

2024-2030年中国汽车检测 市场评估与产业竞争格局报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国汽车检测市场评估与产业竞争格局报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202404/454442.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2024-2030年中国汽车检测市场评估与产业竞争格局报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：第1章：中国汽车检测行业的界定及数据统计标准说明 1.1 汽车检测行业的定义及分类 1.1.1 汽车检测行业的定义 1.1.2 汽车检测的项目分类 (1) 汽车安全技术检测 (2) 汽车环保检测 1.2 汽车检测必要性和可行性分析 1.2.1 汽车检测必要性分析 (1) 汽车检测诊断技术是改革汽车维修制度、实行视情维修的必要手段 (2) 发展汽车检测诊断技术是提高维修效率、监督维修质量的迫切需要 1.2.2 汽车检测可行性分析 (1) 汽车检测站的规模不断扩张提供了“硬件条件” (2) 汽车检测技术的创新发展提供了“软件条件” 1.3 汽车检测行业归属国民经济行业分类 1.4 本报告的研究范围界定 1.5 本报告主要数据来源及统计标准说明 第2章：汽车检测行业PRST（宏观环境）分析 2.1 中国汽车检测行业政治（Politics）环境 2.1.1 汽车检测行业管理体制 2.1.2 汽车检测行业相关标准汇总 (1) 相关国家标准 (2) 相关行业标准 2.1.3 汽车检测行业相关政策汇总 2.1.4 汽车检测重点政策标准解读 2.1.5 “十四五”规划对汽车检测行业发展的影响分析 2.1.6 “碳中和、碳达峰”战略对汽车检测行业的影响分析 2.1.7 政策环境对汽车检测行业发展的影响分析 2.2 中国汽车检测行业经济（Economy）环境 2.2.1 宏观经济发展现状 (1) 宏观经济现状 (2) 工业增加值增长情况 (3) 固定资产投资规模 (4) 中国产业结构 2.2.2 宏观经济发展展望 2.2.3 行业发展与宏观经济相关性分析 2.3 中国汽车检测行业社会（Society）环境 2.3.1 城镇化水平不断提高 2.3.2 居民收入支出水平 2.3.3 人们生活方式和价值观念的转变 (1) 生活方式的转变 (2) 价值观念的转变 2.3.4 消费结构和消费心理的变化 (1) 消费结构的变化 (2) 消费心理的变化 2.3.5 社会环境对行业发展的影响分析 2.4 中国汽车检测行业技术（Technology）环境 2.4.1 汽车检测诊断方法和标准 (1) 汽车检测诊断的方法 (2) 汽车检验标准 2.4.2 汽车检测关键技术分析 (1) 传感器技术 (2) 油液分析技术 (3) CAN总线与嵌入式计算机技术 (4) 虚拟仪器与信号处理 (5) 交互式电子手册技术 (6) 远程故障诊断技术 2.4.3 汽车检测行业计算机应用分析 (1) 计算机控制系统在汽车性能测试的应用 (2) 计算机控制系统在汽车监控方面的应用 (3) 计算机控制系统在汽车检测方面的应用 2.4.4 智能交通中运动汽车检测及识别技术 (1) 中国智能交通发展现状分析 (2) 汽车检测在智能交通系统的应用 2.4.5 中国汽车检测技术存在问题 (1) 汽车检测技术相对落后 (2) 汽车检测人员专业素质偏低 2.4.6 中国汽车检测技术发展趋势 (1) 汽检硬件与软件设施共同发展 (2) 汽车检测技术的发展方向 2.4.7 中国汽车检测

