

2025-2031年中国港口物流 市场深度评估与未来前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2025-2031年中国港口物流市场深度评估与未来前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202501/476705.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国港口物流市场深度评估与未来前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第1章：港口物流行业综述及数据来源说明

1.1 港口物流行业界定

1.1.1 港口的定义及分类

1.1.2 物流的定义

1.1.3 港口物流的界定

1.1.4 港口物流的功能介绍

1.2 港口物流行业所归属国民经济行业分类

1.3 本报告研究范围界定说明

1.4 本报告数据来源及统计标准说明

第2章：中国港口物流行业的发展环境分析

2.1 港口物流政策环境分析

2.1.1 港口物流行业监管体系及机构介绍

2.1.2 港口物流行业标准体系建设现状

2.1.3 港口物流行业政策与法律法规汇总

2.1.4 国家及地方港口物流重点发展规划解读

（1）国家港口物流发展规划

（2）地方港口物流发展规划

2.1.5 政策环境对港口物流行业发展的影响分析

2.2 港口物流经济环境分析

2.2.1 国外宏观经济环境分析

（1）全球经济发展状况

（2）美国宏观经济分析

- (3) 日本宏观经济分析
- (4) 欧盟宏观经济分析
- (5) 国际宏观经济发展展望
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长分析
 - (2) 进出口贸易情况
 - (3) 交通运输行业运行状况
 - (4) 全国水路运输运行状况
- 2.2.3 港口物流与宏观经济的相关性分析
 - (1) 港口物流推动经济发展
 - (2) 经济发展反向促进港口物流提升
- 2.3 港口物流科技环境分析
 - 2.3.1 港口物流科技总体水平分析
 - (1) 水路建设技术方面
 - (2) 信息化技术方面
 - (3) 安全保障技术方面
 - (4) 节能环保技术方面
 - 2.3.2 港口物流科技水平发展趋势
 - 2.3.3 技术环境对港口物流行业发展的影响分析

第3章：中国港口物流行业的运营状况分析

- 3.1 中国物流行业的发展概况分析
 - 3.1.1 物流总额增幅情况
 - 3.1.2 物流总费用情况
 - 3.1.3 物流总收入情况
 - 3.1.4 物流固定资产投资分析
- 3.2 中国港口行业的发展现状分析
 - 3.2.1 中国港口整体布局规划
 - (1) 沿海港口布局规划
 - (2) 内河港口布局规划
 - (3) 中国港口布局存在的问题
 - (4) 中国港口布局的发展方向

3.2.2 中国港口行业发展概况

- (1) 港口集装箱吞吐量分析
- (2) 生产用码头泊位数量分析
- (3) 生产用码头泊位功能分析
- (4) 万吨级及以上泊位数量

3.2.3 中国港口行业运营状况分析

- (1) 港口货物吞吐量及增长情况
- (2) 港口外贸货物吞吐量及增长
- (3) 港口集装箱吞吐量及增长情况

3.3 中国港口物流行业的发展分析

3.3.1 中国港口物流的发展现状分析

- (1) 中国沿海港口物流的发展现状
- (2) 中国内河港口物流的发展现状

3.3.2 中国港口物流发展的主要问题

- (1) 中国港口物流存在不足分析
- (2) 中国港口物流面临的新挑战

3.3.3 中国港口物流发展的主要对策

- (1) 装卸服务型向物流服务型转移
- (2) 拓展港口物流国内外战略联盟
- (3) 协调发展多种集疏运方式
- (4) 合理规划港口物流功能定位
- (5) 大力构筑港口物流产业链
- (6) 全面加强专业化、信息化建设

3.3.4 中国低碳港口物流的发展分析

- (1) 低碳港口物流面临的挑战
- (2) 低碳港口物流的发展策略

第4章：中国港口物流园区的经营发展分析

4.1 港口物流园区的发展现状分析

4.1.1 港口物流园区的概念和特征

4.1.2 港口物流园区发展现状分析

4.1.3 港口物流园区主要功能分析

- (1) 港口物流服务组织与运作管理功能
- (2) 港口物流配套服务功能
- (3) 经济开发和城市建设功能

4.1.4 港口物流园区存在问题分析

- (1) 港口物流园区建设规划不合理
- (2) 港口物流园区战略发展缺乏系统理论指导
- (3) 园区信息化发展水平有待提升
- (4) 园区集疏运系统不完善
- (5) 园区综合物流服务能力弱

