

2024-2030年中国长江经济带建设市场深度分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国长江经济带建设市场深度分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/414948.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

长江经济带开发的战略构想提出于20世纪80年代，2013年9月发改委和交通部起草《依托长江建设中国经济新支撑带指导意见》，标志着长江经济带成为我国继沿海大开发、西部大开发、中部崛起、京津冀一体化战略之后，又一国家层面的重大战略部署。长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州等11省市，面积约205万平方公里，占全国的21%，人口和经济总量均超过全国的40%，生态地位重要、综合实力较强、发展潜力巨大。

经过不懈努力，长江经济带发展质量和效益不断提升，2021年全年长江经济带地区生产总值530228亿元，增长8.7%；长江三角洲地区生产总值276054亿元，增长8.4%——长江经济带在全国经济高质量发展中的引领作用不断显现。2022年，长江经济带地区生产总值559766亿元，增长3.0%；长江三角洲地区生产总值290289亿元，增长2.5%。

2019年1月12日，推动长江经济带发展领导小组办公室印发了《关于发布长江经济带发展负面清单指南（试行）的通知》，标志着历时2年半的《长江经济带发展负面清单指南（试行）》（以下简称《指南》）从研究走向实践。2019年4月，国家发展改革委发布关于修订《长江经济带绿色发展专项中央预算内投资管理暂行办法》的通知。“十四五”规划指出，要“健全区域协调发展体制机制”。未来，长江经济带发展将融合共建“一带一路”、长三角一体化发展战略、成渝地区双城经济圈建设、推动中部地区高质量发展的深入实施，更好促进发达地区和欠发达地区、东中西部地区共同发展。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国长江经济带建设市场深度分析与投资战略报告》共十五章。首先介绍了长江经济带的概念、范围等，接着分析了长江经济带的建设环境及战略背景。然后对长江经济带覆盖区域的经济发展、消费市场、产业布局、社会状况进行了详实全面的分析。随后，报告从区域板块、新型城镇化、重点产业、城市机遇、优势企业等方面全面分析了长江经济带的发展潜力。最后对长江经济带开发建设的融资模式、投资方向、前景趋势进行了科学的分析及预测。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、商务部、财政部、地方统计局、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或贵单位若想对长江经济带有个系统深入的了解、或者想投资长江经济带建设开发，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 长江经济带基本概述

