展趋势预判

7.5.2 中国航空维修产业“十四五”进出口市场前景预测

第8章：中国航空维修市场需求现状及“十四五”；

8.1 中国航空维修行业市场需求分析

8.2 中国航空维修行业供需平衡状况分析

8.3 中国航空维修行业市场规模测算

8.4 中国航空维修行业市场需求特征分析

8.5 中国航空维修产业“十四五”市场需求

8.5.1 中国航空维修产业“十四五”市场需求趋势预判

8.5.2 中国航空维修产业“十四五”市场需求前景预测

第9章：中国航空维修产业下游应用场景“十四五”需求潜力分析

9.1 中国航空维修下游应用场景结构

9.2 中国民用航空“十四五”维修市场分析

9.2.1 中国民用航空业发展现状

9.2.2 中国民用航空维修发展现状

9.2.3 中国民用航空维修竞争状况

9.2.4 中国民用航空维修市场前景

9.3 中国军用航空“十四五”维修市场分析

9.3.1 中国军用航空业发展现状

9.3.2 中国军用航空维修市场现状

9.3.3 中国军用航空维修竞争状况

9.3.4 中国军用航空维修市场前景

第10章：中国航空维修行业竞争状况及“十四五”

10.1 中国航空维修行业波特五力模型分析

10.1.1 航空维修行业现有竞争者之间的竞争

10.1.2 航空维修行业关键要素的供应商议价能力分析

10.1.3 航空维修行业消费者议价能力分析

10.1.4 航空维修行业潜在进入者分析

10.1.5 航空维修行业替代品风险分析

10.1.6 航空维修行业竞争情况总结

10.2 中国航空维修行业投融资、兼并与重组状况

10.2.1 中国航空维修行业投融资发展状况

10.2.2 中国航空维修行业兼并与重组状况

10.3 中国航空维修行业市场竞争格局分析

10.4 中国航空维修行业市场集中度分析

10.5 中国航空维修行业海外布局状况

10.6 中国航空维修行业国际竞争力分析

10.7 中国航空维修产业“十四五”市场竞争趋势预判

第11章：中国航空维修产业区域布局状况及“十四五”

11.1 中国航空维修产业资源及企业区域分布情况

11.2 中国航空维修行业区域发展格局

11.3 中国航空维修产业集群发展现状

11.4 中国航空维修产业园区发展分析

11.5 中国航空维修行业重点区域市场分析

11.5.1 广东省航空维修行业发展

(1) 广东省航空维修行业发展环境

- (2) 广东省航空维修行业供需现状
- (3) 广东省航空维修行业市场竞争
- (4) 广东省航空维修行业发展趋势

11.5.2 江苏省航空维修行业发展

- (1) 江苏省航空维修行业发展环境
- (2) 江苏省航空维修行业供需现状
- (3) 江苏省航空维修行业市场竞争
- (4) 江苏省航空维修行业发展趋势

11.5.3 上海市航空维修行业发展

- (1) 上海市航空维修行业发展环境
- (2) 上海市航空维修行业供需现状
- (3) 上海市航空维修行业市场竞争
- (4) 上海市航空维修行业发展趋势

11.5.4 河北省航空维修行业发展

- (1) 河北省航空维修行业发展环境
- (2) 河北省航空维修行业供需现状
- (3) 河北省航空维修行业市场竞争
- (4) 河北省航空维修行业发展趋势

11.5.5 河南省航空维修行业发展

- (1) 河南省航空维修行业发展环境
- (2) 河南省航空维修行业供需现状
- (3) 河南省航空维修行业市场竞争
- (4) 河南省航空维修行业发展趋势

第12章：中国航空维修市场痛点及“十四五”产业升级发展分析

12.1 中国航空维修行业经营效益分析

12.1.1 中国航空维修行业营收状况（规模以上企业/上市企业）

12.1.2 中国航空维修行业利润水平

12.1.3 中国航空维修行业成本管控

12.2 中国航空维修行业商业模式分析

12.3 中国航空维修行业市场痛点分析

12.4 中国航空维修产业“十四五”优化升级发展路径

12.5 中国航空维修产业“十四五”优化升级布局状况

12.5.1 中国航空维修信息化管理“十四五”布局状况

12.5.2 中国航空维修数字化发展“十四五”布局状况

第13章：中国航空维修产业链代表性企业案例研究

13.1 中国航空维修产业链代表性企业发展布局对比

13.2 中国航空维修产业链代表性企业发展布局案例（排名不分先后）

13.2.1 中国航发动力股份有限公司

- (1) 企业基本信息及发展历程
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况
- (6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.2 广州航新航空科技股份有限公司