技术最新动向 2.4.8 技术环境对汽车检测行业发展的影响分析 (1) 技术发展对汽车检测行业的影响 (2) 汽车检测技术发展对汽车行业的影响 第3章：全球汽车检测行业发展现状及趋势前景预判 3.1 全球汽车检测行业发展历程 3.1.1 全球汽车检测发展历程 3.1.2 全球汽车检测水平变化 3.2 全球汽车检测行业发展现状 3.2.1 全球主要国家检测站现状分析 3.2.2 全球汽车保有量规模 3.2.3 全球主要国家平均车龄情况 3.2.4 全球汽车检测行业市场规模测算 3.3 国内外汽车检测技术对比及借鉴 3.3.1 国外汽车检测技术发展状况 (1) 国外汽车发动机检测诊断技术 (2) 国外汽车四轮定位检测技术 (3) 国外汽车轮胎测试技术 (4) 国外汽车制动性能检测技术 (5) 国外对汽车排放检测技术及相关措施 (6) 国外汽车检测设备一体化、集成化 (7) 国外汽车检测联网系统 3.3.2 国外汽车检测技术发展趋势 3.3.3 中国和国外汽车检测技术差距 3.3.4 国外汽车检测技术的经验借鉴 3.4 全球主要经济体汽车检测发展典型案例分折 3.4.1 德国汽车检测行业发展模式分析 (1) 德国汽车工业行业发展现状 (2) 德国汽车检测行业管理模式 (3) 德国汽车检测设备及检测内容 (4) 中国与德国汽车检测方面的差别 (5) 德国汽车检测模式对中国的启示 3.4.2 日本汽车检测行业发展模式分析 (1) 日本汽车工业行业发展现状 (2) 日本汽车检测检测制度 (3) 日本汽车检测设备管理模式 (4) 日本汽车检测管理特点 (5) 日本汽车检测管理对中国的启示 3.4.3 法国汽车检测行业发展模式分析 (1) 法国汽车工业行业发展现状 (2) 法国汽车检测行业管理模式 (3) 法国汽车检测设备及检测内容 (4) 中国与法国汽车检测方面的差别 (5) 法国汽车检测模式对中国的启示 3.5 全球汽车检测行业市场竞争格局及企业案例分析 3.5.1 全球汽车检测行业市场竞争格局 3.5.2 全球汽车检测企业兼并重组状况 3.5.3 全球汽车检测行业代表性企业布局案例 (1) DEKRA-德凯 (2) OPUS (3) Applus+-艾普拉斯认证公司 3.6 全球汽车检测行业发展趋势及市场前景预测 3.6.1 全球汽车检测行业发展趋势预判 3.6.2 全球汽车检测行业市场前景预测 第4章：中国汽车检测行业发展状况分析 4.1 中国汽车检测行业的发展历程及市场特征 4.1.1 中国汽车检测行业发展历程 (1) 中国汽车检测行业技术所处发展阶段 (2) 中国汽车检测行业发展历程 4.1.2 中国汽车检测行业特点分析 4.2 中国汽车检测行业市场供需状况 4.2.1 中国汽车检测行业供给分析 4.2.2 中国汽车检测行业需求分析 4.2.3 中国汽车检测行业服务价格走势 4.3 中国汽车检测行业的市场规模测算 4.4 中国汽车检测行业发展痛点分析 第5章：中国汽车检测行业竞争状态及市场格局分析 5.1 中国汽车检测行业投融资、兼并与重组状况 5.1.1 中国汽车检测行业投融资发展状况 5.1.2 中国汽车检测行业兼并与重组状况 5.2 中国汽车检测行业波特五力模型分析 5.2.1 汽车检测现有竞争者之间的竞争状况 5.2.2 汽车检测关键要素的供应商议价能力分析 5.2.3 汽车检测消费者议价能力分析 5.2.4 汽车检测行业潜在进入者分析 5.2.5 汽车检测替代品风险分析 5.2.6 汽车检测竞争情况总结 5.3 中国汽车检测行业市场格局及集中度分析 5.3.1 中国汽车检测行业市场竞争格局 5.3.2 中国汽车检测行业市场集中度分析 5.3.3 中国

汽车检测行业区域竞争格局分析 第6章：中国汽车检测行业产业链梳理及上游市场分析 6.1 中国汽车检车行业产业链梳理 6.1.1 汽车检测行业产业链结构梳理 6.1.2 汽车检测行业产业链生态图谱 6.2 汽车检测行业在汽车行业价值链中的位置 6.2.1 汽车后市场的界定 6.2.2 汽车检测行业的价值链分析 6.3 汽车检测行业上游汽车检测设备市场分析 6.3.1 汽车检测设备的检定和校准 (1) 检定和校准的区别 (2) 定期检定 (3) 校准 6.3.2 中国汽车检测设备的类型 (1) 车辆等级评定检测项目及设备种类 (2) 车辆安全环保检测项目及设备种类 (3) 车辆维修质量检测项目及设备种类 (4) 车辆维修质量纠纷常用检测项目与设备 (5) 车辆常用故障诊断项目与设备需求 6.3.3 检测设备选型决策模型分析 (1) AHP层次分析法 (2) 模糊综合评价 6.3.4 中国汽车检测设备现状分析 6.3.5 中国汽车检测设备发展瓶颈 (1) 执行标准不一 (2) 测试条件不同 (3) 检测标准各异 (4) 可靠性能偏差 6.3.6 中国汽车检测设备发展趋势 (1) 汽车检测设备将向电子化、集成化方向发展 (2) 汽车检测设备将向数字化、智能化方向发展 (3) 汽车检测设备将向小型化、多样化方向发展 (4) 汽车检测设备将向网络化、一体化方向发展 第7章：中国汽车检测站建设与营运发展分析 7.1 中国汽车检测站的定义与分类 7.1.1 汽车检测站的定义 7.1.2 汽车检测站的必要性 7.1.3 汽车检测站的职能 7.1.4 汽车检测站的分类 (1) 按照服务对象进行分类 (2) 按照规模大小进行分类 (3) 按照自动化程度情况进行分类 7.2 中国汽车检测站建设需求预测 7.2.1 汽车检测需求预测基本思路 7.2.2 汽车检测需求的影响因素 (1) 汽车保有量逐年增长 (2) 交通运输外部成本的影响 (3) 汽车维修检测技术保障的要求 7.2.3 汽车检测站需求量分析 7.3 汽车检测站建设选址与布局 7.3.1 汽车检测运作系统概述 (1) 生产与运作活动过程的构成 (2) 生产运行活动分析 (3) 汽车检测生产系统概述 7.3.2 汽车检测站选址的意义 7.3.3 汽车检测站选址影响因素 (1) 市场需求因素 (2) 自然资源条件 (3) 经济技术水平 (4) 社会环境条件 7.3.4 汽车检测站选址原则及步骤 (1) 汽车检测站选址原则分析 (2) 汽车检测站选址步骤分析 7.3.5 汽车检测车间的平面布局 (1) 汽车检测工位布局原则 (2) 汽车检测站的工位布局 (3) 检测线(通道)布局型式 (4) 检测线工位布局的顺序 7.4 汽车检测站经营模式及运营发展分析 7.4.1 汽车检测站经营模式分析 7.4.2 汽车检测站盈利因素探讨 (1) 汽车综合性能检测站基本投资 (2) 汽车综合性能检测站基本支出 (3) 汽车综合性能检测站收入 (4) 对经济效益产生影响的其它因素 7.4.3 汽车检测站发展前景展望 (1) 检测站实现联网管理 (2) 技术经验沟通交流进一步加强 (3) 检测站的经营与管理进一步完善 (4) 综合性能检测服务市场多方位发展 第8章：中国汽车检测行业主要细分市场分析 8.1 中国在用车强制检测市场分析 8.1.1 中国在用车强制检测市场发展概况 (1) 在用机动车的强制性检测分类分析 (2) 在用机动车检制度汇总 8.1.2 中国在用车强制检测市场发展现状 (1) 中国汽车保有量 (2) 中国汽车销量 (3) 中国汽车车龄结构 (4) 中国在用车强制检测市场规模测算 8.1.3 中国在用车

强制检测市场发展趋势与前景预测 (1) 中国在用车强制检测市场发展趋势 (2) 中国在用车强制检测市场前景预测 8.2 中国在用车非强制检测市场分析 8.2.1 中国在用车非强制检测市场发展概况 8.2.2 中国二手车检测市场发展分析 (1) 中国二手车市场交易量 (2) 中国二手车交易金额情况 (3) 中国二手车检测偏好 (4) 中国二手车检测价格分析 (5) 中国二手车检测市场规模 (6) 中国二手车检测市场发展趋势与前景预测 8.2.3 中国其他在用车非强制检测市场分析 (1) 中国汽车维修检测市场发展分析 (2) 中国汽车风险检测市场发展分析 8.3 中国新车下线检测市场分析 8.3.1 中国新车下线检测市场概况 8.3.2 中国新车下线检测市场发展现状 (1) 中国新车下线检测要求 (2) 中国新车下线检测项目 8.3.3 中国新车下线检测市场发展趋势与前景预测 第9章：中国汽车检测行业主要企业经营状况分析 9.1 国营汽车检测企业经营情况案例分析 9.1.1 广东汽车检测中心有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测设备分析 (4) 企业检测资质分析 (5) 企业市场网络构建 (6) 企业经营优劣势分析 9.1.2 重庆凯瑞质量检测认证中心有限责任公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测设备分析 (4) 企业检测资质分析 (5) 企业组织结构分析 (6) 企业工作流程分析 (7) 企业经营优劣势分析 