

2024-2030年中国动力电池 行业前景展望与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国动力电池行业前景展望与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/413322.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

动力电池即为工具提供动力来源的电源，一般指为电动两轮车、电动三轮车、微型电动车、新能源汽车提供动力的蓄电池。动力电池的生命周期包括生产、使用、报废、分解以及再利用。按照原材料的不同，动力电池在运用市场上主要分为传统的铅酸电池、锂离子电池、燃料电池。

中国汽车动力电池产业创新联盟数据显示，产量方面，2022年1-12月,我国动力电池累计产量545.9GWh,累计同比增长148.5%。其中三元电池累计产量212.5GWh,占总产量38.9%,累计同比增长126.4%;磷酸铁锂电池累计产量332.4GWh,占总产量60.9%,累计同比增长165.1%。2022年1-12月,我国动力电池累计装车量294.6GWh,累计同比增长90.7%。其中三元电池累计装车量110.4GWh,占总装车量37.5%,累计同比增长48.6%;磷酸铁锂电池累计装车量183.8GWh,占总装车量62.4%,累计同比增长130.2%。2023年1-2月，我国动力电池累计产量69.6GWh，累计同比增长13.3%。其中三元电池累计产量24.4GWh，占总产量35.0%，累计同比增长8.5%；磷酸铁锂电池累计产量45.1GWh，占总产量64.8%，累计同比增长16.2%。2023年1-2月，我国动力电池累计装车量38.1GWh,累计同比增长27.5%。其中三元电池累计装车量12.2GWh,占总装车量31.9%，累计同比下降7.5%；磷酸铁锂电池累计装车量25.9GWh,占总装车量68.0%，累计同比增长55.4%。

动力电池的市场需求会随着电动汽车产业的发展快速发展，预计在2025年动力电池的市场需求将达到1243GWh，年复合增长率达到46%，全球前十大电动汽车生产商（大众、日产、通用、丰田、现代、特斯拉、FCA、本田、BYD）的动力电池需求量将达到874GWh，占整个需求量的70%左右，表明电动汽车行业竞争会持续加剧，产业聚集度将会持续增加。2020年3月29日，比亚迪“刀片电池”正式发布。“刀片电池”已经在重庆弗迪电池有限公司实现量产下线。相较传统电池包，“刀片电池”的体积利用率提升了50%以上，也就是说续航里程可提升50%以上，达到了高能量密度三元锂电池的同等水平。刀片电池最大的特点就是安全。2021年7月29日，宁德时代召开钠离子电池发布会，总体来看，第一代钠离子电池的能量密度略低于目前的磷酸铁锂电池，但在低温性能和快充方面，具有明显的优势，特别是在高寒地区高功率应用场景。宁德时代下一代钠离子电池能量密度将突破200Wh/kg，公司还表示，已经开始进行钠离子电池的产业化布局，计划于2023年形成基本产业链。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国动力电池行业前景展望与投资战略报告》共十一章。首先介绍了动力电池行业基本情况和发展环境，接着分析了动力电池行业及细分市场发展态势。然后对动力电池管理系统BMS和回收行业进行了详细分析，随后，报告对国内外动力电池

重点企业进行了介绍。最后对动力电池的投资潜力及典型投资项目做了详细分析，并对其前景趋势作了科学的预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、发改委、工信部、中国化学与物理电源行业协会、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对动力电池行业有个系统深入的了解、或者想投资动力电池相关项目，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 动力电池行业基本概述

1.1 动力电池基本介绍

1.1.1 动力电池定义

1.1.2 电池包组成

1.1.3 产业链分析

1.2 动力电池分类

1.2.1 铅酸电池

1.2.2 锂离子电池

1.2.3 燃料电池

第二章 2021-2023年动力电池行业发展环境分析

2.1 经济环境

2.1.1 宏观经济概况

2.1.2 对外经济分析

2.1.3 工业运行情况

2.1.4 原材料价格分析

2.1.5 宏观经济走势

2.2 政策环境

2.2.1 锂离子电池行业政策

2.2.2 新能源汽车相关政策

2.2.3 燃料电池扶持政策

2.2.4 动力电池回收政策

2.3 技术环境

- 2.3.1 专利申请数量
- 2.3.2 专利创新主体
- 2.3.3 关键技术发展
- 2.3.4 技术路线分析
- 2.3.5 技术溢价分析
- 2.3.6 技术发展趋势