- (1) 企业基本信息及发展历程
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况
- (6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.3 四川海特高新技术股份有限公司

- (1) 企业基本信息及发展历程
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况
- (6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.4 北京安达维尔科技股份有限公司

- (1) 企业基本信息及发展历程
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况

(6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.5 中国东方航空股份有限公司

(1) 企业基本信息及发展历程

(2) 企业经营状况

(3) 企业航空维修业务类型/产品介绍

(4) 企业航空维修产业链布局状况

(5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况

(6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.6 南通华夏飞机工程技术股份有限公司

(1) 企业基本信息及发展历程

(2) 企业经营状况

(3) 企业航空维修业务类型/产品介绍

(4) 企业航空维修产业链布局状况

(5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况

(6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.7 湖北超卓航空科技股份有限公司

(1) 企业基本信息及发展历程

(2) 企业经营状况

(3) 企业航空维修业务类型/产品介绍

(4) 企业航空维修产业链布局状况

(5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况

(6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.8 西安恒翎航空科技股份有限公司

(1) 企业基本信息及发展历程

(2) 企业经营状况

(3) 企业航空维修业务类型/产品介绍

(4) 企业航空维修产业链布局状况

(5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况

(6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.9 西安鹰之航航空科技股份有限公司

(1) 企业基本信息及发展历程

(2) 企业经营状况

- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况
- (6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

13.2.10 山河智能装备股份有限公司

- (1) 企业基本信息及发展历程
- (2) 企业经营状况
- (3) 企业航空维修业务类型/产品介绍
- (4) 企业航空维修产业链布局状况
- (5) 企业转型升级及竞争力提升布局状况
- (6) 企业航空维修业务布局优劣势分析

第14章：中国航空维修行业“十四五”投资机会分析

14.1 中国航空维修行业“十四五”投资风险预警及防范

- 14.1.1 航空维修行业政策风险及防范
- 14.1.2 航空维修行业技术风险及防范
- 14.1.3 航空维修行业宏观经济波动风险及防范
- 14.1.4 航空维修行业关联产业风险及防范
- 14.1.5 航空维修行业其他风险及防范

14.2 中国航空维修行业“十四五”市场进入壁垒分析

- 14.2.1 航空维修行业人才壁垒
- 14.2.2 航空维修行业技术壁垒
- 14.2.3 航空维修行业资金壁垒
- 14.2.4 航空维修行业其他壁垒

14.3 中国航空维修行业“十四五”投资价值评估

14.4 中国航空维修行业“十四五”投资机会分析

- 14.4.1 航空维修行业产业链薄弱环节投资机会
- 14.4.2 航空维修行业细分领域投资机会
- 14.4.3 航空维修行业区域市场投资机会
- 14.4.4 航空维修产业空白点投资机会

第15章：中国航空维修行业“十四五”发展策略建议

15.1 中国航空维修行业“十四五”发展策略

15.2 中国航空维修行业“十四五”可持续发展建议

图表目录

图表1：飞行器的分类

图表2：航空器按升空原理进行划分

图表3：航空器按航空服务的目的不同进行划分

图表4：国家统计局对航空维修行业的定义与归类

图表5：本报告研究范围界定

图表6：本报告的主要数据来源及统计标准说明

图表7：航空维修行业主管部门

图表8：航空维修行业自律组织

图表9：截至2025年航空维修行业标准汇总

图表10：截至2025年航空维修行业发展政策汇总

图表11：截至2025年航空维修行业发展规划汇总

图表12：全球航空维修行业发展趋势预判

图表13：2021-2025年航空维修行业市场前景预测

图表14：航空维修产业链结构

图表15：航空维修产业链生态图谱

图表16：航空维修上游航空零部件对行业发展的影响分析

图表17：航空维修设备对行业发展的影响分析

图表18：航空维修行业生产企业

图表19：航空维修行业现有企业的竞争分析表

图表20：航空维修行业对上游议价能力分析表

图表21：航空维修行业对下游议价能力分析表

图表22：航空维修行业潜在进入者威胁分析表

图表23：中国航空维修行业五力竞争综合分析

图表24：中国航空维修行业主要区域分布图

图表25：中国航空维修行业市场发展痛点分析

图表26：中国航空维修产业链代表性企业发展布局对比

图表27：中国航发动力股份有限公司发展历程

图表28：中国航发动力股份有限公司基本信息表

图表29：中国航发动力股份有限公司股权穿透图

图表30：中国航发动力股份有限公司经营状况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202602/496950.html>