

# 2025-2031年中国发动机尾气 后处理产业发展现状与行业前景预测报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

# 一、报告报价

《2025-2031年中国发动机尾气后处理产业发展现状与行业前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202410/470499.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2025-2031年中国发动机尾气后处理产业发展现状与行业前景预测报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

在一个需求经济时代，企业成功的关键就在于，是否能够在需求尚未形成之时就牢牢地锁定并捕捉到它。那些成功的公司往往都会倾尽毕生的精力及资源搜寻产业的当前需求、潜在需求以及新的需求！

随着行业发展环境的不断变化，国内优秀的发动机尾气后处理企业愈来愈重视对行业市场的研究，特别是对行业发展环境和客户需求趋势变化的深入研究。在发动机尾气后处理行业发展大环境中，互联网对行业的影响与渗透日渐深入，互联网应用直击发动机尾气后处理行业传统消费痛点，将给发动机尾气后处理行业带来重大突破机遇。由此，互联网化成为当前传统发动机尾气后处理企业的突破口。在互联网的大浪潮下，如何快速抓住时机，利用互联网思维来重塑行业，实现转型升级，是所有发动机尾气后处理企业必须深入思考的一个问题。本报告利用资讯长期对发动机尾气后处理市场跟踪搜集的一手市场数据，采用与国际同步的科学分析模型，全面而准确地为您从行业的整体高度来架构分析体系。报告主要分析了国际发动机尾气后处理行业发展环境；中国发动机尾气后处理行业技术路线；国内外发动机尾气后处理行业发展现状；中国发动机尾气后处理行业市场竞争格局；中国发动机尾气后处理行业重点省市及领先企业；中国发动机尾气后处理行业前景预测与投资战略规划；同时，佐之以全行业近5年来全面详实的一手连续性市场数据，让您全面、准确地把握整个发动机尾气后处理行业的市场走向和发展趋势。

本报告最大的特点就是性和适时性。报告根据发动机尾气后处理行业的发展轨迹及多年的实践经验，对发动机尾气后处理行业未来的发展趋势做出审慎分析与预测。是发动机尾气后处理企业、销售企业、投资企业准确了解发动机尾气后处理行业当前最新发展动态，把握市场机会，做出正确经营决策和明确企业发展方向不可多得的精品。也是业内第一份对发动机尾气后处理行业上下游产业链、行业重点企业及互联网应对策略进行全面系统分析的重量级报告。

