

# 2025-2031年中国新能源重 卡产业发展现状与投资战略研究报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2025-2031年中国新能源重卡产业发展现状与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202503/481545.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

众多国内重卡企业已有新能源重卡上市，开启了新一轮的重卡产业技术革新。更加高效的内燃机、轻量化的技术，以及目前大热的新能源车型的开发也在逐渐涉及到卡车领域，重卡在未来将更加节能环保。

整体来看，国家政策鼓励新能源重卡行业发展进步。一方面，国家对新能源汽车购置补贴延期，促进新能源汽车行业持续发展；另一方面，在双碳政策影响下，国家对于重卡碳排放等相关要求进一步提高，重卡高污染高排放汽车出清现象严重，两大因素综合促进中国新能源重卡行业发展。2024年8月，工业和信息化部、国家发展改革委、生态环境部联合印发《关于印发工业领域碳达峰实施方案的通知》，提出开展电动重卡、氢燃料汽车研发及示范应用。

2024年1-12月新能源重卡（整车总质量 $\geq$ 12024kg）销售10513辆，年销量历史性突破万辆，其中新能源物流重卡销售7531辆，环卫类新能源重卡销售1664辆。2024年新能源重卡市场获得了超2万辆销量、同比增速超1倍的高速发展，换电重卡受到了市场“热捧”。2024年1月新能源重卡累计销售1439辆，同比首次出现下滑，且降幅达到37%。

在2024年1-12月，共有70家企业有销售新能源重卡，总销量为10513辆。其中销量超过100辆的企业有15家，总销量达到9624辆，占全国新能源重卡2024年总销量的91.55%。2024年1-12月，销量冠军企业是三一汽车，销售1497辆，占比14.24%；销量亚军企业是郑州宇通，销售1477辆，占比14.05%；销量季军企业是汉马科技（吉利商用车控股），销售1168辆，占比11.11%。

我国的重卡行业是一个强周期行业，对政策和经济的敏感性较强。随着国家提出“双碳”战略的不断深化，作为能源消耗大户和碳排放大户，我国交通运输领域正在掀起一场轰轰烈烈的“变革”。若要完成“双碳”目标，向低碳可持续转型发展，钢厂、矿山、城建、环卫、港口、发电厂、仓库、支线短倒等领域对于新能源重卡有较大的需求。

中企顾问网发布的《2025-2031年中国新能源重卡产业发展现状与投资战略研究报告》共九章。首先介绍了重卡市场的发展状况，接着全面分析了中国新能源重卡行业发展情况，然后具体介绍了新能源重卡细分市场发展情况。随后，报告分析了电动重卡、氢燃料电池重卡、换电重卡市场发展状况，并对中国新能源物流重卡做了详细介绍；接下来，报告对中国新能源重卡行业重点企业经营状况进行了详细分析；最后，报告分析了中国新能源重卡行业投资情况及发展前景。

本研究报告数据主要来自于工信部、第一商用车网、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对新能源重卡行业有个系统深入的了解、