1.1 概念阐释

1.1.1 战略构想

1.1.2 涵盖范围

1.2 战略意义

1.2.1 战略定位

1.2.2 战略地位

第二章 2021-2023年长江经济带建设的环境因素分析

2.1 国内外宏观经济环境分析

2.1.1 全球宏观经济运行

2.1.2 国内经济运行状况

2.1.3 国内工业运行情况

2.1.4 固定资产投资状况

2.1.5 宏观经济发展展望

2.2 中国区域战略的推进

2.2.1 区域战略的坚定实施

2.2.2 重点培育跨区域增长极

2.2.3 重视开放型经济体系建设

2.2.4 完善区域协调发展机制

2.3 中国产业转移发展趋势

2.3.1 推动产业转移内外因分析

2.3.2 东西部产业转移的必要性

2.3.3 东西部产业迁移政策动态

2.3.4 中西部承接产业转移路径

2.3.5 长江经济带产业转移特点

2.3.6 产业转移特征及模式分析

2.3.7 产业转移和合作重要方式

2.4 长江经济带的自身优势

2.4.1 地理优势

2.4.2 资源优势

2.4.3 产业优势

2.4.4 人力优势

2.4.5 城市密集

2.4.6 市场广阔

第三章 2021-2023年长江经济带战略升级的政策背景分析

3.1 长江经济带战略升级原因剖析

3.1.1 战略升级的历程

3.1.2 新的经济支撑点

3.1.3 带动中西部开发

3.1.4 服务国家区域战略

3.1.5 区域协调发展价值

3.2 国家推进长江经济带发展政策导向

3.2.1 港口多式联运建设

3.2.2 加强工业绿色发展

3.2.3 生态环境保护规划

3.2.4 推进绿色航运发展

3.2.5 发展负面清单指南

3.2.6 投资管理暂行办法

3.2.7 行业体制机制发展

3.3 长江经济带建设发展规划

3.3.1 战略定位

3.3.2 发展目标

3.3.3 发展理念

3.3.4 空间布局

3.3.5 主要任务

3.4 长江经济带综合立体交通走廊规划（2014-2020年）

3.4.1 规划基础

3.4.2 总体思路和发展目标

3.4.3 打造长江黄金水道

3.4.4 建设综合立体交通走廊

3.4.5 加快城市群交通网络建设

3.4.6 保障措施

3.4.7 规划环评

3.5 区域推进长江经济带发展政策导向

3.5.1 贵州长江经济带负面清单

3.5.2 云南长江经济带负面清单

3.5.3 川渝多方面加强合作发展

3.5.4 上海助力长江经济带发展

3.5.5 湖北推进长江经济带建设

3.5.6 浙江参与长江经济带建设

第四章 2021-2023年长江经济带经济社会状况分析

4.1 2021-2023年长江经济带经济发展状况

4.1.1 行业运行情况

4.1.2 经济总量情况

4.1.3 产业发展结构

4.1.4 投资情况分析

4.1.5 工业发展分析

4.1.6 对外投资加快

4.2 长江经济带社会环境发展

4.2.1 交通运输情况

4.2.2 社会消费分析

4.2.3 居民收入分析

4.3 长江经济带生态环境发展分析

4.3.1 生态环境成效

4.3.2 生态发展分析

4.3.3 水质发展情况

4.4 长江经济带产业布局分析

4.4.1 总体产业布局

4.4.2 沪、苏、浙

4.4.3 皖、赣、鄂、湘

4.4.4 渝、蜀、滇、黔

4.5 长江经济带重点区域发展现状

4.5.1 上海

4.5.2 湖南

4.5.3 安徽

4.5.4 浙江

4.5.5 江苏

4.6 长江经济带发展建议分析

4.6.1 长江经济带发展机制

4.6.2 经济带上游发展建议

第五章 2021-2023年长江经济带三大“板块”投资潜力分析

5.1 长三角地区

5.1.1 长三角经济发展分析

5.1.2 长三角数字经济发展

5.1.3 长三角未来发展方向

5.1.4 地区一体化发展计划

5.2 长江中游城市群

5.2.1 长江中游城市群基本概况

5.2.2 长江中游城市群GDP增长

5.2.3 长江中游城市群人口增长

5.2.4 长江中游城市群发展态势

5.2.5 转型发展思路及路径分析

5.2.6 长江中游城市群产业规划

5.3 成渝经济区

5.3.1 成渝经济区基本概况

5.3.2 成渝城市群运行情况

5.3.3 成渝主轴带发展作用

5.3.4 经济发展问题及对策

第六章 长江经济带新型城镇化投资潜力分析

6.1 我国城镇化发展进程分析

6.1.1 城镇化发展进程

6.1.2 城镇化发展水平

6.1.3 城镇化建设重点

6.1.4 城镇化面临困境

- 6.1.5 我国城镇化发展潜力
- 6.2 长江经济带城镇化发展分析
 - 6.2.1 城镇化发展水平
 - 6.2.2 城镇化发展现状
 - 6.2.3 城镇化发展格局
 - 6.2.4 沿江集聚态势明显
- 6.3 长江经济带新型城镇化的发展思路
 - 6.3.1 推进农业转移人口市民化
 - 6.3.2 发挥城市群集聚力和辐射力
 - 6.3.3 依托城市群发展经济区
 - 6.3.4 促进区域性中心城市发展
- 6.4 长江经济带新型城镇化发展问题及策略
 - 6.4.1 新型城镇化发展问题
 - 6.4.2 新型城镇化总体策略
 - 6.4.3 创新型城市建设策略
 - 6.4.4 产城融合发展策略
- 6.5 长江经济带新型城镇化前景分析
 - 6.5.1 东部发挥辐射带动作用
 - 6.5.2 一体化提升城镇化质量
 - 6.5.3 新型城镇化发展前景
 - 6.5.4 新型城镇化发展方向
 - 6.5.5 推进县域经济发展

第七章 长江经济带港航业投资潜力分析

- 7.1 长江港航业的战略机遇分析
 - 7.1.1 政策扶持态势
 - 7.1.2 经济发展趋势
 - 7.1.3 发展优势分析
- 7.2 2021-2023年长江经济带港航业运行状况
 - 7.2.1 长江港航业运行现状
 - 7.2.2 长江航运景气指数
 - 7.2.3 内河航运发展特点

