

2024-2030年中国民用飞机 制造行业前景展望与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国民用飞机制造行业前景展望与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202407/464054.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国民用飞机制造行业前景展望与投资可行性报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

民用飞机制造是技术制造业中高新技术最集中的领域，属于先进制造技术。作为一个关系国家安全和国民经济命脉的战略产业，民用飞机制造的发展尤为重要。2021年，我国民用飞机行业市场规模达741亿元。

随着2022年全国区域性新冠肺炎疫情恢复后经济的复苏，民用飞机制造行业带来新的发展机遇，民用飞机制造行业下游需求领域呈现出较强的增长态势。预计2022-2027年我国民用飞机制造行业市场规模年复合增长率（CAGR）为29.30%，到2027年我国民用飞机制造行业市场规模将达到3386亿元。

报告目录：

第1章：民用飞机制造行业综述及数据来源说明

1.1 民用飞机制造行业界定

1.1.1 民用飞机的界定

1.1.2 民用飞机的分类

（1）按照用途分

（2）按飞机发动机的类型分

（3）按飞机的发动机数量分

（4）按飞行的飞行速度分

（5）按飞机的航程远近分

（6）按座位数分

1.1.3 民用飞机制造的界定

1.1.4 《国民经济行业分类与代码》中民用飞机制造行业归属

1.2 民用飞机制造专业术语说明

1.3 本报告研究范围界定说明

1.4 本报告数据来源及统计标准说明

1.4.1 本报告权威数据来源

1.4.2 本报告研究方法及统计标准说明

第2章：中国民用飞机制造行业宏观环境分析（PEST）

2.1 中国民用飞机制造行业政策（Policy）环境分析

2.1.1 中国民用飞机制造行业监管体系及机构介绍

- （1）中国民用飞机制造行业主管部门
- （2）中国民用飞机制造行业自律组织

2.1.2 中国民用飞机制造行业标准体系建设现状（国家/地方/行业/团体/企业标准）

- （1）中国民用飞机制造标准体系建设
- （2）中国民用飞机制造现行标准汇总

2.1.3 国家层面民用飞机制造行业政策规划汇总及解读

- （1）国家层面民用飞机制造行业政策汇总及解读
- （2）国家层面民用飞机制造行业规划汇总及解读

2.1.4 31省市民用飞机制造行业政策规划汇总及解读

- （1）31省市民用飞机制造行业政策规划汇总
- （2）31省市民用飞机制造行业发展目标解读

2.1.5 国家“十四五”规划对民用飞机制造行业发展的影响

2.1.6 政策环境对民用飞机制造行业发展的影响总结

2.2 中国民用飞机制造行业经济（Economy）环境分析

2.2.1 中国宏观经济发展现状

- （1）中国GDP及增长情况
- （2）中国工业经济增长情况
- （3）中国固定资产投资情况
- （4）中国进出口情况

2.2.2 中国宏观经济发展展望

- （1）国际机构对中国GDP增速预测
- （2）国内机构对中国宏观经济指标增速预测

2.2.3 中国民用飞机制造行业发展与宏观经济相关性分析

2.3 中国民用飞机制造行业社会（Society）环境分析

2.3.1 中国民用飞机制造行业社会环境分析

- （1）中国人口规模及增速
- （2）中国城镇化水平变化

(3) 中国人口流动情况

(4) 中国居民人均可支配收入

(5) 中国居民人均消费支出及结构

2.3.2 社会环境对民用飞机制造行业发展的影响总结

2.4 中国民用飞机制造行业技术 (Technology) 环境分析

2.4.1 中国民用飞机制造行业流程图解

(1) 飞机的一般构造

(2) 民用飞机制造的一般流程

2.4.2 中国民用飞机制造行业关键/新兴技术分析

(1) 中国民用飞机制造行业关键技术分析

(2) 中国民用飞机制造新兴技术融合应用

2.4.3 中国民用飞机制造行业科研投入状况