或者想投资新能源重卡相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

## 第一章 2020-2024年中国重卡市场综合分析

### 1.1 中国重卡行业发展概况

#### 1.1.1 重卡产业链分析

#### 1.1.2 重卡行业发展历程

#### 1.1.3 国家排放标准政策

### 1.2 中国重卡市场运行状况

#### 1.2.1 重卡市场地位分析

#### 1.2.2 重卡保有量分析

#### 1.2.3 重卡市场产量状况

#### 1.2.4 重卡市场销量分析

#### 1.2.5 重卡细分市场结构

#### 1.2.6 重卡市场区域分布

### 1.3 中国重卡市场竞争状况分析

#### 1.3.1 重卡企业产量排名

#### 1.3.2 重卡企业销量排名

#### 1.3.3 重卡市场竞争格局

#### 1.3.4 重卡企业市场份额

#### 1.3.5 重卡市场集中程度

### 1.4 中国重卡行业发展前景及趋势分析

#### 1.4.1 重卡市场发展前景

#### 1.4.2 重卡市场销量预测

#### 1.4.3 重卡市场发展趋势

## 第二章 2020-2024年中国新能源重卡行业发展解析

### 2.1 中国新能源重卡行业政策环境分析

#### 2.1.1 政策发展历程

#### 2.1.2 国家层面政策汇总

#### 2.1.3 地区层面政策汇总

### 2.2 中国新能源重卡市场运行状况

- 2.2.1 新能源重卡行业发展历程
- 2.2.2 新能源重卡产业链分析
- 2.2.3 新能源卡车销量状况
- 2.2.4 新能源重卡市场销量
- 2.2.5 新能源重卡发展现状
- 2.2.6 新能源重卡发展热度
- 2.2.7 新能源重卡渗透率分析
- 2.3 中国新能源重卡产品结构分析
  - 2.3.1 新能源重卡燃料种类
  - 2.3.2 新能源重卡细分车型
  - 2.3.3 新能源重卡推荐车型
  - 2.3.4 新能源重卡上牌状况
- 2.4 中国新能源重卡市场区域分布
  - 2.4.1 新能源重卡省份销量
  - 2.4.2 新能源重卡城市销量
  - 2.4.3 各类车型城市分布
- 2.5 中国新能源重卡市场竞争状况分析
  - 2.5.1 新能源重卡企业销量
  - 2.5.2 新能源重卡市场份额
  - 2.5.3 新能源重卡电池配套
  - 2.5.4 新能源重卡电机配套
  - 2.5.5 新能源重卡重点企业
  - 2.5.6 新能源重卡商业化运营
- 2.6 新能源重卡技术路线分析
  - 2.6.1 混合动力技术路线
  - 2.6.2 纯电动重卡技术路线
  - 2.6.3 动力总成关键技术
  - 2.6.4 驱动系统路线对比

### 第三章 2020-2024年中国新能源重卡细分市场运行分析

- 3.1 中国新能源牵引车市场运行分析
  - 3.1.1 新能源牵引车市场销量

- 3.1.2 新能源牵引车市场结构
- 3.1.3 新能源牵引车企业销量
- 3.1.4 新能源牵引车品牌占比
- 3.1.5 新能源牵引车畅销车型
- 3.1.6 纯电动牵引车销售结构
- 3.1.7 纯电动牵引车竞争格局
- 3.1.8 纯电动牵引车畅销车型
- 3.2 中国新能源自卸车市场运行分析
  - 3.2.1 自卸车行业发展现状
  - 3.2.2 新能源自卸车市场销量
  - 3.2.3 新能源自卸车市场结构
  - 3.2.4 新能源自卸车申请状况
- 3.3 中国新能源环卫车市场运行分析
  - 3.3.1 市政环卫车市场分析
  - 3.3.2 环卫装备产品销售规模
  - 3.3.3 环卫装备产品销售结构
  - 3.3.4 纯电环卫装备竞争格局
  - 3.3.5 纯电环卫装备区域分布
  - 3.3.6 新能源环卫车推广政策
  - 3.3.7 新能源环卫车重卡销量
  - 3.3.8 新能源环卫车发展特征
  - 3.3.9 新能源环卫车电池技术
  - 3.3.10 新能源环卫车发展机遇
  - 3.3.11 新能源环卫车发展趋势
- 3.4 中国新能源搅拌车市场运行分析
  - 3.4.1 新能源搅拌车主要特点
  - 3.4.2 新能源搅拌车市场销量
  - 3.4.3 纯电动搅拌车市场分析
  - 3.4.4 新能源搅拌车产品结构
  - 3.4.5 新能源搅拌车推荐目录
  - 3.4.6 新能源搅拌车经济效益

