

2024-2030年中国铁路行业 分析与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2024-2030年中国铁路行业分析与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202310/415666.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中国是一个典型的大陆性国家，经济联系和交往跨度大，需要有一种强有力的运输方式将整个国家和国民经济联系起来，同时引导和促进其他运输方式的发展。铁路最显著的特点是载运质量大、运行成本低、能源消耗少，既在大宗、大流量的中长以上距离的客货运输方面具有绝对优势，而且在大流量、高密度的城际中短途旅客运输中具有很强的竞争优势，是最适合中国经济地理特征和人们收入水平的区域骨干运输方式。

尽管从20世纪90年代以来，中国高速公路和航空业获得了巨大发展，对铁路运输形成了越来越明显的竞争，但是，铁路在国民经济中的支柱作用 and 在中国综合运输网络中的担纲作用是其他运输方式难以替代的。

2021年铁路固定资产投资累计完成7489亿元，同比下降4.2%。结合在建和拟建项目安排，预计“十四五”全国铁路固定资产投资总规模与“十三五”总体相当，继续保持平稳态势。2021年全国铁路投产新线4208公里，其中高铁2168公里。截至2022年底，全国铁路营业里程达15.5万公里，其中高铁4.2万公里。2022年，全国铁路固定资产投资累计完成7109亿元，同比下降5.1%。2023年1-2月，全国铁路固定资产投资累计完成596亿元，同比增加5.9%。

2023年1月30日，国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司联合发布关于印发了《关于支持新能源商品汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》，从规范铁路运输条件、加强铁路运输管理、强化铁路运输安全监管、强化组织保障四个方面，明确了对纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围的新能源商品汽车铁路运输的总体支持政策，提出了工作举措。为保障铁路运输安全和旅客生命财产安全，加强和规范铁路旅客运输安全检查工作，2023年3月15日，国家铁路局发布了关于《铁路旅客运输安全管理办法（修订征求意见稿）》公开征求意见的通知。2023年3月20日，国家铁路局发布了关于印发《铁路安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》的通知，进一步规范和加强铁路安全风险分级管控和隐患排查治理工作，推进事故预防工作科学化、信息化、标准化，实现把风险控制在隐患形成之前、把隐患消灭在事故前面。

中企顾问网发布的《2024-2030年中国铁路行业分析与行业竞争对手分析报告》共十五章。首先介绍了铁路的相关定义及分类等，接着分析了国内外轨道交通的发展现状，并介绍了国际国内铁路发展概况和国内铁路建设的现状，然后分析了中国铁路运输行业。随后，报告对国内铁路行业做了西部铁路建设分析、高速铁路发展分析、铁路改革分析、智慧铁路分析、铁路物流分析、铁路设备业分析、重点企业运营状况分析和投融资分析，最后分析了铁路行业的发展前景及未来趋势。

本研究报告数据主要来自于国家统计局、国家铁路局、商务部、财政部、中企顾问网、中企顾问网市场调查中心、中国铁道工程建设协会以及国内外重点刊物等渠道，数据权威、详实、丰富，同时通过专业的分析预测模型，对行业核心发展指标进行科学地预测。您或单位若想对铁路行业有个系统深入的了解、或者想投资铁路相关行业，本报告将是您不可或缺的重要参考工具。