第三章 2021-2023年动力电池行业发展分析

3.1 2021-2023年动力锂电池原材料产业发展状况

- 3.1.1 正极材料
- 3.1.2 负极材料
- 3.1.3 隔膜
- 3.1.4 电解液

3.2 动力电池行业发展综述

- 3.2.1 电池性能分析
- 3.2.2 行业生命周期
- 3.2.3 成本构成分析

3.3 全球动力电池行业发展布局

- 3.3.1 全球市场分析
- 3.3.2 美国市场分析
- 3.3.3 日本市场分析
- 3.3.4 欧盟市场分析
- 3.3.5 韩国市场分析

3.4 中国动力电池行业市场分析

- 3.4.1 产量规模状况
- 3.4.2 装车规模分析
- 3.4.3 电池销量情况
- 3.4.4 价格走势分析
- 3.4.5 市场竞争格局
- 3.4.6 上市公司业绩

3.5 新能源汽车动力电池行业发展综述

- 3.5.1 动力电池装机量

- 3.5.2 动力电池市场结构
- 3.5.3 动力电池市场规模
- 3.5.4 动力电池企业装车
- 3.5.5 动力电池发展成果
- 3.6 动力电池行业发展存在问题及建议
 - 3.6.1 原材料问题
 - 3.6.2 生产研发问题
 - 3.6.3 销售环节问题
 - 3.6.4 回收再利用问题
 - 3.6.5 产业发展经验
 - 3.6.6 行业发展建议

第四章 2021-2023年动力电池细分市场发展分析

- 4.1 2021-2023年铅酸电池行业发展状况
 - 4.1.1 行业发展历程
 - 4.1.2 市场规模状况
 - 4.1.3 产品产量规模
 - 4.1.4 下游应用占比
 - 4.1.5 对外贸易状况
 - 4.1.6 市场竞争格局
 - 4.1.7 行业发展前景
- 4.2 2021-2023年动力锂电池市场运行状况
 - 4.2.1 产业规模状况
 - 4.2.2 产品产量规模
 - 4.2.3 市场需求规模
 - 4.2.4 应用领域变化
 - 4.2.5 对外贸易状况
- 4.3 2021-2023年燃料电池行业发展状况
 - 4.3.1 行业扶持政策
 - 4.3.2 电池配件占比
 - 4.3.3 市场装机规模
 - 4.3.4 企业数量规模

4.3.5 行业发展规划

4.3.6 行业发展趋势

第五章 2021-2023年动力电池行业电池管理系统（BMS）分析

5.1 动力电池管理系统发展概述

5.1.1 系统定义

5.1.2 主要组成

5.1.3 主要功能

5.1.4 技术分析

5.1.5 模块分析

5.2 2021-2023年动力电池管理系统市场分析

5.2.1 市场需求规模

5.2.2 细分产品结构

5.2.3 市场竞争格局

5.2.4 应用领域占比

5.3 动力电池BMS发展前景及趋势

5.3.1 行业发展前景

5.3.2 未来研究方向

5.3.3 技术发展趋势

5.3.4 企业发展方向

第六章 2021-2023年动力电池回收行业发展分析

6.1 动力电池回收意义及价值

6.1.1 电池回收意义

6.1.2 回收价值分析

6.2 动力电池利用模式分析

6.2.1 利用模式介绍

6.2.2 梯次利用分析

6.2.3 拆解利用分析

6.3 动力电池回收行业发展综述

6.3.1 产业链结构

6.3.2 行业发展政策

- 6.3.3 行业相关标准
- 6.3.4 理论回收规模
- 6.3.5 回收市场规模
- 6.3.6 竞争主体规模
- 6.3.7 发展问题及对策
- 6.3.8 行业发展趋势
- 6.4 国外动力电池回收发展分析
 - 6.4.1 美国
 - 6.4.2 欧盟
 - 6.4.3 日本
- 6.5 动力电池回收商业模式比较
 - 6.5.1 商业模式综述
 - 6.5.2 生产者回收模式
 - 6.5.3 行业联盟回收模式
 - 6.5.4 第三方回收模式
 - 6.5.5 回收模式比较分析
- 6.6 动力电池回收技术分析
 - 6.6.1 主流回收方法
 - 6.6.2 物理回收技术
 - 6.6.3 湿法回收技术
 - 6.6.4 热法回收技术
 - 6.6.5 技术研发状况
 - 6.6.6 回收技术趋势

