

2024-2030年中国交通节能 减排行业发展态势与发展趋势研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国交通节能减排行业发展态势与发展趋势研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202312/429297.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国交通节能减排行业发展态势与发展趋势研究报告》共十一章。首先介绍了交通节能减排行业市场发展环境、交通节能减排整体运行态势等，接着分析了交通节能减排行业市场运行的现状，然后介绍了交通节能减排市场竞争格局。随后，报告对交通节能减排做了重点企业经营状况分析，最后分析了交通节能减排行业发展趋势与投资预测。您若想对交通节能减排产业有个系统的了解或者想投资交通节能减排行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章2017-2022年交通节能减排的宏观环境分析

1.1经济环境

1.1.1中国工业经济运行状况回顾

1.1.22017-2022年中国工业经济运行状况

1.1.32017-2022年中国宏观经济运行现状

1.1.4绿色经济是我国可持续发展的必然选择

1.2社会环境

1.2.1我国居民环保意识普遍提高

1.2.2我国低碳环保工作开展走上新征途

1.2.3中国低碳城市建设步入快车道

1.2.4国家启动节能减排全民实施方案

1.2.5我国将采取积极措施保障全民健康水平

1.3生态环境

1.3.1“十三五”期间我国生态环境现状

1.3.22017-2022年我国环境质量状况分析

1.3.32017-2022年我国环境质量状况浅述

1.3.42017-2022年我国环境质量分析

1.4能源环境

1.4.12017-2022年我国能源经济运行概况

1.4.22017-2022年我国能源经济运行状况

1.4.3我国能源需求形势预测

1.4.4新能源产业崛起下中国的考量

1.4.52024-2030年中国能源规划重点

第二章 2017-2022年中国交通运输业发展分析

2.1 2017-2022年中国交通运输业的发展现状

2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点

2.1.2 我国交通运输相关政策取向

2.1.3 “十三五”中国交通运输行业发展综述

2.1.4 2017-2022年中国交通运输所属行业运行分析

2.1.5 2017-2022年中国交通运输行业发展现状

2.2 2017-2022年中国公路运输市场分析

2.2.1 我国重点客运市场区域的分析

2.2.2 我国公路快速客运市场的发展

2.2.3 2017-2022年中国公路运输量分析

2.2.4 2017-2022年中国公路运输量分析

2.2.5 中国公路货物运输业的变革与发展

2.3 2017-2022年中国铁路运输行业发展概况

2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展

2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析

2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用

2.3.4 我国铁路重载运输模式浅析

2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略

2.4 2017-2022年中国水运行业发展状况

2.4.1 水路运输在国民经济中的地位

2.4.2 中国水运行业发展概况

2.4.3 2017-2022年中国水运所属行业经济运行分析

2.4.4 2017-2022年中国水运行业经济发展现状

2.5 2017-2022年中国航空运输行业发展分析

2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析

2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计

2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策

2.6 中国交通运输行业存在的问题及对策分析

2.6.1 我国交通运输行业存在的主要问题

2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析

2.6.3 交通运输行业发展的政策建议

2.6.4 促进交通运输行业发展的几大措施