## 第四章 2020-2024年中国电动重卡行业发展分析

### 4.1 中国电动重卡行业发展综述

#### 4.1.1 电动重卡主要类型

#### 4.1.2 电动重卡优缺点分析

#### 4.1.3 混合动力重卡优缺点

#### 4.1.4 电动重卡商业模式

#### 4.1.5 电动重卡发展问题

#### 4.1.6 电动重卡面临挑战

#### 4.1.7 电动重卡发展建议

### 4.2 中国电动重卡市场运行状况

#### 4.2.1 电动重卡产量状况

#### 4.2.2 电动重卡销量分析

#### 4.2.3 重卡市场电动化率

#### 4.2.4 电动重卡产品结构

#### 4.2.5 电动重卡企业产量

#### 4.2.6 电动重卡电池装机

### 4.3 电动重型载货汽车技术发展状况分析

#### 4.3.1 电动重型载货汽车发展现状

#### 4.3.2 电动重型载货汽车技术路线

#### 4.3.3 电动重型载货汽车充电设施

#### 4.3.4 电动重型载货汽车发展问题

#### 4.3.5 电动重型载货汽车发展趋势

### 4.4 中国电动重卡行业发展前景分析

#### 4.4.1 电动重卡市场驱动因素

#### 4.4.2 电动重卡市场发展机遇

#### 4.4.3 电动重卡行业面临挑战

#### 4.4.4 电动重卡需求前景分析

## 第五章 2020-2024年中国氢燃料电池重卡市场分析

### 5.1 加氢站建设状况分析

#### 5.1.1 加氢站的概念及分类

#### 5.1.2 加氢站产业链结构

- 5.1.3 全球加氢站数量分析
- 5.1.4 中国加氢站数量分析
- 5.1.5 加氢站成本构成状况
- 5.1.6 加氢站相关企业数量
- 5.1.7 国内加氢站发展前景
- 5.2 氢燃料电池行业发展综述
  - 5.2.1 氢燃料电池政策导向
  - 5.2.2 氢燃料电池应用主体
  - 5.2.3 氢燃料电池技术路线
  - 5.2.4 氢燃料电池发展优势
  - 5.2.5 氢燃料电池成本构成
  - 5.2.6 氢燃料电池应用场景
  - 5.2.7 氢燃料电池未来展望
- 5.3 氢燃料电池汽车市场运行分析
  - 5.3.1 氢燃料电池汽车产业链
  - 5.3.2 全球氢燃料电池汽车销量
  - 5.3.3 中国氢燃料电池汽车销量
  - 5.3.4 氢燃料电池汽车成本构成
  - 5.3.5 氢燃料电池汽车核心部件
  - 5.3.6 氢燃料电池汽车布局现状
  - 5.3.7 氢燃料电池商用车预测
  - 5.3.8 氢燃料电池专用车发展
- 5.4 氢燃料电池重卡行业发展综述
  - 5.4.1 氢燃料电池重卡发展阶段
  - 5.4.2 氢燃料电池重卡优缺点
  - 5.4.3 各国氢燃料电池重卡发展
  - 5.4.4 氢燃料电池重卡发展难题
  - 5.4.5 氢燃料电池重卡发展必要性
  - 5.4.6 氢燃料电池重卡技术路线
  - 5.4.7 氢能重卡与锂电池重卡对比
- 5.5 中国氢燃料电池重卡市场运行分析
  - 5.5.1 氢燃料电池重卡销售数量

- 5.5.2 氢燃料电池重卡上牌数量
- 5.5.3 氢燃料电池重卡企业销量
- 5.5.4 氢燃料电池重卡企业布局
- 5.5.5 氢燃料电池重卡成本结构
- 5.6 氢燃料电池重卡行业发展前景分析
  - 5.6.1 氢燃料电池重卡发展潜力
  - 5.6.2 氢燃料电池重卡发展机遇
  - 5.6.3 氢燃料电池重卡市场预测
  - 5.6.4 氢燃料电池重卡应用前景
  - 5.6.5 氢燃料重卡商业模式展望

## 第六章 2020-2024年中国换电重卡行业发展状况

- 6.1 电动汽车换电模式介绍
  - 6.1.1 换电模式概念及优势
  - 6.1.2 换电站运营模式分析
  - 6.1.3 换电站运营难点分析
  - 6.1.4 换电模式相关政策
  - 6.1.5 换电试点模式创新
  - 6.1.6 换电模式企业布局
- 6.2 中国换电重卡行业发展概况
  - 6.2.1 换电重卡产业链
  - 6.2.2 换电重卡相关政策
  - 6.2.3 换电重卡发展优势
  - 6.2.4 换电重卡发展意义
  - 6.2.5 换电重卡发展原因
  - 6.2.6 换电重卡应用场景
- 6.3 中国换电重卡市场现状分析
  - 6.3.1 换电重卡发展现状
  - 6.3.2 换电重卡销售现状
  - 6.3.3 换电重卡参与主体
  - 6.3.4 换电重卡试点城市
  - 6.3.5 换电重卡技术现状

- 6.3.6 换电重卡应用现状
- 6.3.7 重卡充换电站运营
- 6.4 中国换电重卡行业发展展望
  - 6.4.1 换电重卡技术路线
  - 6.4.2 换电重卡发展方向
  - 6.4.3 换电重卡发展机遇
  - 6.4.4 换电重卡发展前景
  - 6.4.5 换电重卡投资机会
  - 6.4.6 换电重卡电池标准化

## 第七章 2020-2024年中国新能源物流重卡行业发展浅析

- 7.1 中国新能源物流重卡行业发展环境
  - 7.1.1 新能源物流车行业政策
  - 7.1.2 新能源物流车企业销量
  - 7.1.3 新能源物流车区域分布
  - 7.1.4 新能源物流重卡地方政策
- 7.2 中国新能源物流重卡市场运行状况
  - 7.2.1 新能源物流重卡市场销量
  - 7.2.2 新能源物流重卡燃料种类
  - 7.2.3 新能源物流重卡补能方式
  - 7.2.4 新能源物流重卡销售结构
  - 7.2.5 新能源物流重卡区域分布
  - 7.2.6 电动物流重卡电池装机量
- 7.3 中国新能源物流重卡市场竞争格局
  - 7.3.1 新能源物流重卡企业销量
  - 7.3.2 新能源物流重卡畅销车型
  - 7.3.3 新能源物流重卡电池配套
  - 7.3.4 新能源物流重卡电机配套