- 7.2.4 长江航运发展问题
- 7.2.5 长江航运发展建议
- 7.3 2021-2023年主要覆盖省（市）港航业分析
 - 7.3.1 上海市
 - 7.3.2 江苏省
 - 7.3.3 浙江省
 - 7.3.4 湖北省
 - 7.3.5 湖南省
 - 7.3.6 四川省
 - 7.3.7 安徽省
- 7.4 “一带一路”下长江经济带港航业发展分析
 - 7.4.1 港口承接的功能
 - 7.4.2 港航业发展布局
 - 7.4.3 长江港口发展态势
 - 7.4.4 港航业发展趋势
- 7.5 长江经济带港航业前景展望
 - 7.5.1 发展布局
 - 7.5.2 发展目标
 - 7.5.3 发展变革
 - 7.5.4 发展趋势

第八章 长江经济带农业投资潜力分析

- 8.1 江苏省
 - 8.1.1 农业生产状况
 - 8.1.2 农业发展特点
 - 8.1.3 现代农业推进
 - 8.1.4 农产品进出口额
 - 8.1.5 政策动态分析
- 8.2 浙江省
 - 8.2.1 农业生产状况
 - 8.2.2 农业外资利用状况
 - 8.2.3 农产品进出口状况

- 8.2.4 休闲农业发展模式
- 8.2.5 现代农业发展对策
- 8.2.6 现代农业发展规划
- 8.3 湖北省
 - 8.3.1 农业生产状况
 - 8.3.2 农业交流合作历程
 - 8.3.3 农业产业化联合体
 - 8.3.4 特色农产品发展规划
 - 8.3.5 “十四五”农业发展规划
- 8.4 湖南省
 - 8.4.1 农业生产状况
 - 8.4.2 农业现代化发展
 - 8.4.3 农产品进出口状况
 - 8.4.4 农业现代化规划
- 8.5 四川省
 - 8.5.1 农业生产状况
 - 8.5.2 农产品加工行业
 - 8.5.3 农业资金扶持
 - 8.5.4 农业供给侧改革
 - 8.5.5 农业发展路径
- 8.6 安徽省
 - 8.6.1 农业生产状况
 - 8.6.2 农业机械状况
 - 8.6.3 机械化生产分析
 - 8.6.4 行业发展意见
 - 8.6.5 现代农业规划
- 8.7 其他省（市）
 - 8.7.1 上海市
 - 8.7.2 江西省
 - 8.7.3 重庆市
 - 8.7.4 云南省
 - 8.7.5 贵州省

第九章 长江经济带矿产领域投资潜力分析

9.1 长江流域矿产资源分布特征

9.1.1 矿产资源丰富

9.1.2 黑色金属

9.1.3 有色金属

9.1.4 非金属矿产

9.1.5 能源矿产

9.2 安徽省

9.2.1 矿产资源勘查状况

9.2.2 矿产资源勘探技术进展

9.2.3 矿产资源开发利用状况

9.2.4 矿产资源总体规划目标

9.2.5 矿业发展的重点工程

9.3 云南省

9.3.1 矿产资源储量概况

9.3.2 矿产资源勘查状况

9.3.3 矿产资源开发利用状况

9.3.4 矿山开发利用项目动态

9.3.5 矿产资源总体规划目标

9.4 贵州省

9.4.1 矿产资源储量状况

9.4.2 铝业经济运行状况

9.4.3 矿产资源勘探动态

9.4.4 矿产资源总体规划目标

9.5 四川省

9.5.1 矿产资源储量状况

9.5.2 矿业开采进展回顾

9.5.3 矿产开采状况特点

9.5.4 矿产资源总体规划目标

9.6 江西省

9.6.1 矿产资源储量状况

- 9.6.2 矿山资源供需形势
- 9.6.3 矿产资源勘查问题
- 9.6.4 矿产资源总体规划目标
- 9.7 湖北省
 - 9.7.1 矿产资源储量特点
 - 9.7.2 矿业规划发展回顾
 - 9.7.3 矿产资源开发限制
 - 9.7.4 矿产资源总体规划目标
- 9.8 浙江省
 - 9.8.1 矿产资源储量特点
 - 9.8.2 矿产资源规划目标分析
 - 9.8.3 建立矿产资源资产账户
 - 9.8.4 地矿信用体系建设
 - 9.8.5 矿地综合开发试点项目