第七章 2021-2023年动力电池国外重点企业经营分析

- 7.1 三星SDI (Samsung SDI)
 - 7.1.1 企业发展概况
 - 7.1.2 动力电池业务
 - 7.1.3 2021年企业经营状况分析
 - 7.1.4 2022年企业经营状况分析
 - 7.1.5 2023年企业经营状况分析
- 7.2 松下 (Panasonic)

- 7.2.1 企业发展概况
- 7.2.2 动力电池业务
- 7.2.3 2021财年企业经营状况分析
- 7.2.4 2022财年企业经营状况分析
- 7.2.5 2023财年企业经营状况分析
- 7.3 SK On
 - 7.3.1 企业发展概况
 - 7.3.2 动力电池业务
 - 7.3.3 方形电池生产
 - 7.3.4 全球市场布局
 - 7.3.5 动力电池技术
 - 7.3.6 公司产能规划
- 7.4 LG新能源
 - 7.4.1 企业发展概况
 - 7.4.2 动力电池业务
 - 7.4.3 企业经营状况
 - 7.4.4 企业技术实力
 - 7.4.5 企业投资计划

第八章 2020-2023年动力电池国内重点企业经营分析

- 8.1 宁德时代新能源科技股份有限公司
 - 8.1.1 企业发展概况
 - 8.1.2 动力电池业务
 - 8.1.3 经营效益分析
 - 8.1.4 业务经营分析
 - 8.1.5 财务状况分析
 - 8.1.6 核心竞争力分析
 - 8.1.7 公司发展战略
 - 8.1.8 未来前景展望
- 8.2 比亚迪股份有限公司
 - 8.2.1 企业发展概况
 - 8.2.2 动力电池业务

8.2.3 经营效益分析

8.2.4 业务经营分析

8.2.5 财务状况分析

8.2.6 核心竞争力分析

8.2.7 未来前景展望

8.3 中创新航科技股份有限公司（原中航锂电）

8.3.1 企业发展概况

8.3.2 动力电池业务

8.3.3 企业经营状况

8.3.4 企业客户结构

8.3.5 企业研发能力

8.3.6 企业风险分析

8.4 国轩高科股份有限公司

8.4.1 企业发展概况

8.4.2 动力电池业务

8.4.3 经营效益分析

8.4.4 业务经营分析

8.4.5 财务状况分析

8.4.6 核心竞争力分析

8.4.7 公司发展战略

8.4.8 未来前景展望

8.5 蜂巢能源科技股份有限公司

8.5.1 企业发展概况

8.5.2 动力电池业务

8.5.3 企业经营状况

8.5.4 企业技术优势

8.5.5 企业投融资动态

8.6 孚能科技（赣州）股份有限公司

8.6.1 企业发展概况

8.6.2 动力电池业务

8.6.3 经营效益分析

8.6.4 业务经营分析

- 8.6.5 财务状况分析
- 8.6.6 核心竞争力分析
- 8.6.7 公司发展战略
- 8.6.8 未来前景展望
- 8.7 欣旺达电子股份有限公司
 - 8.7.1 企业发展概况
 - 8.7.2 动力电池业务
 - 8.7.3 经营效益分析
 - 8.7.4 业务经营分析
 - 8.7.5 财务状况分析
 - 8.7.6 核心竞争力分析
 - 8.7.7 未来前景展望
- 8.8 惠州亿纬锂能股份有限公司
 - 8.8.1 公司发展概况
 - 8.8.2 动力电池业务
 - 8.8.3 经营效益分析
 - 8.8.4 业务经营分析
 - 8.8.5 财务状况分析
 - 8.8.6 核心竞争力分析
 - 8.8.7 公司发展战略
 - 8.8.8 未来前景展望