报告目录：

第一章 铁路相关定义及概述

1.1 轨道交通的定义与分类

1.1.1 轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的定义

1.1.3 城市轨道交通的分类

1.1.4 城市轨道交通的优劣势

1.1.5 在城市公交体系中的地位

1.2 铁路的相关概念解析

1.2.1 铁路的定义

1.2.2 铁路线路的概念

1.2.3 铁路客运专线

1.2.4 铁路货运服务概述

1.3 铁路的分类

1.3.1 铁路主要类型

1.3.2 国家铁路

1.3.3 地方铁路

1.3.4 合资铁路

1.3.5 专用铁路

1.3.6 铁路专用线

1.4 铁路与经济的关系

1.4.1 铁路在经济中的地位

1.4.2 铁路促进经济发展

1.4.3 对相关产业的影响

1.5 发展铁路的重要意义

1.5.1 铁路发展形势要求

- 1.5.2 铁路运输安全的意义
- 1.5.3 铁路建设的必要性
- 1.5.4 市域铁路功能定位

第二章 2021-2023年国内外轨道交通的发展现状

- 2.1 世界轨道交通的发展概况
 - 2.1.1 主要发展特点
 - 2.1.2 发展现状概述
 - 2.1.3 发展模式分析
 - 2.1.4 发展变化趋势
- 2.2 2021-2023年中国轨道交通的发展分析
 - 2.2.1 发展建设回顾
 - 2.2.2 建设规模现状
 - 2.2.3 网络化特征分析
 - 2.2.4 投资建设状况
 - 2.2.5 投资壁垒分析
 - 2.2.6 投资模式分析
- 2.3 2021-2023年中国轨道交通产业链自主化发展分析
 - 2.3.1 车辆设备发展
 - 2.3.2 供电系统发展
 - 2.3.3 信号与通信系统发展
 - 2.3.4 行车组织与环境控制发展
- 2.4 新基建背景下TOD模式发展状况
 - 2.4.1 新基建下TOD创新发展
 - 2.4.2 新基建下TOD区域布局
 - 2.4.3 新基建下TOD发展场景
 - 2.4.4 新基建下TOD开发措施
- 2.5 城市轨道交通发展面临的问题及对策
 - 2.5.1 主要问题分析
 - 2.5.2 发展形势影响
 - 2.5.3 其他运营问题
 - 2.5.4 未来发展对策

2.6 中国城市轨道交通发展前景预测

2.6.1 未来前景展望

2.6.2 发展建设预测

2.6.3 发展趋势分析

第三章 2021-2023年世界铁路的发展概况

3.1 世界铁路发展综述

3.1.1 世界铁路行业发展回顾

3.1.2 世界各国铁路发展对比

3.1.3 世界铁路发展规划分析

3.1.4 世界铁路行业布局动态

3.2 美国

3.2.1 美国铁路交通发展回顾

3.2.2 美国铁路发展状况分析

3.2.3 美国铁路业管制分析

3.2.4 美国铁路管制政策分析

3.2.5 美国铁路的运输组织

3.2.6 美国铁路未来发展分析

3.3 日本

3.3.1 日本铁路行业发展历程

3.3.2 日本铁路民营化改革背景

3.3.3 日本铁路民营化改革方案

3.3.4 日本铁路改革效果分析

3.3.5 日本新干线铁路网发展

3.4 英国

3.4.1 英国铁路行业结构分析

3.4.2 英国铁路主要资金来源

3.4.3 英国铁路经营状况分析

3.4.4 英国铁路企业经营状况

3.4.5 英国铁路行业发展启示

3.5 德国

3.5.1 德国铁路业发展状况

- 3.5.2 德国铁路运营情况分析
- 3.5.3 德国铁路运输发展战略
- 3.5.4 德国铁路客运策略解析
- 3.5.5 德国铁路未来发展趋势
- 3.5.6 德国铁路未来发展规划
- 3.6 俄罗斯
 - 3.6.1 俄罗斯铁路网的构建
 - 3.6.2 俄罗斯铁路发展历程
 - 3.6.3 中欧班列战略物流通道
 - 3.6.4 俄罗斯铁路运输情况分析
 - 3.6.5 俄罗斯货运线路电气化
 - 3.6.6 俄罗斯铁路未来发展规划
- 3.7 国外铁路数字化与智能化发展
 - 3.7.1 欧洲铁路数字化战略
 - 3.7.2 日韩铁路数字化战略
 - 3.7.3 北美铁路数字化战略
 - 3.7.4 国外铁路智能化趋势