第十章 2021-2023年长江经济带汽车工业投资潜力分析

- 10.1 长三角汽车工业发展总体分析
 - 10.1.1 总体概况
 - 10.1.2 集群优势
 - 10.1.3 运行情况
 - 10.1.4 发展现状
 - 10.1.5 研发实力
- 10.2 上海市
 - 10.2.1 汽车产销状况分析
 - 10.2.2 汽车经济运行状况
 - 10.2.3 新能源汽车布局
 - 10.2.4 汽车产业逐步开放
- 10.3 浙江省
 - 10.3.1 汽车产量规模状况
 - 10.3.2 汽车产业合作动态
 - 10.3.3 汽车制造项目动态
 - 10.3.4 汽车产业发展规划

10.4 安徽省

10.4.1 汽车产业运行现状

10.4.2 新能源汽车发展

10.4.3 汽车产业发展优势

10.4.4 汽车产业发展规划

10.5 湖南省

10.5.1 汽车工业产量规模

10.5.2 汽车行业市场格局

10.5.3 新能源汽车产业态势

10.5.4 行业发展对策建议

10.6 湖北省

10.6.1 汽车产业发展现状

10.6.2 汽车产量规模分析

10.6.3 智能汽车发展分析

10.7 重庆市

10.7.1 汽车产量规模分析

10.7.2 新能源汽车政策发展

10.7.3 汽车产业发展方向

10.7.4 汽车产业发展困境

第十一章 长江经济带其他优势产业投资潜力分析

11.1 石化行业

11.1.1 上海石化行业分析

11.1.2 江西石化行业分析

11.1.3 浙江石化行业分析

11.1.4 湖南石化行业分析

11.1.5 湖北石化行业分析

11.2 建材工业

11.2.1 安徽建材工业分析

11.2.2 湖北建材工业分析

11.2.3 江苏建材工业分析

11.2.4 贵州建材工业分析

11.2.5 湖南建材工业分析

11.3 生物产业

11.3.1 上海生物产业分析

11.3.2 四川生物产业分析

11.3.3 云南生物产业分析

11.3.4 湖北生物产业分析

11.3.5 江苏生物产业分析

11.4 装备制造业

11.4.1 上海装备制造业分析

11.4.2 浙江装备制造业分析

11.4.3 安徽装备制造业分析

11.4.4 湖北装备制造业分析

11.4.5 贵州装备制造业分析

11.4.6 江苏装备制造业分析

11.5 电子信息制造业

11.5.1 上海电子信息制造业分析

11.5.2 江苏电子信息制造业分析

11.5.3 安徽电子信息制造业分析

11.5.4 浙江电子信息制造业分析

11.5.5 湖南电子信息制造业分析

11.6 医药行业

11.6.1 江苏医药行业分析

11.6.2 浙江医药行业分析

11.6.3 湖北医药行业分析

11.6.4 湖南医药行业分析

11.6.5 贵州医药行业分析

第十二章 长江经济带覆盖省（市）战略机遇分析

12.1 整体机遇分析

12.1.1 覆盖省市的战略定位

12.1.2 沿江省市的政策利好

12.1.3 省市一体化发展机遇

12.2 重庆市

12.2.1 重庆的发展机遇

12.2.2 重庆的发展路径

12.2.3 重庆的发展重点

12.2.4 重庆的发展目标

12.3 湖北省

12.3.1 湖北的战略优势

12.3.2 湖北的目标定位

12.3.3 湖北的重点任务

12.3.4 绿色发展战略举措

12.3.5 生态领域发展路径

12.4 安徽省

12.4.1 安徽的发展机遇

12.4.2 规划建设的机遇

12.4.3 安徽的发展路径

12.5 江西省

12.5.1 新格局下的战略地位

12.5.2 面临的发展战略机遇

12.5.3 江西省发展措施分析

12.5.4 江西省未来发展建议

12.6 云南省

12.6.1 首度纳入长江经济带

12.6.2 云南发展战略机遇

12.6.3 云南发展路径分析

12.6.4 产业互补前景可观

12.7 其他省市战略机遇分析