2.4.4 中国民用飞机制造行业科研创新成果

(1) 中国民用飞机制造行业专利申请

(2) 中国民用飞机制造行业专利授权数量

(3) 中国民用飞机制造行业热门申请人

(4) 中国民用飞机制造行业热门技术

2.4.5 技术环境对民用飞机制造行业发展的影响总结

第3章：全球民用飞机制造行业发展现状调研及市场趋势洞察

3.1 全球民用飞机制造行业发展历程介绍

3.2 全球民用飞机制造行业政法环境背景

3.3 全球民用飞机制造行业发展现状分析

3.3.1 全球民用飞机制造行业技术现状分析

(1) 全球民用飞机制造业专利申请和授权情况

(2) 全球民用飞机制造业热门申请人情况

3.3.2 全球民用飞机制造行业供需现状分析

3.3.3 全球民用飞机制造行业细分市场分析

(1) 全球民航客运市场分析

(2) 全球民航货运市场分析

(3) 全球通用航空市场分析

3.4 全球民用飞机制造行业市场规模体量

3.5 全球民用飞机制造行业区域发展格局及重点区域市场研究

3.5.1 全球民用飞机制造行业区域发展格局

3.5.2 重点区域一：美国民用飞机制造市场分析

3.5.3 重点区域二：欧洲民用飞机制造市场分析

3.6 全球民用飞机制造行业市场竞争格局及重点企业案例研究

3.6.1 全球民用飞机制造行业市场竞争格局

3.6.2 全球民用飞机制造企业兼并重组状况

3.6.3 全球民用飞机制造行业重点企业案例

(1) 空客公司

(2) 波音公司

3.7 全球民用飞机制造行业发展趋势预判及市场前景预测

3.7.1 新冠疫情对全球民用飞机制造行业的影响分析

3.7.2 全球民用飞机制造行业发展趋势预判

3.7.3 全球民用飞机制造行业市场前景预测

3.8 全球民用飞机制造行业发展经验借鉴

第4章：中国民用飞机制造行业市场供需状况及发展痛点分析

4.1 中国民用飞机制造行业发展历程及特点

4.1.1 中国民用飞机制造行业发展历程

4.1.2 中国民用飞机制造行业发展特点

(1) 高资本投入与高风险并存

(2) 高附加值与高关联度共存

(3) 高技术密集与人才的专有性共存

4.2 中国民用飞机制造行业对外贸易状况

4.2.1 中国民用飞机制造行业进出口统计说明

4.2.2 中国民用飞机制造行业进出口贸易概况

4.2.3 中国民用飞机制造行业进口贸易状况

(1) 民用飞机制造行业进口贸易规模

(2) 民用飞机制造行业进口价格水平

(3) 民用飞机制造行业进口产品结构

4.2.4 中国民用飞机制造行业出口贸易状况

(1) 民用飞机制造行业出口贸易规模

- (2) 民用飞机制造行业出口价格水平
- (3) 民用飞机制造行业出口产品结构
- 4.2.5 中国民用飞机制造行业进出口贸易影响因素及发展趋势
- 4.3 中国民用飞机制造行业企业市场类型及入场方式
- 4.3.1 中国民用飞机制造行业市场主体类型
- 4.3.2 中国民用飞机制造行业企业入场方式
- 4.4 中国民用飞机制造行业市场主体分析
- 4.4.1 中国民用飞机制造行业企业数量
- 4.4.2 中国民用飞机制造行业注册企业经营状态
- 4.4.3 中国民用飞机制造行业企业注册资本分布
- 4.4.4 中国民用飞机制造行业注册企业省市分布
- 4.4.5 中国民用飞机制造行业在业/存续企业类型分布
- 4.5 中国民用飞机制造行业市场供给状况
- 4.5.1 中国民用飞机制造行业市场供给能力分析
 - (1) 中国民用飞机制造行业产品类型
 - (2) 中国民用飞机制造行业产能情况
- 4.5.2 中国民用飞机制造行业市场供给水平分析
- 4.6 中国民用飞机制造行业市场需求状况
- 4.6.1 中国民用飞机制造行业需求特征分析
- 4.6.2 中国民用飞机制造行业需求现状分析
 - (1) 民航运输市场需求分析
 - (2) 民用客机市场分析
 - (3) 民用货机市场分析
- 4.7 中国民用飞机制造行业供需平衡状况及市场行情走势
- 4.7.1 中国民用飞机制造行业供需平衡分析
- 4.7.2 中国民用飞机制造行业市场行情
- 4.8 中国民用飞机制造行业市场规模体量测算
- 4.9 中国民用飞机制造行业市场发展痛点分析