4.1.5 港口物流园区形成机制分析

- (1) 港口物流园区的形成机制
- (2) 对港口发展的微观作用
- (3) 对城市发展的宏观作用
- (4) 对相关产业的影响方向

4.1.6 全球知名港口物流园区发展经验借鉴

- (1) 鹿特丹港口物流园区经验借鉴
- (2) 新加坡港口物流园区经验借鉴
- (3) 中国香港港口物流园区经验借鉴

4.2 港口物流园区建设及运营分析

4.2.1 港口物流园区战略定位分析

- (1) 港口物流园区的战略目标定位
- (2) 港口物流园区的战略功能定位
- (3) 港口物流园区发展三阶段设想
- (4) 港口物流园区战略定位案例分析

4.2.2 港口物流园区战略布局分析

- (1) 港口物流园区选址分析
- (2) 港口物流园区功能区域划分

4.2.3 港口物流园区战略措施分析

- (1) 港口物流园区的开发模式
- (2) 港口物流园区的运营模式
- (3) 港口物流园区发展竞争战略
- (4) 港口物流园区联盟战略

4.3 港口保税物流园区的发展分析

4.3.1 港口保税区的运作方式

- (1) 保税仓储等保税物流运作方式
- (2) 出口加工等加工运作方式
- (3) 国际贸易等贸易运作形式
- (4) 商品保税展示等展示运作方式

4.3.2 港口保税区物流的发展

4.3.3 保税物流园（区港联动）的概述

- (1) 保税物流园（区港联动）的基本内涵
- (2) 港口保税物流园区的发展优势
- (3) 港口保税物流园区的发展特点

4.3.4 中国港口保税物流园区的发展分析

- (1) 中国港口保税物流园区的发展现状
- (2) 港口保税物流园区的整体运行状况
- (3) 港口保税物流园区的发展思路及前景

第5章：中国港口物流信息化的应用和发展分析

5.1 港口物流信息化的应用分析

5.1.1 港口物流信息化的发展现状分析

5.1.2 港口物流信息化的发展特点分析

5.1.3 港口物流信息化发展的意义

- (1) 实现信息资源的共享，避免重复建设
- (2) 提高物流服务质量，加强政府企业的协作能力。
- (3) 有利于完善法律法规建设

5.1.4 港口物流信息化发展存在的问题

5.1.5 港口物流信息化的发展策略分析

- (1) 加强港口物流设施建设
- (2) 提高现代信息技术的利用水平
- (3) 建立面向电子商务的港口物流综合信息系统
- (4) 培养物流管理人才，提高物流从业人员的业务素质

5.1.6 港口物流信息化的解决方案分析

- (1) 首要前提——战略信息规划

- (2) 基础工作——IRP
- (3) 整合优化——EA
- (4) 港口物流信息平台的体系结构

5.2 港口物流信息化企业管理软件

5.2.1 港口物流企业信息化面临的问题

- (1) 市场缺乏适用软件产品
- (2) 信息系统功能不完整，应用积压比较严重
- (3) 现存系统独立存在，无法开展协同商务

5.2.2 港口物流企业管理软件的设计

- (1) 企业基础管理软件设计
- (2) 企业应用数据集成技术

5.2.3 港口物流企业信息化的技术趋势

5.2.4 典型的港口物流管理信息系统

- (1) 货运代理信息管理系统
- (2) 水路运输管理信息系统
- (3) 船务信息管理系统

5.3 港口物流信息平台的发展分析

5.3.1 港口物流信息平台服务需求

- (1) 交通管理部门
- (2) 港口管理监督部门
- (3) 港口综合物流单位

5.3.2 港口物流信息平台项目建设

5.3.3 港口物流信息平台架构

- (1) 基础设施层
- (2) 数据资源层
- (3) 应用支撑层
- (4) 业务应用层
- (5) 展现层
- (6) 用户层

5.3.4 港口物流信息平台的系统模型

- (1) 系统设计模型
- (2) 系统底层框架

第6章：中国重点港口港口物流的经营分析

6.1 珠三角区域港口物流经营分析

6.1.1 珠三角港口物流与区域经济贸易发展

- (1) 珠三角港口物流发展状况分析
- (2) 珠三角地区经济贸易发展分析
- (3) 珠三角地区港口群布局规划分析

6.1.2 深圳港口物流行业经营分析

- (1) 深圳对外贸易发展分析
- (2) 深圳港港口物流自然条件
- (3) 深圳港港口物流货物吞吐量
- (4) 深圳港口物流基础设施
- (5) 深圳港港口物流主要经营货种
- (6) 深圳港港口物流综合竞争力
- (7) 深圳港港口物流发展前景分析