第四章 2021-2023年中国铁路建设状况分析

- 4.1 中国铁路行业发展总体分析
 - 4.1.1 铁路产业链结构
 - 4.1.2 铁路行业发展历程
 - 4.1.3 铁路行业政策规划
 - 4.1.4 铁路标准化发展战略
 - 4.1.5 铁路领域发展成就
 - 4.1.6 区域铁路建设状况
- 4.2 2021-2023年中国铁路的建设发展分析
 - 4.2.1 全国铁路营业里程
 - 4.2.2 铁路新线投产里程
 - 4.2.3 中国铁路建设现状
 - 4.2.4 区域铁路密度分析
- 4.3 中国铁路行业运营模式分析

- 4.3.1 铁路行业运营模式内涵
- 4.3.2 铁路行业运营模式现状
- 4.3.3 运营模式选择影响因素
- 4.3.4 铁路运营模式选择策略
- 4.4 中国合资铁路建设发展分析
 - 4.4.1 合资铁路企业改革状况
 - 4.4.2 合资铁路公司重组进展
 - 4.4.3 福建合资铁路发展动态
 - 4.4.4 合资铁路建设项目动态
- 4.5 中国铁路行业发展存在的主要问题
 - 4.5.1 铁路行业总体发展问题
 - 4.5.2 铁路建设投资成本上涨
 - 4.5.3 铁路行业管理水平待完善
- 4.6 中国铁路建设的对策与建议
 - 4.6.1 中国铁路技术发展建议
 - 4.6.2 建议民企参与铁路建设
 - 4.6.3 解决铁路发展瓶颈的途径
 - 4.6.4 地方政府参与建设的启示

第五章 2021-2023年中国重点铁路建设项目分析

- 5.1 京九铁路
 - 5.1.1 京九铁路概况
 - 5.1.2 京九铁路经济发展影响分析
 - 5.1.3 京九铁路经济交通效应分析
 - 5.1.4 京九铁路电气化进展状况
- 5.2 青藏铁路
 - 5.2.1 青藏铁路发展概述
 - 5.2.2 青藏铁路运行平稳
 - 5.2.3 青藏铁路运营现状
 - 5.2.4 青藏铁路战略意义
- 5.3 京沪高铁
 - 5.3.1 京沪高速铁路简介

- 5.3.2 京沪高铁运营现状
- 5.3.3 京沪高铁总体设计方案
- 5.3.4 京沪高铁的技术亮点
- 5.3.5 京沪高铁经济影响分析
- 5.3.6 京沪高铁上市及改革分析
- 5.4 武广客运专线
 - 5.4.1 武广客运专线简介
 - 5.4.2 武广客运专线的建设背景
 - 5.4.3 武广客运专线技术优势分析
 - 5.4.4 武广客运专线通信系统分析
 - 5.4.5 武广客运专线的经济意义
 - 5.4.6 武广高铁发展经验总结
- 5.5 其它重点铁路项目建设情况
 - 5.5.1 青连铁路
 - 5.5.2 拉林铁路
 - 5.5.3 大瑞铁路
 - 5.5.4 格库铁路
 - 5.5.5 长白铁路
 - 5.5.6 南昆铁路
 - 5.5.7 黎湛铁路

第六章 2021-2023年中国铁路运输状况分析

- 6.1 2021-2023年中国铁路运输行业整体分析
 - 6.1.1 交通运输服务方式构成
 - 6.1.2 铁路运输产业链分析
 - 6.1.3 碳中和下铁路运输发展
 - 6.1.4 铁路运输市场运行特点
 - 6.1.5 铁路运输行业电气化需求
 - 6.1.6 铁路多联式运输发展现状
- 6.2 2021-2023年铁路运输主要指标分析
 - 6.2.1 2020年铁路运输业主要指标完成情况
 - 6.2.2 2021年铁路运输业主要指标完成情况