第5章：中国民用飞机制造行业市场竞争状况及融资并购分析

- 5.1 中国民用飞机制造行业市场竞争布局状况
 - 5.1.1 中国民用飞机制造行业竞争者入场进程

- 5.1.2 中国民用飞机制造行业竞争者省市分布热力图
- 5.1.3 中国民用飞机制造行业竞争者战略布局状况
- 5.2 中国民用飞机制造行业市场竞争格局
 - 5.2.1 中国民用飞机制造行业企业竞争集群分布
 - 5.2.2 中国民用飞机制造行业企业竞争格局分析
- 5.3 中国民用飞机制造行业市场集中度分析
- 5.4 中国民用飞机制造行业波特五力模型分析
 - 5.4.1 中国民用飞机制造行业供应商的议价能力
 - 5.4.2 中国民用飞机制造行业消费者的议价能力
 - 5.4.3 中国民用飞机制造行业新进入者威胁
 - 5.4.4 中国民用飞机制造行业替代品威胁
 - 5.4.5 中国民用飞机制造行业现有企业竞争
 - 5.4.6 中国民用飞机制造行业竞争状态总结
- 5.5 中国民用飞机制造行业投融资、兼并与重组状况
 - 5.5.1 中国民用飞机制造行业投融资发展状况
 - 5.5.2 中国民用飞机制造行业兼并与重组状况

第6章：中国民用飞机制造产业链全景梳理及配套产业发展分析

- 6.1 中国民用飞机制造产业结构属性（产业链）分析
 - 6.1.1 中国民用飞机制造产业链结构梳理
 - 6.1.2 中国民用飞机制造产业链生态图谱
- 6.2 中国民用飞机制造产业价值属性（价值链）分析
 - 6.2.1 中国民用飞机制造行业成本结构分析
 - 6.2.2 中国民用飞机制造行业价值链分析
- 6.3 中国民用飞机制造行业原材料市场分析
 - 6.3.1 中国民用飞机制造行业原材料类型
 - 6.3.2 中国民用飞机制造行业原材料市场现状
 - （1）特种橡胶市场分析
 - （2）铝合金市场分析
 - （3）航空涂料市场分析
 - （4）航空碳纤维复合材料市场分析
 - 6.3.3 中国民用飞机制造行业原材料需求趋势

- (1) 航空用特种橡胶密封型材发展趋势
- (2) 航空用铝合金发展趋势
- (3) 航空涂料发展趋势
- (4) 航空碳纤维复合材料发展趋势
- 6.4 中国民用飞机制造行业上游零部件/发动机/机载设备市场分析
 - 6.4.1 中国民用飞机制造行业上游零部件/发动机/机载设备发展概况
 - 6.4.2 中国民用飞机制造行业上游零部件/发动机/机载设备市场现状
 - (1) 中国航空零部件行业发展分析
 - (2) 中国航空发动机行业发展分析
 - (3) 中国机载设备行业发展分析
 - 6.4.3 中国民用飞机制造行业上游零部件/发动机/机载设备需求趋势
- 6.5 中国民用飞机制造行业关联产业分析
 - 6.5.1 航空运输行业发展分析
 - (1) 航空客运行业发展分析
 - (2) 航空货运行业发展分析
 - 6.5.2 航空机场行业发展分析
 - (1) 全国通航城市和机场分析
 - (2) 主要生产指标
 - (3) 旅客吞吐量分布
 - (4) 机场货邮吞吐量分布
 - 6.5.3 航空租赁行业发展分析
 - (1) 我国航空租赁规模
 - (2) 中国航空租赁竞争格局
 - (3) 中国航空租赁运营模式
 - 6.5.4 航空维修行业发展分析
 - (1) 航空维修行业分布
 - (2) 航空维修单位数量