9.1.3 上海机动车检测认证技术研究中心有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测能力分析 (4) 企业检测资质分析 (5) 企业组织结构分析 (6) 企业经营优劣势分析 9.1.4 中汽研汽车零部件检验中心(宁波)有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测能力分析 (4) 企业检测资质分析 (5) 企业经营优劣势分析 9.1.5 中检集团汽车检测股份有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业市场网络构建 (4) 企业经营优劣势分析 9.1.6 襄阳达安汽车检测中心有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测资质分析 (4) 企业测试技术分析 (5) 企业经营优劣势分析 9.1.7 中汽研汽车检验中心(天津)有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测资质分析 (4) 企业检测能力分析 (5) 企业组织结构分析 (6) 企业经营优劣势分析 9.1.8 海南热带汽车试验有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测资质分析 (4) 企业市场网络构建 (5) 企业科研成果分析 (6) 企业组织结构分析 (7) 企业经营优劣势分析 9.1.9 沈阳市肇工机动车检测有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测资质分析 (4) 企业经营优劣势分析 9.1.10 中国汽车工程研究院股份有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业检测项目分析 (4) 企业市场网络构建分析 (5) 企业汽车检测市场发展分析 (6) 企业科研实力分析 (7) 企业经营优劣势分析 9.2 民营汽车检测企业经营情况案例分析 9.2.1 深圳市安车检测股份有限公司 (1) 企业

发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业检测项目分析 (4) 企业检测资质分析 (5) 企业检测能力分析 (6) 企业市场网络构建分析 (7) 企业经营优劣势分析 9.2.2 华测检测认证集团股份有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业经营情况分析 (3) 企业汽车检测业务范围与方向 (4) 企业目标客户分析 (5) 企业市场拓展模式 (6) 企业科研实力分析 (7) 企业检测资质分析 (8) 机构发展优劣势分析 9.2.3 漳州科能机动车辆检测有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业主营业务分析 (3) 企业检测项目分析 (4) 企业经营优劣势分析 9.2.4 安徽夏阳机动车辆检测股份有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业经营情况分析 (4) 企业检测业务与检测资质分析 (5) 企业检测能力分析 (6) 企业销售网络分析 (7) 企业经营优劣势分析 9.2.5 钦州德天机动车检测有限公司经营情况分析 (1) 企业发展简况分析 (2) 企业检测项目分析 (3) 企业检测资质分析 (4) 企业检测流程分析 (5) 企业经营优劣势分析 第10章：中国汽车检测行业市场及投资策略建议 10.1 中国汽车检测行业发展潜力评估 10.1.1 汽车检测行业发展现状总结 10.1.2 汽车检测行业影响因素总结 (1) 有利因素 (2) 不利因素 10.1.3 汽车检测行业发展潜力评估 10.2 中国汽车检测行业发展前景预测 10.3 中国汽车检测行业发展趋势预判 10.4 中国汽车检测行业进入壁垒 10.5 中国汽车检测行业投资价值评估 10.6 中国汽车检测行业投资机会分析 