6.1.3 广州港口物流行业经营分析

- (1) 广州对外贸易发展分析
- (2) 广州港港口物流自然条件
- (3) 广州港港口物流货物吞吐量
- (4) 广州港港口物流基础设施
- (5) 广州港港口物流业务
- (6) 广州港港口物流主要经营货种
- (7) 广州港港口物流综合竞争力
- (8) 广州港港口物流发展规划及前景

6.2 长三角区域港口物流发展分析

6.2.1 长三角区域港口物流与区域经济贸易发展

- (1) 长三角地区港口物流发展概况分析
- (2) 长三角地区经济贸易发展分析
- (3) 长三角地区港口群布局规划分析

6.2.2 宁波-舟山港港口物流经营分析

- (1) 宁波-舟山港港口物流自然条件
- (2) 宁波-舟山港港口物流货物吞吐量

- (3) 宁波-舟山港港口物流基础设施
- (4) 宁波-舟山港港口物流主要经营货种
- (5) 宁波-舟山港港口物流发展前景

6.2.3 上海港港口物流经营分析

- (1) 上海对外贸易发展分析
- (2) 上海港港口物流自然条件
- (3) 上海港港口物流货物吞吐量
- (4) 上海港港口物流基础设施
- (5) 上海港港口物流经营货种
- (6) 上海港港口物流综合竞争力
- (7) 上海港港口物流发展前景

6.2.4 连云港港口物流经营分析

- (1) 连云港港口物流自然条件
- (2) 连云港港口物流货物吞吐量
- (3) 连云港港口物流基础设施
- (4) 连云港港口物流经营货种
- (5) 连云港港口物流投资发展分析
- (6) 连云港港口物流综合竞争力
- (7) 连云港港口物流发展前景

6.3 环渤海区域港口物流发展分析

6.3.1 环渤海地区港口物流和区域贸易发展

- (1) 环渤海地区港口物流发展概况分析
- (2) 环渤海地区经济贸易发展分析
- (3) 环渤海地区港口群布局规划分析

6.3.2 大连港港口物流经营分析

- (1) 大连对外贸易发展分析
- (2) 大连港港口物流自然条件
- (3) 大连港港口物流货物吞吐量
- (4) 大连港港口物流基础设施
- (5) 大连港港口物流综合竞争力
- (6) 大连港港口物流投资发展分析
- (7) 大连港港口物流发展前景

6.3.3 营口港港口物流经营分析

- (1) 营口港港口物流自然条件
- (2) 营口港港口物流货物吞吐量
- (3) 营口港港口物流基础设施
- (4) 营口港港口物流经营货种
- (5) 营口港港口物流综合竞争力
- (6) 营口港港口物流发展前景

6.3.4 天津港港口物流经营分析

- (1) 天津对外贸易发展分析
- (2) 天津港港口物流自然条件
- (3) 天津港港口物流货物吞吐量
- (4) 天津港港口物流基础设施
- (5) 天津港港口物流综合竞争力
- (6) 天津港港口物流发展前景

6.3.5 秦皇岛港港口物流经营分析

- (1) 秦皇岛对外贸易发展分析
- (2) 秦皇岛港港口物流自然条件
- (3) 秦皇岛港港口物流货物吞吐量
- (4) 秦皇岛港港口物流基础设施
- (5) 秦皇岛港港口物流经营货种
- (6) 秦皇岛港港口物流综合竞争力
- (7) 秦皇岛港港口物流发展前景

6.3.6 青岛港港口物流经营分析

- (1) 青岛港港口物流自然条件
- (2) 青岛港港口物流货物吞吐量
- (3) 青岛港港口物流基础设施
- (4) 青岛港港口物流经营货种
- (5) 青岛港港口物流综合竞争力
- (6) 青岛港港口物流发展前景