12.7.1 湖南省

12.7.2 四川省

12.7.3 贵州省

12.7.4 上海市

12.7.5 武汉市

12.7.6 宜宾市

12.7.7 南通市

第十三章 2021-2023年长江经济带开发建设的投融资需求及建议

13.1 长江经济带建设的融资需求分析

13.1.1 长江经济带融资环境亟待完善

13.1.2 基础设施建设的金融服务需求

13.1.3 生态环保建设的金融服务需求

13.1.4 产业升级的金融服务需求

13.1.5 对外开放的金融服务需求

13.1.6 新城镇化建设的金融服务需求

13.1.7 居民生活同城化的金融服务需求

13.2 国外大河（海）流域开发融资模式借鉴

13.2.1 基本模式

13.2.2 融资渠道

13.3 国内沿江（海）经济带开发融资模式分析

13.3.1 基本模式

13.3.2 融资渠道

13.4 长江经济带开发建设融资的建议

13.4.1 政府应发挥重要作用

13.4.2 积极有效引入社会资本

13.4.3 促进融资模式的多元化

13.4.4 需要注意的主要问题

13.5 长江经济带新型城镇化建设中的融资模式创新研究

13.5.1 长江经济带城镇化融资需求

13.5.2 城镇化传统融资模式弊端

13.5.3 新型城镇化建设融资机制

13.6 长江经济带世界级产业投资集群

13.6.1 电子信息产业

13.6.2 高端装备产业

13.6.3 汽车产业

13.6.4 家电产业

13.6.5 纺织服装产业

13.7 长江经济带开发投资的主要风险

13.7.1 政策风险

13.7.2 经济风险

13.7.3 其他风险

第十四章 2020-2023年长江经济带潜力企业竞争力分析

14.1 上海国际港务（集团）股份有限公司

14.1.1 企业发展概况

14.1.2 经营效益分析

14.1.3 业务经营分析

14.1.4 财务状况分析

14.1.5 核心竞争力分析

14.1.6 公司发展战略

14.1.7 未来前景展望

14.2 南京港股份有限公司

14.2.1 企业发展概况

14.2.2 经营效益分析

14.2.3 业务经营分析

14.2.4 财务状况分析

14.2.5 核心竞争力分析

14.2.6 未来前景展望

14.3 宁波舟山港股份有限公司

14.3.1 企业发展概况

14.3.2 经营效益分析

14.3.3 业务经营分析

14.3.4 财务状况分析

14.3.5 核心竞争力分析

14.3.6 公司发展战略

14.3.7 未来前景展望

14.4 安徽鸿路钢结构（集团）股份有限公司

14.4.1 企业发展概况

14.4.2 经营效益分析

- 14.4.3 业务经营分析
- 14.4.4 财务状况分析
- 14.4.5 核心竞争力分析
- 14.4.6 公司发展战略
- 14.4.7 未来前景展望
- 14.5 重庆水务集团股份有限公司
 - 14.5.1 企业发展概况
 - 14.5.2 经营效益分析
 - 14.5.3 业务经营分析
 - 14.5.4 财务状况分析
 - 14.5.5 核心竞争力分析
 - 14.5.6 公司发展战略
- 14.6 永清环保股份有限公司
 - 14.6.1 企业发展概况
 - 14.6.2 经营效益分析
 - 14.6.3 业务经营分析
 - 14.6.4 财务状况分析
 - 14.6.5 核心竞争力分析
 - 14.6.6 未来前景展望
- 14.7 重庆港九股份有限公司
 - 14.7.1 企业发展概况
 - 14.7.2 经营效益分析
 - 14.7.3 业务经营分析
 - 14.7.4 财务状况分析
 - 14.7.5 核心竞争力分析
 - 14.7.6 公司发展战略
 - 14.7.7 未来前景展望
- 14.8 江苏连云港港口股份有限公司
 - 14.8.1 企业发展概况
 - 14.8.2 经营效益分析
 - 14.8.3 业务经营分析
 - 14.8.4 财务状况分析