10.7 中国汽车检测行业投资风险预警 10.8 中国汽车检测行业投资策略与建议 第11章：中国汽车检测关联行业发展状况分析 11.1 中国汽车制造行业发展状况分析 11.1.1 汽车制造行业发展总体概况 (1) 中国汽车产销情况 (2) 中国新能源汽车产销情况 11.1.2 汽车制造行业效益影响因素 11.1.3 汽车制造行业经营情况分析 (1) 中国汽车制造行业经营效益分析 (2) 中国汽车制造行业盈利能力分析 (3) 中国汽车制造行业运营能力分析 (4) 中国汽车制造行业偿债能力分析 (5) 中国汽车制造行业发展能力分析 11.1.4 汽车整车制造行业进出口情况分析 (1) 汽车整车制造行业进出口总况 (2) 汽车整车制造行业出口情况分析 (3) 汽车整车制造行业进口情况分析 11.2 中国汽车维修行业发展状况分析 11.2.1 汽车维修行业发展概况 11.2.2 汽车维修行业企业分类及数量分析 (1) 汽车维修企业分类分析 (2) 汽车维修企业数量分析 11.2.3 汽车维修行业经营模式分析 11.2.4 汽车维修行业市场规模现状与趋势 11.2.5 汽车维修行业存在问题分析 11.2.6 汽车维修行业发展趋势分析 11.2.7 汽车维修行业发展建议 (1) 科学规划 (2) 观念转变 (3) 加大设备投入 (4) 加强监督, 保障质量 (5) 人才培养, 持证上岗 图表目录 图表1：汽车检测分类 图表2：汽车安全技术检测项目 图表3：汽车环保检测项目 图表4：国家统计局《国民经济行业分类 (GB/T 4754-2021年)》中本行业所属类别及编号 图表5：本报告的研究范围界定 图表6：报告的研究方法 图表7：本报告主要数据来源及统计标准说明 图表8：汽车检测监管部门 图表9：截至2021年中国汽车检测行业相关国家标准汇总 图表10：截至2021年汽车检测行业相关行

业标准汇总 图表11：截至2021年中国汽车检测行业部分相关政策汇总 图表12：2021年汽车检修新政前后对比 图表13：“十四五”规划对汽车检测行业发展的影响分析 图表14：2013-2021年国内生产总值及实际同比增长（单位：万亿元，%） 图表15：2013-2021年中国工业增加值及增速（单位：万亿元，%） 图表16：2013-2021年中国全社会固定资产投资及其增长速度（单位：万亿元；%） 图表17：2012-2021年中国三次产业增加值占国内生产总值比重（单位：%） 图表18：2021年中国主要经济指标增长预测（单位：%） 图表19：2011-2021年中国城镇化水平变化（单位：万人，%） 图表20：2015-2021年中国居民人均可支配收入情况（单位：元，%） 图表21：2015-2021年中国城镇居民和农村居民人均消费支出额（单位：元） 图表22：中国汽车检测诊断方法 图表23：中国汽车检测标准 图表24：油液分析技术简析 图表25：虚拟仪器技术简析 图表26：车载端计算机控制系统的职能归纳 图表27：监控端计算机控制系统的职能归纳 图表28：汽车检测技术的发展方向简析 图表29：全球汽车检测行业发展历程 图表30：全球汽车检测水平的四个阶段 图表31：全球各国每万辆车拥有的检测站数量情况（单位：个） 图表32：2011-2021年全球汽车保有量变化情况（单位：亿辆） 图表33：全球主要国家汽车平均车龄情况（单位：年） 图表34：2017-2021年全球汽车检测行业市场规模（单位：亿美元） 图表35：国外汽车发动机检测技术特点 图表36：2017-2021年德国汽车产量情况（单位：万辆） 图表37：2017-2021年德国汽车车销量情况（单位：万辆） 图表38：德国管理系统的组成部分 图表39：德国每条检测线要求的主要设备 图表40：汽车安全检测内容 图表41：德国汽车检测模式对中国的启示分析 图表42：2014-2021年日本汽车产量情况（单位：万辆） 图表43：2014-2021年日本汽车销量情况（单位：万辆） 图表44：需进行国家检定的检测设备一览表 图表45：日本汽车检测模式对中国的启示分析 图表46：2014-2021年法国汽车产量情况（单位：万辆） 图表47：2014-2021年法国乘用车新车销量情况（单位：万辆，%） 