第九章 对2024-2030年中国动力电池的投资建议

- 9.1 中国动力电池行业投融资现状
 - 9.1.1 电池项目投资现状
 - 9.1.2 动力电池扩产项目
 - 9.1.3 动力电池融资规模
 - 9.1.4 动力电池融资动态
 - 9.1.5 产业融资区域分布
- 9.2 对中国动力电池行业投资价值评估分析
 - 9.2.1 投资价值综合评估
 - 9.2.2 市场投资机会分析

9.2.3 进入市场时机判断

9.3 对中国动力电池行业投资壁垒分析

9.3.1 产业链壁垒

9.3.2 技术壁垒

9.3.3 资金壁垒

9.3.4 成本壁垒

9.3.5 品牌壁垒

9.4 对2024-2030年动力电池行业投资建议综述

9.4.1 行业投资建议

9.4.2 市场投资空间

9.4.3 竞争策略分析

9.4.4 行业风险提示

第十章 中国动力电池行业标杆企业项目投资建设案例深度解析

10.1 高性能动力锂电池项目

10.1.1 项目基本概况

10.1.2 项目投资概算

10.1.3 项目进度安排

10.1.4 项目经营前景

10.1.5 项目投资必要性

10.2 江苏恩捷动力汽车锂电池隔膜产业化项目

10.2.1 项目基本概况

10.2.2 项目投资概算

10.2.3 项目经济效益

10.2.4 项目投资必要性

10.2.5 项目投资可行性

10.3 宁德蕉城时代锂离子动力电池生产基地项目

10.3.1 项目基本概况

10.3.2 项目投资概算

10.3.3 项目经济效益

10.3.4 项目投资必要性

10.3.5 项目投资可行性

10.4 轻型车用锂离子电池建设项目

10.4.1 项目基本概况

10.4.2 项目投资概算

10.4.3 项目经济效益

10.4.4 项目进度安排

10.4.5 项目投资必要性

10.4.6 项目投资可行性

第十一章 2024-2030年动力电池发展前景及趋势预测

11.1 动力电池行业发展潜力

11.1.1 新能源车发展潜力

11.1.2 政府政策利好

11.1.3 细分市场潜力

11.1.4 市场发展机遇

11.2 动力电池行业发展前景及趋势展望

11.2.1 行业未来前景展望

11.2.2 动力电池发展趋势

11.2.3 行业未来发展方向

11.2.4 电池技术发展趋势

11.3 对2024-2030年中国动力电池行业预测分析

11.3.1 2024-2030年中国动力电池行业影响因素分析

11.3.2 2024-2030年中国动力电池产量预测

11.3.3 2024-2030年中国动力电池装机量预测

图表目录

图表1 动力电池包组成

图表2 动力电池上下游及主要产业链概况

图表3 铅酸动力电池用途

图表4 燃料电池种类

图表5 2017-2021年国内生产总值及增长速度

图表6 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表7 2017-2021年货物进出口总额

- 图表8 2017-2021年全部工业增加值及增长速度
- 图表9 2021-2022年规模以上工业增加值同比增长速度
- 图表10 动力电池原材料价格变动
- 图表11 中国锂离子电池相关政策
- 图表12 燃料电池相关政策
- 图表13 2015-2021年中国动力电池专利数量及增速
- 图表14 2021年中国动力电池专利数量前十地区
- 图表15 2021年中国动力电池专利公开量创新主体TOP20
- 图表16 动力电池各环节主要指标
- 图表17 2025-2035年动力电池技术路线图（一）
- 图表18 2025-2035年动力电池路线图（二）
- 图表19 技术提升为动力电池产品带来技术溢价
- 图表20 各类三元材料的对比情况及优缺点
- 图表21 2019-2021年中国锂电正极材料出货量
- 图表22 2021年中国正极材料出货量占比
- 图表23 锂电池负极材料分类
- 图表24 主流负极材料及其特点
- 图表25 2018-2021年中国负极材料出货量
- 图表26 2020-2021年中国负极材料行业集中度
- 图表27 2017-2021年中国负极材料价格走势
- 图表28 隔膜不同工体方法的对比
- 图表29 2015-2022年国内隔膜出货量及增速
- 图表30 2022年国内隔膜市场竞争格局

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/413322.html>