- 14.8.5 核心竞争力分析
- 14.8.6 公司发展战略
- 14.8.7 未来前景展望
- 14.9 安徽皖江物流（集团）股份有限公司
 - 14.9.1 企业发展概况
 - 14.9.2 经营效益分析
 - 14.9.3 业务经营分析
 - 14.9.4 财务状况分析
 - 14.9.5 核心竞争力分析
 - 14.9.6 公司发展战略
 - 14.9.7 未来前景展望
- 14.10 中国长江电力股份有限公司
 - 14.10.1 企业发展概况
 - 14.10.2 经营效益分析
 - 14.10.3 业务经营分析
 - 14.10.4 财务状况分析
 - 14.10.5 核心竞争力分析
 - 14.10.6 公司发展战略
 - 14.10.7 未来前景展望
- 14.11 重庆路桥股份有限公司
 - 14.11.1 企业发展概况
 - 14.11.2 经营效益分析
 - 14.11.3 业务经营分析
 - 14.11.4 财务状况分析
 - 14.11.5 核心竞争力分析
 - 14.11.6 未来前景展望
- 14.12 重庆渝开发股份有限公司
 - 14.12.1 企业发展概况
 - 14.12.2 经营效益分析
 - 14.12.3 业务经营分析
 - 14.12.4 财务状况分析
 - 14.12.5 核心竞争力分析

- 14.12.6 公司发展战略
- 14.13 华新水泥股份有限公司
 - 14.13.1 企业发展概况
 - 14.13.2 经营效益分析
 - 14.13.3 业务经营分析
 - 14.13.4 财务状况分析
 - 14.13.5 核心竞争力分析
 - 14.13.6 公司发展战略
- 14.14 四川双马水泥股份有限公司
 - 14.14.1 企业发展概况
 - 14.14.2 经营效益分析
 - 14.14.3 业务经营分析
 - 14.14.4 财务状况分析
 - 14.14.5 核心竞争力分析
 - 14.14.6 公司发展战略
 - 14.14.7 未来前景展望

第十五章 2023-2027年对长江经济带发展前景的预测

- 15.1 长江经济带未来前景预测
 - 15.1.1 改变中国区域经济格局
 - 15.1.2 拓展中国经济的新空间
 - 15.1.3 长江经济带的远景展望
- 15.2 长江经济带建设发展趋势
 - 15.2.1 规划体系完善趋势
 - 15.2.2 生态领域建设趋势
 - 15.2.3 交通网络建设方向
 - 15.2.4 新型产业建设推进
- 15.3 对2024-2030年中国长江经济带经济规模预测分析
 - 15.3.1 2024-2030年中国长江经济带发展影响因素分析
 - 15.3.2 2024-2030年中国长江经济带经济总量预测

图表目录

图表1 长江经济带覆盖省（市）

图表2 2017-2021年国内生产总值及其增长速度

图表3 2017-2021年三次产业增加值占国内生产总值比重

图表4 2021年中国GDP核算数据

图表5 2021年规模以上工业增加值至同比增长速度

图表6 2021年规模以上工业生产主要数据

图表7 2018-2021年规模以上工业增加值同比增长速度

图表8 2021年规模以上工业生产主要数据

图表9 2017-2021年三次产业投资占固定资产投资（不含农户）比重

图表10 2021年分行业固定资产投资（不含农户）增长速度

图表11 2021年固定资产投资新增主要生产与运营能力

图表12 2018-2021年固定资产投资（不含农户）同比增速

图表13 2021年固定资产投资（不含农户）主要数据

图表14 我国合作共建园区的管理模式及特点

图表15 20世纪90年代长三角及沿江地区的国家政策

图表16 “十一五”以来长江流域整体的航运建设、空间规划

图表17 三大国家级区域发展战略

图表18 长江经济带对全国发展的支撑带作用

图表19 改革开放以来长江经济带综合交通网建设情况

图表20 2021年长江经济带交通运输量预测

图表21 长江经济带综合交通网发展目标

图表22 2021年长江经济带11省市经济增速与全国比较

图表23 2021年长江经济带11省市分产业增加值增速

图表24 2016-2021年长江经济带各省市产业结构

图表25 2021年长江经济带各省市固定资产投资情况

图表26 2016-2021年长江经济带各省市社会消费品零售总额

图表27 2021年长江经济带11省（市）居民人均可支配收入水平

图表28 2017-2021年上海市生产总值及其增长速度

图表29 2017-2021年上海市战略性新兴产业及其增长速度

图表30 2021年地方一般公共预算及其增长速度

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/414948.html>