## 第八章 2020-2024年中国新能源重卡典型企业经营状况分析

- 8.1 一汽解放
  - 8.1.1 企业发展概况

- 8.1.2 企业合作动态
- 8.1.3 经营效益分析
- 8.1.4 业务经营分析
- 8.1.5 财务状况分析
- 8.1.6 核心竞争力分析
- 8.1.7 公司发展战略
- 8.2 汉马科技
  - 8.2.1 企业发展概况
  - 8.2.2 新能源重卡销量
  - 8.2.3 经营效益分析
  - 8.2.4 业务经营分析
  - 8.2.5 财务状况分析
  - 8.2.6 核心竞争力分析
  - 8.2.7 公司发展战略
  - 8.2.8 未来前景展望
- 8.3 三一重卡
  - 8.3.1 企业发展概况
  - 8.3.2 新能源重卡销量
  - 8.3.3 企业商业模式
  - 8.3.4 经营效益分析
  - 8.3.5 业务经营分析
  - 8.3.6 财务状况分析
  - 8.3.7 核心竞争力分析
  - 8.3.8 公司发展战略
  - 8.3.9 未来前景展望
- 8.4 宇通新能源重卡
  - 8.4.1 企业发展概况
  - 8.4.2 新能源重卡销量
  - 8.4.3 新能源自卸车介绍
  - 8.4.4 经营效益分析
  - 8.4.5 业务经营分析
  - 8.4.6 财务状况分析

- 8.4.7 核心竞争力分析
- 8.4.8 公司发展战略
- 8.4.9 未来前景展望
- 8.5 上汽红岩
  - 8.5.1 企业发展概况
  - 8.5.2 企业发展优势
  - 8.5.3 重点车型介绍
- 8.6 特百佳
  - 8.6.1 企业发展概况
  - 8.6.2 企业竞争优势
  - 8.6.3 新能源重卡销量

## 第九章 2025-2031年中国新能源重卡行业投资前景及趋势预测

- 9.1 中国新能源重卡行业投资前景分析
  - 9.1.1 新能源重卡投资机遇
  - 9.1.2 新能源重卡投资潜力
  - 9.1.3 新能源卡车投资亮点
  - 9.1.4 新能源重卡投资空间
  - 9.1.5 新能源重卡投资建议
- 9.2 中国新能源重卡行业发展展望
  - 9.2.1 新能源重卡发展机遇
  - 9.2.2 新能源重卡发展前景
  - 9.2.3 新能源重卡发展方向
  - 9.2.4 新能源重卡发展趋势
- 9.3 对2025-2031年中国新能源重卡行业预测分析
  - 9.3.1 2025-2031年中国新能源重卡行业影响因素分析
  - 9.3.2 2025-2031年中国新能源重卡市场销量预测

## 图表目录

- 图表1 重卡产业链结构
- 图表2 重卡产业链图谱
- 图表3 中国排放标准政策汇总

- 图表4 2020-2024年中国卡车销量、重卡销量及市场占比情况
- 图表5 2020-2024年中国重卡保有量情况
- 图表6 2020-2024年中国重卡产量情况
- 图表7 2020-2024年中国重卡销量
- 图表8 2024年中国不同车型重卡销量占比情况
- 图表9 2024年中国重卡行业区域市场竞争情况
- 图表10 2024年重卡企业产量数据分析（一）
- 图表11 2024年重卡企业产量数据分析（二）
- 图表12 2024年重卡企业产量数据分析（一）
- 图表13 2024年重卡企业产量数据分析（二）
- 图表14 2024年中国重卡生产企业销量数据分析（一）
- 图表15 2024年中国重卡生产企业销量数据分析（二）
- 图表16 2024年中国重卡生产企业销量数据分析（一）
- 图表17 2024年中国重卡生产企业销量数据分析（二）
- 图表18 中国重卡生产企业基本信息
- 图表19 中国重卡企业竞争梯队（按销售量）
- 图表20 中国重卡生产企业区域分布热力图
- 图表21 中国重卡运营企业业务布局及竞争力评价
- 图表22 中国重卡行业竞争状态总结
- 图表23 2024年中国重卡企业市场份额
- 图表24 2024年中国重卡市场集中度
- 图表25 中国新能源重大行业发展政策历程
- 图表26 截至2024年中国新能源重卡行业相关发展政策汇总（一）
- 图表27 截至2024年中国新能源重卡行业相关发展政策汇总（二）
- 图表28 截至2024年中国新能源重卡行业相关发展政策汇总（三）
- 图表29 环保政策的演变历程
- 图表30 国家排放标准演变

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202503/481545.html>