6.3.7 日照港港口物流经营分析

- (1) 日照对外贸易发展分析
- (2) 日照港港口物流自然条件

(3) 日照港港口物流货物吞吐量

(4) 日照港港口物流基础设施

(5) 日照港港口物流综合竞争力

(6) 日照港港口物流发展前景

6.3.8 烟台港港口物流经营分析

(1) 烟台对外贸易发展分析

(2) 烟台港港口物流自然条件

(3) 烟台市港口物流货物吞吐量

(4) 烟台港港口物流基础设施

(5) 烟台港港口物流综合竞争力

(6) 烟台港港口物流发展前景

6.4 东南沿海港口物流经营分析

6.4.1 东南沿海地区港口物流和区域贸易发展

(1) 东南沿海地区港口的发展概况分析

(2) 东南沿海地区区域贸易发展

(3) 东南沿海地区港口群布局规划分析

6.4.2 厦门港港口物流经营分析

(1) 厦门对外贸易发展分析

(2) 厦门港港口物流自然条件

(3) 厦门港港口物流货物吞吐量

(4) 厦门港港口物流基础设施

(5) 厦门港港口物流综合竞争力

(6) 厦门港港口物流发展前景

6.5 西南沿海港口物流发展分析

6.5.1 西南沿海地区港口物流与区域贸易发展

(1) 西南沿海地区港口物流发展概况分析

(2) 西南沿海地区区域贸易发展

(3) 西南沿海地区港口群布局规划分析

6.5.2 湛江港港口物流经营分析

(1) 湛江对外贸易发展分析

(2) 湛江港港口物流自然条件

(3) 湛江港港口物流货物吞吐量

- (4) 湛江港港口物流基础设施
- (5) 湛江港港口物流综合竞争力
- (6) 湛江港港口物流发展前景

6.5.3 钦州港港口物流经营分析

- (1) 钦州对外贸易发展分析
- (2) 钦州港港口物流自然条件
- (3) 钦州港港口物流货物吞吐量
- (4) 钦州港港口物流基础设施
- (5) 钦州港港口物流综合竞争力
- (6) 钦州港港口物流发展前景

6.5.4 防城港港口物流经营分析

- (1) 防城港对外贸易发展分析
- (2) 防城港港口物流自然条件
- (3) 防城港港口物流货物吞吐量
- (4) 防城港港口物流基础设施
- (5) 防城港港口物流综合竞争力
- (6) 防城港港口物流发展前景

6.6 内河区域港口物流发展分析

6.6.1 长江内河港口物流发展现状分析

- (1) 长江内河港口物流发展概况分析
- (2) 长江内河港口物流发展规划分析

6.6.2 南京港港口物流经营分析

- (1) 南京对外贸易发展分析
- (2) 南京港港口物流自然条件
- (3) 南京港港口物流货物吞吐量
- (4) 南京港港口物流基础设施
- (5) 南京港港口物流综合竞争力
- (6) 南京港港口物流发展前景

6.6.3 重庆港港口物流经营分析

- (1) 重庆对外贸易发展分析
- (2) 重庆港港口物流自然条件
- (3) 重庆港港口物流货物吞吐量

- (4) 重庆港港口物流基础设施
- (5) 重庆港港口物流综合竞争力
- (6) 重庆港港口物流发展前景

6.6.4 武汉港港口物流经营分析

- (1) 武汉对外贸易发展分析
- (2) 武汉港港口物流自然条件
- (3) 武汉港港口物流货物吞吐量
- (4) 武汉港港口物流基础设施
- (5) 武汉港港口物流综合竞争力
- (6) 武汉港港口物流发展前景

6.6.5 珠江内河港口物流发展现状分析

- (1) 珠江内河港口物流发展概况分析
- (2) 珠江内河港口物流发展规划分析

第7章：中国港口物流企业经营情况分析

7.1 中国国内主要港口港务集团

7.1.1 上海国际港务（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.2 天津港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析

- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.3 宁波舟山港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.4 日照港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.5 辽宁港口股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务

- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.6 厦门港务发展股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.7 招商局港口集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.8 深圳市盐田港股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析

- (3) 企业港口物流业务
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业中长期发展战略分析

7.1.9 江苏连云港港口股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口配套设施
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业经营状况优劣势分析
- (10) 企业发展战略分析

7.2 中国港口物流服务企业分析

7.2.1 中远海运物流有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业港口物流业务
- (4) 企业服务网络分布
- (5) 企业物流装备配套
- (6) 企业经营优劣势分析

7.2.2 中铁集装箱运输有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业服务网络分布

(5) 企业物流装备配套

(6) 企业经营优劣势分析

7.2.3 大新华物流控股（集团）有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业服务网络分布

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.4 上港集团物流有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业组织架构分析