图表48：汽车检测主要内容 图表49：中国与法国汽车检测方面的差别分析 图表50：法国汽车检测模式对中国的启示分析 图表51：海外机动车检测巨头概况 图表52：2013-2021年DEKRA德凯公司主要并收购事件汇总 图表53：2009-2021年OPUS主要并收购事件汇总 图表54：DEKRA 德凯发展历史 图表55：2014-2021年DEKRA-德凯营收变化情况（单位：亿欧元，%） 图表56：2021年DEKRA-德凯动车检测业务占情况（单位：%） 图表57：OPUS发展历史 图表58：2018-2021年OPUS汽车检测业务营收增长情况（单位：亿克朗） 图表59：OPUS汽车检测业务地区占比情况（单位：%） 图表60：2016-2021年Applus+营收增长情况（单位：亿欧元） 图表61：2016-2021年Applus+汽车检测业务营收增长情况（单位：亿欧元，%） 图表62：全球汽车检测行业发展趋势预判 图表63：2022-2027年全球汽车检测行业市场前景预测（单位：亿美元） 图表64：机动车检测行业技术发展阶段 图表65：中国汽车检测行业发展历程 图表66：2012-2021年中国汽车检测站数量（单位：个） 图表67：中

国汽车检测行业需求因素分析 图表68：2021年中国主要城市汽车年检费用变化汇总 图表69：2017-2021年中国汽车检测行业市场规模测算（单位：亿元） 图表70：中国汽车检行业发展痛点分析 图表71：2009-2021年中国汽车检测行业投融资情况（单位：起） 图表72：2009-2021年中国汽车检测行业投融资事件汇总 图表73：2009-2021年中国汽车检测行业投融资事件轮次分析（单位：起） 图表74：2009-2021年中国汽车检测行业投融资领域分析（单位：起） 图表75：2009-2021年中国汽车检测行业投融资区域分布情况（单位：%） 图表76：行业并购特征分析 图表77：2019-2021年中国汽车检测行业兼并重组事件汇总 图表78：行业兼并重组意图 图表79：中国汽车检测行业现有企业的竞争分析表 图表80：中国汽车检测行业对上游议价能力分析表 图表81：中国汽车检测行业对下游议价能力分析表 图表82：中国汽车检测行业潜在进入者威胁分析表 图表83：中国汽车检测行业五力竞争综合分析 图表84：中国汽车检测行业市场竞争格局总结分析 图表85：中国省份汽车检测站数量TOP5（单位：个） 图表86：汽车检测行业产业链结构 图表87：汽车检测行业产业链生态图谱 图表88：汽车市场利润占比“微笑曲线” 图表89：检测设备种类确定过程示意图 图表90：AHP模型框图 图表91：准则层对于目标层的判断矩阵 图表92：最优设备判断矩阵一致性比例 图表93：评价指标标准化处理值 图表94：2016-2021年中国汽车检测设备企业新成立数量变化情况（单位：家） 图表95：汽车检测站的职能 图表96：汽车检测站的分类（按照服务对象进行分类） 图表97：汽车检测站的分类（按照规模大小进行分类） 图表98：汽车检测站的分类（按照自动化程度情况进行分类） 图表99：汽车检测站年检测量预测流程图 图表100：生产与运作活动过程构成 图表101：汽车检测设备及仪器系统构成 图表102：汽车检测测控系统构成 图表103：汽车检测站选址的重要性 图表104：汽车检测站选址自然资源条件分析 图表105：汽车检测站选址经济技术水平分析 图表106：汽车检测站选址社会环境分析 图表107：汽车检测站选址原则分析 图表108：汽车检测工位布局原则 图表109：单线综合式布局 图表110：双线并列式布局 图表111：双线T型布局 图表112：双线L型布局 图表113：三线并列式布局 图表114：三工位布局顺序（1） 图表115：三工位布局顺序（2） 图表116：小站工位布局顺序（3） 图表117：DLQ-4B型全自动检测系统检测工位的工艺布局框图 图表118：综合性能工位组合方案表 图表119：汽车综合性能检测设备计量检定收费标准 图表120：机动车检测分类

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202404/454442.html>