第三章 2017-2022年交通节能减排发展分析

3.1 交通节能减排必要性

3.1.1 节能减排有利于交通运输的结构调整

3.1.2 交通行业是能源消耗及碳排大户

3.1.3 交通减排是改善居住环境的需求

3.2 国际交通节能减排发展经验借鉴

3.2.1 世界积极推行绿色交通

3.2.2 国际大都市低碳交通的发展比较

3.2.3 国际发展低碳交通的经验借鉴

3.2.4 美国航空节能减排浅析

3.2.5 美国低碳交通的政策借鉴及启示

3.2.6 日本交通节能减排经验借鉴

3.2.7 欧洲绿色交通发展的经验借鉴

3.3 2017-2022年中国交通节能减排现状分析

3.3.1 “十三五”期间我国交通节能减排成就

3.3.2 2017-2022年我国交通节能减排规模状况

3.3.3 2017-2022年我国交通节能减排成效及措施

3.4中国交通节能影响因素分析

3.4.1公路运输

3.4.2水路运输

3.4.3港口生产

3.5中国低碳交通发展分析

3.5.1低碳交通的界定

3.5.2城市低碳交通发展的主要方式

- 3.5.3RFID在低碳交通的应用分析
- 3.5.4中国区域低碳交通评价指标体系探析
- 3.5.5不同规模城市低碳交通发展的措施
- 3.5.6推进我国低碳交通发展的建议
- 3.62017-2022年中国典型交通节能案例借鉴
- 3.6.1水运节能
- 3.6.2施工船舶节能
- 3.6.3集装箱船节能
- 3.6.4道路客运节能
- 3.6.5轨道交通节能
- 3.7中国交通节能减排技术分析
- 3.7.1交通节能技术状况
- 3.7.2温拌沥青混合料技术
- 3.7.3“油改电”节能减排技术
- 3.7.4汽车交通节能减排技术状况
- 3.7.5生物燃料技术成交通减排热点
- 3.7.6清洁柴油技术发展前景分析
- 3.8中国交通节能减排的问题及对策分析
- 3.8.1监管方面的问题
- 3.8.2节能方面的问题
- 3.8.3节能减排政策建议
- 3.8.4低碳交通的发展对策

第四章 2017-2022年交通细分行业节能减排发展分析

- 4.1 公路行业
- 4.1.1 道路交通节能减排需求分析
- 4.1.2 高速公路隧道节能减排探析
- 4.1.3 中国公路工程节能减排状况
- 4.1.4 道路交通节能减排长效机制分析
- 4.2 水运行业
- 4.2.1 水运节能发展概况
- 4.2.2 政府在水运节能减排的角色

- 4.2.3 港口节能减排发展状况
- 4.2.4 港口企业节能减排发展模式
- 4.2.5 专项资金在港口节能减排的运用
- 4.2.6 港口节能减排评价指标体系
- 4.2.7 水运节能减排发展动态
- 4.2.8 水运节能减排发展展望
- 4.3 铁路行业
- 4.3.1 中国铁路节能减排成效状况
- 4.3.2 中国高速铁路节能减排分析
- 4.3.3 高速铁路与其他交通方式节能减排对比
- 4.3.4 高速铁路节能环保效应及效益分析
- 4.3.5 中国铁路工程节能减排状况
- 4.3.6 中国铁路节能减排发展建议
- 4.3.7 我国铁路节能发展前景分析
- 4.4 城市轨道交通业
- 4.4.1 发展城市轨道交通的必要性
- 4.4.2 城市轨道交通能耗特点分析
- 4.4.3 中国城市轨道交通节能发展概况
- 4.4.4 城市轨道交通工程节能减排分析
- 4.4.5 城市轨道交通节能降耗措施
- 4.4.6 城市轨道交通节能技术发展趋势
- 4.5 航空行业
- 4.5.1 中国航空节能减排发展概况
- 4.5.2 航空重点企业节能减排分析
- 4.5.3 中国航空节能减排发展动态
- 4.5.4 中国民航节能减排发展目标

第五章 2017-2022年交通节能减排发展热点分析

- 5.1 新能源汽车
- 5.1.1 新能源汽车渐成交通节能减排主力
- 5.1.2 中国新能源汽车发展概况
- 5.1.3 中国新能源汽车规模状况

- 5.1.4 中国新能源汽车竞争分析
- 5.2 智能交通
 - 5.2.1 智能交通促进交通节能减排的发展
 - 5.2.2 中国智能交通产业链分析
 - 5.2.3 中国智能交通建设规模
 - 5.2.4 中国智能交通竞争格局
 - 5.2.5 智能交通发展前景分析
- 5.3 ETC联网工程
 - 5.3.1 ETC促使交通节能减排效益明显
 - 5.3.2 国内外ETC系统市场规模分析
 - 5.3.3 中国各地积极建设ETC系统
 - 5.3.4 未来ETC系统发展趋势分析
- 5.4 LNG车辆
 - 5.4.1 LNG混合动力船节能减排成效显著
 - 5.4.2 LNG车成交通节能减排重点
 - 5.4.3 LNG车市场规模状况
 - 5.4.4 LNG车项目发展动态
 - 5.4.5 LNG车发展前景分析