(4) 企业服务网络分布

(5) 企业物流装备配套

(6) 企业经营优劣势分析

7.2.5 中外运物流有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业服务网络分布

(4) 企业主要客户群体

(5) 企业经营优劣势分析

7.2.6 海丰国际控股有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业港口物流业务

(3) 企业服务网络分布

(4) 企业主要客户群体

(5) 企业物流装备配套

(6) 企业经营优劣势分析

7.2.7 中国石油运输公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业经营情况分析

- (4) 企业服务网络分布
- (5) 企业经营优劣势分析

7.2.8 中海集团物流有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业组织架构分析
- (4) 企业服务网络分布
- (5) 企业主要客户群体
- (6) 企业物流装备配套
- (7) 企业经营优劣势分析
- (8) 企业发展战略分析

7.2.9 腾邦物流集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业服务网络分布
- (4) 企业主要客户群体
- (5) 企业仓储设施配套
- (6) 企业经营优劣势分析

第8章：中国港口物流投资分析与前景展望

8.1 中国港口物流发展战略分析

8.1.1 港口物流发展战略的基本原则

- (1) 统筹规划、合理布局原则
- (2) 积极与国际接轨原则
- (3) 科技兴港原则
- (4) 市场导向、政府规划扶持、企业运作原则

8.1.2 港口物流发展战略的目标定位

- (1) 战略目标定位的要求
- (2) 我国港口物流发展的总体战略目标
- (3) 三大区域的物流战略目标定位

8.1.3 港口物流发展的模式选择

- (1) 管理模式选择

(2) 经营模式选择

8.2 中国港口物流投融资分析

8.2.1 港口物流行业投资特性分析

(1) 进入退出壁垒分析

(2) 行业盈利模式分析

(3) 行业盈利因素分析

8.2.2 中国港口物流投融资分析

8.3 中国港口物流行业的发展前景

8.3.1 港口物流行业的发展战略分析

(1) 研究制定正确的港口物流发展目标和定位

(2) 完善港口信息平台化建设

(3) 协同发展港口资源以避免同业不当竞争

(4) 培养并引进高素质专业型人才

(5) 进一步完善港口物流基础设施建设

(6) 推进港口物流管理体制和运作模式改革从而提升港口服务功能

8.3.2 港口物流行业的发展建议

(1) 探索港口物流业务创新

(2) 大力推进集装箱海铁联运业务发展

(3) 发挥现有公共物流信息平台作用

(4) 实行港口物流联盟形式

(5) 加快港口物流智慧化建设

(6) 让港口投资者也参与到港口投融资建设当中来

图表目录

图表1：港口物流的功能

图表2：《国民经济行业分类（GB/T 4754-2024年）》中港口物流行业所归属类别

图表3：本报告研究范围界定

图表4：本报告数据来源及统计标准说明

图表5：港口物流行业所属监管机构介绍

图表6：截至2024年5月中国集装箱现行标准

图表7：截至2024年中国港口行业主要政策法规汇总

图表8：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》2025年发展目标

图表9：《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》目标具体措施

图表10：《水运“十四五”规划》货运量预测（单位：亿吨）

图表11：《水运“十四五”规划》吞吐量预测（单位：亿吨、亿TEU、万人次）

图表12：《水运“十四五”规划》水运发展主要指标（单位：公里，%）

图表13：《国家综合立体交通网规划纲要》解读

图表14：《交通运输领域新型基础设施建设行动方案（2024—2025年）》解读

图表15：2020-2024年世界及主要经济体GDP同比增长率（单位：%）

图表16：2020-2024年美国国内生产总值变化趋势图（单位：亿美元，%）

图表17：2020-2024年日本GDP变化情况（单位：万亿日元，%）

图表18：2020-2024年欧元区PPI年率走势（单位：%）

图表19：联合国2020-2024年全球主要国家经济增长预测（单位：%）

图表20：2020-2024年全球主要经济体经济增速预测（单位：%）

图表21：2020-2024年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表22：2020-2024年中国货物进出口总额走势图（单位：亿元）

图表23：2020-2024年中国营业性客运量增长情况（单位：亿人，%）

图表24：2020-2024年中国营业性货运总量走势图（单位：亿吨，%）

图表25：2020-2024年中国公路水路固定资产投资情况（单位：亿元）

图表26：2020-2024年水运货运量及同比增长情况（单位：亿吨，%）

图表27：2020-2024年水路货物周转量及同比增长情况（单位：万亿吨公里，%）

图表28：中国港口物流科技水平发展趋势

图表29：2020-2024年年4月中国社会物流总额及增长情况统计图（单位：万亿元，%）

图表30：2020-2024年中国社会物流总费用统计图（单位：万亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202501/476705.html>