第7章：中国民用飞机制造行业细分产品市场发展状况

- 7.1 中国民用飞机制造行业细分市场结构
- 7.2 中国商用飞机制造市场分析
 - 7.2.1 商用飞机市场概述

7.2.2 商用飞机市场发展现状

(1) 商用飞机分类

(2) 商用飞机价格

7.2.3 商用飞机发展趋势前景

7.3 中国通用飞机制造市场分析

7.3.1 通用飞机市场概述

7.3.2 通用飞机市场发展现状

(1) 在册通用航空器数量分析

(2) 通用航空器结构分析

(3) 通用飞机企业数量分析

(4) 通用飞机企业区域分布

7.3.3 通用飞机发展趋势前景

7.4 中国民用飞机制造行业细分市场战略地位分析

第8章：中国大飞机制造行业发展现状及战略分析

8.1 大飞机的界定及特征

8.1.1 大飞机的界定

8.1.2 大飞机产业的特征

8.2 大飞机市场发展状况分析

8.2.1 中国国产民用大飞机的发展历程

8.2.2 中国大飞机产业分布

8.2.3 中国大飞机市场细分领域分析

(1) 巨型民用飞机市场

(2) 宽体民用飞机市场

(3) 窄体民用飞机市场

8.2.4 中国大飞机市场规模测算

8.3 中国大飞机产业发展困境及瓶颈

8.3.1 大飞机产业发展困境

(1) 大部分零部件需从国外进口

(2) 产业布局不合理

(3) 盲目寻求国际合作

(4) 重生产轻设计的理念

(5) 科研体系不健全

8.3.2 大飞机产业发展瓶颈因素

(1) 技术有待提升

(2) 运营管理能力不足

(3) 售后服务亟待加强

8.4 大飞机产业竞争力要素条件

8.4.1 大飞机产业的竞争力理论

(1) 波特的竞争优势理论

(2) 大飞机产业的竞争优势

8.4.2 大飞机产业发展环境分析

(1) 生产要素条件分析

(2) 产业市场需求分析

(3) 相关辅助产业分析

(4) 产业竞争战略分析

(5) 政府政策支持分析

8.5 中国大飞机产业的战略分析

8.5.1 中国发展大飞机产业的意义

(1) 优化重组航空工业产业结构

(2) 推动科技进步和国民经济发展

(3) 提升产业竞争力和综合国力

8.5.2 大飞机产业发展的影响因素

(1) 新产业组织理论分析框架

(2) 产业发展的基本影响因素

(3) 产业自主创新与技术能力

(4) 产业发展的影响机理模型

8.5.3 大飞机国际合作博弈模型

(1) 国际合作博弈模型建立

(2) 国际合作战略结果分析

8.5.4 大飞机产品营销策略分析

(1) 明确产品定位

(2) 树立全球产品概念，掌握自主知识产权

(3) 注重产品外延是大飞机产品营销成功的保证

8.5.5 中国大飞机产业发展战略分析

- (1) 政府职能——扶持政策
- (2) 产业组织——大规模企业
- (3) 企业行为——竞争战略
- (4) 自主创新——核心能力

第9章：中国民用飞机制造行业转包业务分析

9.1 民机制造业转包业务发展概况

9.1.1 波音公司转包业务的发展

9.1.2 空客公司转包业务的发展

9.1.3 其他公司转包业务的发展

9.2 中国民机转包业务现状分析

9.2.1 中国民机转包业务概况

- (1) 中国民机转包业务的发展
- (2) 中国民机转包业务的优势

9.2.2 中国民机转包业务的阶段分析

- (1) 民机转包业务的阶段划分
- (2) 中国民机转包业务所处阶段

9.2.3 中国民机转包业务市场格局

- (1) 国资背景民机转包市场情况
- (2) 民营背景民机转包市场情况

9.2.4 民机发动机行业转包生产分析

- (1) 发动机行业国际转包生产现状
- (2) 中航工业发动机转包生产情况

9.3 中国民机转包业务的层级分析

9.4 中国民机转包业务的发展前景

9.4.1 中国获得民机转包业务的影响因素

9.4.2 中国民机转包业务的发展前景预测

- (1) 根据国内干线飞机市场需求估算
- (2) 根据国际航空制造业市场变化估算
- (3) 中国民机转包业务盈利能力及趋势

第10章：中国民用飞机制造行业重点企业布局案例研究

10.1 中国民用飞机制造重点企业布局梳理及对比

10.2 中国民用飞机制造重点企业布局案例分析

10.2.1 中国商用飞机有限责任公司

（1）企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

（2）企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

（3）企业民用飞机制造业务布局及发展状况

（4）企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

（5）企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.2 中国航空科技工业股份有限公司

（1）企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

（2）企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

（3）企业民用飞机制造业务布局及发展状况

1) 企业民用飞机制造产品布局

2) 企业民用飞机制造业务生产布局状况

（4）企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

1) 企业民用飞机制造业务科研投入

2) 企业民用飞机制造业务并购重组事件

（5）企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.3 中航西安飞机工业集团股份有限公司

（1）企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务布局及发展状况

1) 企业民用飞机制造产品布局

2) 企业民用飞机制造业务销售布局状况

(4) 企业民用飞机制造研发情况

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.4 沈阳飞机工业(集团)有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务产品布局

(4) 企业民用飞机制造业务研发情况

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.5 成都飞机工业(集团)有限责任公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务经营情况