第六章 2017-2022年交通节能减排重点区域分析

- 6.1 北京
 - 6.1.1 北京交通节能减排概况
 - 6.1.2 北京低碳交通发展状况
 - 6.1.3 北京绿色交通发展建议
- 6.2 上海
 - 6.2.1 上海交通节能减排发展成就
 - 6.2.2 上海交通节能减排发展现状
 - 6.2.3 上海交通节能减排项目进展状况
- 6.3 深圳
 - 6.3.1 深圳交通碳排放特征
 - 6.3.2 深圳铁路节能发展动态
 - 6.3.3 深圳低碳交通发展措施

6.3.4 未来深圳绿色交通发展展望

6.4 湖北

6.4.1 湖北交通节能减排获财政支持

6.4.2 湖北低碳交通发展概况

6.4.3 湖北ETC助力交通节能减排发展

6.4.4 湖北襄阳大力发展新能源公交

6.4.5 湖北十堰大力投资低碳交通

6.4.6 湖北交通节能减排经验借鉴

6.5 辽宁

6.5.1 2017-2022年辽宁交通节能减排动态

6.5.2 辽宁大连交通节能减排发展状况

6.5.3 辽宁交通节能减排发展问题及对策

6.6 山东

6.6.1 山东交通节能减排成就回顾

6.6.2 济南交通节能减排发展状况

6.6.3 青岛交通节能减排现状分析

6.6.4 2017-2022年日照交通节能减排获资助

6.7 江苏

6.7.1 江苏交通节能减排发展势头佳

6.7.2 江苏省低碳交通发展概况

6.7.3 江苏交通运输节能减排发展展望

6.8 其他地区

6.8.1 宁夏交通节能减排发展状况

6.8.2 湖南交通节能减排获资简况

6.8.3 陕西西安加快低碳交通发展

6.8.4 安徽蚌埠低碳交通建设动态

6.8.5 四川成都交通节能减排推进状况

6.8.6 甘肃交通节能减排获财政支持

6.8.7 河南交通节能减排发展分析

第七章 2017-2022年交通行业节能减排与清洁发展机制

7.1 清洁发展机制（CDM）基本概述

- 7.1.1 CDM简介
- 7.1.2 CDM项目开发模式和程序
- 7.1.3 CDM项目的交易成本
- 7.1.4 CDM项目的风险
- 7.2 2017-2022年节能领域CDM项目的开发
 - 7.2.1 清洁发展机制发展现状及趋势
 - 7.2.2 中国CDM项目发展情况简析
 - 7.2.3 政策东风助力我国CDM项目发展
 - 7.2.4 阻碍节能领域CDM项目开发的主要因素
 - 7.2.5 挖掘中国CDM项目开发潜力的对策
- 7.3 2017-2022年CDM项目在交通行业的发展
 - 7.3.1 交通领域CDM项目开发途径
 - 7.3.3 交通领域CDM项目动态
 - 7.3.4 交通领域CDM开发的风险分析
 - 7.3.5 交通领域CDM项目发展趋势