报告目录：

第1章：中国发动机尾气后处理行业发展环境

1.1发动机尾气后处理行业经济环境

1.1.1中国宏观经济分析

1.1.2行业与宏观经济关联性分析

1.2发动机尾气后处理行业政策环境

1.2.1行业相关标准

1.2.2行业政策法规

(1) 车用国五政策

(2) 非道路国三、四政策

(3) 低速汽车相关政策

1.3发动机尾气后处理行业技术环境

1.3.1行业专利技术数量分析

1.3.2行业专利技术排名分析

1.3.3行业技术路线选择比较

(1) 欧美欧 / 标准技术路线

(2) 国内汽油机国 排放标准

(3) 国内柴油机国 排放标准

(4) 国内发动机 排放标准

(5) 国内非道路移动机械用柴油机排放标准

第2章：中国发动机尾气后处理行业技术路线分析

2.1选择性催化还原技术（SCR）

2.1.1SCR基本原理

2.1.2SCR研究进展

2.1.3SCR催化剂

2.1.4SCR市场规模

2.1.5SCR主要厂商

2.1.6SCR发展展望

2.2废气再循环技术（EGR）

2.2.1EGR基本原理

2.2.2EGR系统主要形式

2.2.3EGR使用情况

2.2.4EGR研究进展

2.2.5EGR市场规模

2.2.6EGR主要厂商

## 2.2.7EGR应用难点与展望

## 2.3颗粒过滤器（DPF）

### 2.3.1DPF基本原理

### 2.3.2DPF研究进展

### 2.3.3DPF市场规模

### 2.3.4DPF应用现状

### 2.3.5DPF发展展望

## 2.4柴油机氧化催化器（DOC）

### 2.4.1DOC基本原理

### 2.4.2DOC发展状况

### 2.4.3DOC市场规模

### 2.4.4DOC应用现状

### 2.4.5DOC发展展望

## 2.5颗粒氧化型催化器（POC）

### 2.5.1POC基本原理

### 2.5.2POC研究进展

### 2.5.3POC市场规模

### 2.5.4POC应用现状

### 2.5.5POC发展展望

## 2.6不同技术路线方案比较

## 第3章：国内外发动机尾气后处理行业发展现状分析

### 3.1国际发动机尾气后处理行业发展现状分析

#### 3.1.1行业发展整体概况

#### 3.1.2行业发展市场格局

#### 3.1.3欧洲行业发展分析

#### 3.1.4美国行业发展分析

#### 3.1.5国际重点企业分析

（1）天纳克

（2）PUREM

（3）格兰富

（4）欧博耐尔

（5）康明斯

(6) 依米泰克

(7) 佛吉亚

(8) 埃贝赫

### 3.2中国发动机尾气后处理行业发展基础

#### 3.2.1中国汽车市场发展情况

(1) 汽车产销规模分析及预测

(2) 汽车保有量分析及预测

#### 3.2.2中国低速汽车市场发展情况

(1) 低速汽车产销规模分析及预测

(2) 低速汽车保有量分析及预测

#### 3.2.3中国其他车辆市场发展情况

(1) 拖拉机市场分析

(2) 工程机械车辆市场分析

### 3.3发动机尾气后处理行业发展现状

#### 3.3.1行业发展概况

#### 3.3.2行业市场规模

(1) 中重型车后处理市场规模分析

(2) 轻型车后处理市场规模分析

(3) 非道路车辆后处理市场规模分析

(4) 低速汽车后处理市场规模分析

#### 3.3.3行业经营效益

#### 3.3.4行业需求分析

## 第4章：中国发动机尾气后处理行业市场竞争格局分析

### 4.1发动机尾气后处理行业竞争格局分析

#### 4.1.1行业区域分布格局

#### 4.1.2行业企业规模格局

#### 4.1.3行业企业性质格局

### 4.2发动机尾气后处理行业竞争状况分析

#### 4.2.1行业上游议价能力

#### 4.2.2行业下游议价能力

#### 4.2.3行业新进入者威胁

#### 4.2.4行业替代产品威胁

4.2.5行业内部竞争

4.3发动机尾气后处理行业投资兼并重组整合分析

4.3.1投资兼并重组现状

4.3.2投资兼并重组案例

4.3.3投资兼并重组趋势

第5章：中国发动机尾气后处理行业重点省市投资机会分析

5.1发动机尾气后处理行业重点区域运营情况分析

5.2发动机尾气后处理行业重点区域投资前景分析

第6章：中国发动机尾气后处理行业重点企业经营分析

6.1中国发动机尾气后处理企业经营特征

6.2中国发动机尾气后处理企业经营分析

6.2.1安徽艾可蓝节能环保科技有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

(5) 企业经营情况

(6) 企业优劣势分析

(7) 企业最新动向分析

6.2.2武汉佛吉亚通达排气系统有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

(5) 企业经营情况

(6) 企业优劣势分析

(7) 企业最新动向分析

6.2.3合肥神舟催化净化器有限公司

(1) 企业基本信息

(2) 企业产品结构

(3) 企业技术实力

(4) 企业生产能力

- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.4哈尔滨艾瑞汽车排气系统有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.5浙江达峰汽车技术有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.6重庆海特汽车排气系统有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.7庄信万丰(上海)化工有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力



- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.8 巴斯夫催化剂(桂林)有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.9 优美科汽车催化剂(苏州)有限公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

#### 6.2.10 昆明贵研催化剂有限责任公司

- (1) 企业基本信息
- (2) 企业产品结构
- (3) 企业技术实力
- (4) 企业生产能力
- (5) 企业经营情况
- (6) 企业优劣势分析
- (7) 企业最新动向分析

### 第7章：中国发动机尾气后处理行业前景预测与投资战略规划

#### 7.1 发动机尾气后处理行业投资特性分析

##### 7.1.1 行业进入壁垒分析

##### 7.1.2 行业投资风险分析

#### 7.2 发动机尾气后处理行业投资战略规划

## 7.2.1行业投资机会分析

## 7.2.2企业战略布局建议

## 7.2.3行业投资重点建议

### 图表目录

图表1：2020-2024年中国GDP增长变化情况（单位：万元，%）

图表2：中国发动机尾气后处理行业相关标准

图表3：中国发动机尾气后处理行业政策法规

图表4：2020-2024年中国发动机尾气后处理行业专利申请数量（单位：个）

图表5：2020-2024年中国发动机尾气后处理行业专利公开数量（单位：个）

图表6：2024年中国发动机尾气后处理行业专利排名前十

图表7：国内主要发动机公司应对国IV选取的路线

图表8：SCR系统结构及工作原理

图表9：EGR系统原理图

图表10：冷却EGR对NOX生成的影响（单位：ppm，%）

图表11：用于涡轮增压系统的EGR燃油重整

图表12：不同后处理方案优劣势比较（单位：% ，元）

图表13：天纳克企业基本信息

图表14：2020-2024年天纳克企业经营收入

图表15：PUREM企业基本信息

图表16：2020-2024年PUREM企业经营收入

图表17：格兰富企业基本信息

图表18：2020-2024年格兰富企业经营收入

图表19：欧博耐尔企业基本信息

图表20：2020-2024年欧博耐尔企业经营收入

图表21：康明斯企业基本信息

图表22：2020-2024年康明斯企业经营收入

图表23：依米泰克企业基本信息

图表24：2020-2024年依米泰克企业经营收入

图表25：佛吉亚企业基本信息

图表26：2020-2024年佛吉亚企业经营收入

图表27：埃贝赫企业基本信息

图表28：2020-2024年埃贝赫企业经营收入

图表29：2020-2024年中国汽车产量变化（单位：万辆）

图表30：2020-2024年中国汽车销量变化（单位：万辆）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202410/470499.html>