(3) 企业民用飞机制造产品布局

(4) 企业民用飞机制造业务研发情况

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.6 江西洪都航空工业股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业业务架构及经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务布局及发展状况

(4) 企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.7 中航直升机股份有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

(2) 企业业务架构及经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务布局及发展状况

(4) 企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.8 陕西飞机工业有限责任公司

(1) 企业发展历程及基本信息

1) 企业发展历程

2) 企业基本信息

3) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务布局及发展状况

(4) 企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

1) 企业民用飞机制造业务科研投入及创新成果追踪

2) 企业民用飞机制造业务其他相关布局动态追踪

(5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.9 山东滨奥飞机制造有限公司

(1) 企业基本信息

1) 企业基本信息

2) 企业股权结构

(2) 企业业务架构及经营情况

1) 企业整体业务架构

2) 企业整体经营情况

(3) 企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪

(4) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

10.2.10 上海飞机制造有限公司

(1) 企业发展历程及基本信息

- 1) 企业发展历程
- 2) 企业基本信息
- 3) 企业股权结构
 - (2) 企业业务架构及经营情况
- 1) 企业整体业务架构
- 2) 企业整体经营情况
 - (3) 企业民用飞机制造业务布局及发展状况
 - (4) 企业民用飞机制造业务最新发展动向追踪
 - (5) 企业民用飞机制造业务发展优劣势分析

第11章：中国民用飞机制造行业市场前景预测及发展趋势预判

- 11.1 中国民用飞机制造行业SWOT分析
- 11.2 中国民用飞机制造行业发展潜力评估
 - 11.2.1 中国民用飞机制造行业生命发展周期
 - 11.2.2 中国民用飞机制造行业发展潜力评估
- 11.3 中国民用飞机制造行业发展前景预测
- 11.4 中国民用飞机制造行业发展趋势预判

第12章：中国民用飞机制造行业投资战略规划策略及建议

- 12.1 中国民用飞机制造行业进入与退出壁垒
- 12.2 中国民用飞机制造行业投资风险预警
 - 12.2.1 民用飞机制造行业政策风险分析
 - 12.2.2 民用飞机制造行业竞争风险分析
 - 12.2.3 民用飞机制造行业技术风险分析
 - 12.2.4 民用飞机制造行业运营风险分析
- 12.3 中国民用飞机制造行业投资价值评估
- 12.4 中国民用飞机制造行业投资机会分析
- 12.5 中国民用飞机制造行业投资策略与建议
- 12.6 中国民用飞机制造行业可持续发展建议

图表目录

图表1：民用飞机按照用途分类

图表2：民用飞机制造图片展示

图表3：《国民经济行业分类与代码》中民用飞机制造行业归属

图表4：民用飞机制造专业主要术语说明

图表5：本报告研究范围界定

图表6：本报告权威数据资料来源汇总

图表7：本报告的主要研究方法 & 统计标准说明

图表8：中国民用飞机制造行业监管体系

图表9：中国民用飞机制造行业主管部门

图表10：中国民用飞机制造行业自律组织

图表11：中国标准体系

图表12：截止2022年中国民用飞机制造现行标准汇总

图表13：截至2022年中国民用飞机制造行业发展政策汇总

图表14：截至2022年中国民用飞机制造行业发展规划汇总

图表15：《中国制造2025》民用飞机制造行业相关内容解读

图表16：截至2022年31省市民用飞机制造行业政策规划汇总

图表17：截至2022年31省市民用飞机制造行业发展目标汇总

图表18：国家“十四五”规划对民用飞机制造行业的影响分析

图表19：2010-2022年中国GDP增长走势图（单位：万亿元，%）

图表20：2010-2022年中国全部工业增加值及增速（单位：万亿元，%）

图表21：2010-2022年中国固定资产投资额（不含农户）及增速（单位：万亿元，%）

图表22：2010-2022年中国货物进出口规模（单位：万亿美元）

图表23：部分国际机构对2022年中国GDP增速的预测（单位：%）

图表24：2022年中国宏观经济核心指标预测（单位：%）

图表25：2010-2021年中国人口规模及自然增长率（单位：万人，‰）

图表26：2010-2021年中国城镇人口规模及城镇化率（单位：万人，%）

图表27：中国城市化进程发展阶段

图表28：2010-2021年中国流动人口规模（单位：亿人）

图表29：2010-2022年中国居民人均可支配收入（单位：元）

图表30：2010-2022年中国居民人均消费支出（单位：元）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202407/464054.html>