第八章2017-2022年交通节能减排的融资环境分析

- 8.1“绿色信贷”内涵及发展解读
 - 8.1.1中国绿色信贷的发展进程
 - 8.1.2中国绿色信贷业务发展现状分析
 - 8.1.3中行出台指引政策推进绿色信贷
 - 8.1.4商业银行绿色信贷建设的注意事项
- 8.2交通行业绿色信贷的发放情况
 - 8.2.1高污染行业绿色信贷发放状况
 - 8.2.2国有商业银行的绿色信贷政策及发放现状
 - 8.2.3交通路灯节能项目融资受金融机构青睐
 - 8.2.4国外汽车企业节能车技术情况
- 8.3交通行业节能减排的资金来源及建议
 - 8.3.1“十三五”国家财政鼓励交通节能减排项目
 - 8.3.2中国节能减排领域的资本困境分析
 - 8.3.3实施节能减排应借助社会资本的力量

第九章交通节能减排投资及前景分析

9.1交通节能减排投资分析

9.1.12017-2022年交通节能减排投资状况

9.2交通节能减排发展前景

9.2.1交通节能潜力分析

9.2.22017-2022年我国交通节能减排重点

9.2.3“十三五”期间水运节能减排展望

第十章中国交通节能减排的政策监管

10.1“十三五”期间国家对节能减排的扶持政策汇总

10.1.1财政投入

10.1.2税收政策

10.1.3价格政策

10.1.4金融政策

10.2全面解析《“十三五”节能减排综合性工作方案》

10.2.1方案出台的背景

10.2.2方案的主要内容

10.2.3方案的主要特点

10.2.4方案的突破与亮点

10.32017-2022年中国节能减排政策的发布实施动态

10.3.12017-2022年起我国节能产业开始实施税收优惠新政

10.3.2国家大力推进落后产能淘汰出台财政奖励政策

10.3.32017-2022年国家发布节能技术改造财政奖励方案

10.3.4《“十三五”控制温室气体排放工作方案》获审议通过

第十一章中国交通节能减排政策规划（ ）

11.1节能减排“十三五”规划

11.1.1面临的形势

11.1.2基本原则和主要目标

11.1.3主要任务

11.1.4节能减排重点工程

11.1.5保障措施

11.2公路水路交通运输节能减排“十三五”规划

11.2.1形势与要求

11.2.2思路与目标

11.2.3主要任务与重点工作

11.2.4保障措施

11.3公路水路交通节能中长期规划

11.3.1指导思想、原则和总体目标

11.3.2主要任务

11.3.3近期重点工程

11.3.4保障措施

11.4地区交通节能减排规划

11.4.1上海

11.4.2浙江

11.4.3广东

11.4.4广西

11.4.5江西

11.4.6福建

11.4.7贵州

11.5交通节能减排行业的技术以及措施（ ）

部分图表目录：

图表12017-2022年中国国内生产总值分析

图表22017-2022年中国CPI指数分析

图表32017-2022年中国PPI指数分析

图表42017-2022年中国PMI指数分析

图表52017-2022年中国消费者信心指数分析

图表62017-2022年中国恩格尔系数走势图

图表72017-2022年中国恩格尔系数数据表

图表82017-2022年中国工业增加值增长分析

图表92017-2022年中国城镇固定资产投资分析

图表102017-2022年中国财政收入分析

图表112017-2022年美元兑人民币均价（1美元）图

图表122017-2022年美元兑人民币均价（1美元）数据图

图表132017-2022年存基准利率调整情况

图表142017-2022年存款准备金率调整一览

图表152017-2022年中国社会消费品零售总额分析

图表162017-2022年中国进出口总额分析

图表17欧元区GDP率终值分析

图表182017-2022年欧元区消费者信心指数终值

图表19ISM制造业指数分析

图表20ISM非制造业指数分析

图表21美国贸易帐分析

图表22美国失业率分析

图表23美国GDP年率初值分析

图表24日本贸易帐分析

图表25日本核心消费者物价指数年率分析

图表26日本失业率分析

图表272017-2022年各种运输方式完成货物运输量及其增长速度

图表28公路运输节能潜力

图表29水路运输节能潜力

图表30港口生产节能潜力

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202312/429297.html>