

2024-2030年中国热泵行业 发展趋势与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国热泵行业发展趋势与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202403/446670.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

热泵是一种充分利用低品位热能的高效节能装置，热泵技术具备整合可再生或废弃的热源，从而减少化石燃料需求的优势。在“双碳”愿景下，热泵契合终端用能电气化发展的需求，在建筑、工业、农业及其他领域中都有巨大应用潜力，热泵可替代锅炉或电热炉提供热能，以满足建筑供暖、热水及工业生产中的热量需求。热泵技术的应用更在节能减排中扮演重要角色，助力“碳中和”目标的实现。20世纪70年代是热泵技术在世界的发展黄金期，众多发达国家纷纷加大对热泵技术的研发力度，制定相关发展计划，开拓更广泛的应用场景。中国对热泵研究的起步相对较晚，但热泵技术在国内的生产、生活中的应用普及度逐渐提升，国内还需进一步加强对热泵技术的研究，掌握世界热泵先进技术的发展动向，推动热泵技术的发展与应用的拓展。报告全方位分析了热泵产业链各环节的技术发展现状及趋势，通过对比分析热泵主要技术路线技术特性及国内外热泵技术差距，探寻热泵技术未来发展方向及投资机会。中企顾问网发布的《2024-2030年中国热泵行业发展趋势与投资前景报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：第1章：交通领域碳中和技术发展背景 1.1 交通领域碳中和概述 1.1.1 交通领域碳中和的界定 1.1.2 交通领域碳中和相关概念辨析 1.2 中国“碳中和”背景概述 1.3 中国交通运输行业碳排放及能耗情况 1.3.1 中国交通运输行业碳排放情况 （1）中国交通运输行业碳排放量 （2）中国交通运输行业碳排放结构 1.3.2 中国交通运输行业能耗情况 （1）中国交通运输行业能源消费总量 （2）中国交通运输行业能耗结构 1.4 交通领域碳中和相关政策分析 1.4.1 交通领域碳中和相关国家政策汇总及解读 1.4.2 交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读 1.5 交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性 第2章：交通领域碳中和技术科研现状分析 2.1 交通领域碳中和技术科研投入现状 2.1.1 交通领域碳中和相关国家资金投入情况 2.1.2 交通领域碳中和相关企业研发投入情况 2.2 交通领域碳中和技术科研创新成果 2.2.1 交通领域碳中和技术最新科研情况 2.2.2 交通领域碳中和技术最新科研情况 第3章：道路交通电气化“碳中和”关键技术分析 3.1 纯电动汽车关键技术分析 3.1.1 纯电动汽车关键技术原理及工艺 （1）整车一体化开发技术 （2）核心零部件技术 3.1.2 纯电动汽车关键技术发展趋势 3.2 插电混合汽车关键技术分析 3.2.1 插电混合汽车关键技术原理及工艺 （1）动力系统技术 （2）核心零部件技术 3.2.2 插电混合汽车关键技术发展趋势 3.3 燃料电池电动汽车关键技术分析 3.3.1 燃料电池电动汽车关键技术原理及工艺 （1）燃料电池汽车驱动系统技术 （2）燃料电池技术 3.3.2 燃料电池电动汽车关键技术发展趋势 第4章：航运与海运燃料替代“碳中和”关

键技术分析 4.1 氢及氢基燃料键技术分析 4.1.1 氢及氢基燃料技术原理及工艺 4.1.2 氢及氢基燃料键技术发展趋势 4.2 生物质燃料键技术分析 4.2.1 生物质燃料技术原理及工艺 4.2.2 生物质燃料键技术发展趋势 4.3 液态氨燃料键技术分析 4.3.1 液态氨燃料技术原理及工艺 4.3.2 液态氨燃料键技术发展趋势 4.4 甲醇燃料键技术分析 4.4.1 甲醇燃料技术原理及工艺 4.4.2 甲醇燃料键技术发展趋势 第5章：智慧交通“碳中和”键技术分析 5.1 智能交通控制技术分析 5.1.1 智能交通控制技术原理 5.1.2 智能交通控制技术发展趋势 5.2 车路协同技术分析 5.2.1 车路协同技术原理 5.2.2 车路协同技术发展趋势 5.3 无人驾驶技术分析 5.3.1 无人驾驶技术原理 5.3.2 无人驾驶技术发展趋势 第6章：交通领域碳中和技术发展前景与投资建议 6.1 交通领域能源需求及碳排放展望 6.2 交通领域碳中和技术路径梳理 6.3 交通领域碳中和技术带来的产品/产业链变革 6.4 交通领域碳中和技术投资机会与风险 6.4.1 交通领域碳中和技术投资机会分析 6.4.2 交通领域碳中和技术投资风险分析 6.5 交通领域碳中和技术投资价值分析 6.6 交通领域碳中和技术投资策略与建议 图表目录 图表1：交通领域碳中和的界定 图表2：交通领域碳中和相关概念辨析 图表3：中国交通运输行业碳排放量 图表4：中国交通运输行业碳排放结构 图表5：中国交通运输行业能源消费总量 图表6：中国交通运输行业能耗结构 图表7：交通领域碳中和相关政策汇总及解读 图表8：交通领域碳中和相关地方政策汇总及解读 图表9：交通领域碳中和技术发展的必要性/重要性 图表10：交通领域碳中和相关国家资金投入情况 图表11：交通领域碳中和相关企业研发投入情况 图表12：交通领域碳中和技术最新科研情况 图表13：交通领域碳中和技术最新科研情况 图表14：纯电动汽车键技术原理及工艺 图表15：纯电动汽车键技术发展趋势 图表16：插电混合汽车键技术原理及工艺 图表17：插电混合汽车键技术发展趋势 图表18：燃料电池电动汽车键技术原理及工艺 图表19：燃料电池电动汽车键技术发展趋势 图表20：氢及氢基燃料技术原理及工艺 图表21：氢及氢基燃料键技术发展趋势 图表22：生物质燃料技术原理及工艺 图表23：生物质燃料键技术发展趋势 图表24：液态氨燃料技术原理及工艺 图表25：液态氨燃料键技术发展趋势 图表26：甲醇燃料技术原理及工艺 图表27：甲醇燃料键技术发展趋势 图表28：智能交通控制技术原理 图表29：智能交通控制技术发展趋势 图表30：车路协同技术原理 图表31：车路协同技术发展趋势 图表32：无人驾驶技术原理 图表33：无人驾驶技术发展趋势 图表34：交通领域能源需求及碳排放预测 图表35：交通领域碳中和技术路径 图表36：交通领域碳中和技术带来的产品/产业链变革 图表37：交通领域碳中和技术投资机会分析 图表38：交通领域碳中和技术投资风险分析 图表39：交通领域碳中和技术投资价值分析 图表40：交通领域碳中和技术投资策略与建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202403/446670.html>