6.2.3 2022年铁路运输业主要指标完成情况

6.3 中国铁路运输行业财务状况

6.3.1 销售利润情况

6.3.2 成本费用情况

6.3.3 资产周转状况

6.3.4 资产负债分析

6.3.5 利息保障倍数

6.4 2021-2023年铁路客运发展分析

6.4.1 铁路客运产品分析

6.4.2 铁路旅客总发送量

6.4.3 铁路旅客总周转量

6.4.4 假期铁路客运市场

6.4.5 铁路客运发展机遇

6.4.6 旅客运输目标市场

6.5 2021-2023年铁路货运发展分析

6.5.1 铁路货运的种类

6.5.2 铁路货运市场规模

6.5.3 铁路货物总发送量

6.5.4 铁路货物总周转量

6.5.5 铁路货运发展现状

6.5.6 铁路运输煤炭状况

6.5.7 铁路货运竞争力分析

6.5.8 铁路货运发展趋势

6.6 中国铁路网的集装箱运输

6.6.1 铁路集装运输的优势

6.6.2 铁路集装箱的运输组织

6.6.3 铁路集装化运输的特点

6.6.4 铁路集装箱运输现状

6.6.5 集装箱多式联运方案

6.6.6 国际集装箱联合运输

6.6.7 集装箱危险货物运输

6.6.8 集装箱多式联运问题

- 6.6.9 铁路集装箱运输趋势
- 6.7 铁路运输企业的发展分析
 - 6.7.1 国家铁路能源消耗情况
 - 6.7.2 国铁集团经营状况分析
 - 6.7.3 运输企业加强成本控制
 - 6.7.4 运输企业资金管理问题
 - 6.7.5 运输企业资金管理策略
 - 6.7.6 铁路运输企业业财融合
- 6.8 中国铁路运输存在的问题
 - 6.8.1 铁路运输行业存在的弊病
 - 6.8.2 铁路冷藏运输面临的难题
 - 6.8.3 铁路运输支出存在的问题
 - 6.8.4 铁路货运市场份额下降
 - 6.8.5 铁路货物运输管理问题
 - 6.8.6 铁路多式联运存在问题
- 6.9 促进中国铁路运输的发展对策
 - 6.9.1 铁路货物运输管理的对策
 - 6.9.2 铁路运输业综合发展战略
 - 6.9.3 铁路多式联运发展策略
 - 6.9.4 国际铁路货运发展对策
 - 6.9.5 铁路运输SWOT发展战略
 - 6.9.6 中国铁路冷藏运输的建议
 - 6.9.7 铁路运输服务的营销策略
- 6.10 疫情对铁路运输行业的影响分析
 - 6.10.1 疫情下铁路运输行业现状
 - 6.10.2 疫情下铁路运输发展机遇
 - 6.10.3 疫情下铁路运输发展对策

第七章 2021-2023年中国西部铁路建设分析

- 7.1 2021-2023年中国西部铁路的发展现状
 - 7.1.1 西部大开发指导意见
 - 7.1.2 国家铁路局“十四五”发展规划

- 7.1.3 西部高铁建设突破多项技术难关
- 7.1.4 西部地区铁路建设迎来新契机
- 7.1.5 中西部地区成为铁路建设重点
- 7.1.6 中西部特长隧道建设需求大
- 7.2 2021-2023年西部部分省市铁路建设分析
 - 7.2.1 四川铁路建设发展现状
 - 7.2.2 四川铁路建设未来规划
 - 7.2.3 甘肃铁路投资建设状况
 - 7.2.4 贵州铁路建设发展状况
 - 7.2.5 云南铁路投资建设现状
 - 7.2.6 陕西铁路建设现状及规划
 - 7.2.7 新疆铁路建设状况分析
- 7.3 中国西部铁路建设的投融资分析
 - 7.3.1 中西部铁路投资建设机遇
 - 7.3.2 铁路建设投资机遇良好
 - 7.3.3 中国城市将跨入高铁时代
 - 7.3.4 铁路市场化改革投资空间大
 - 7.3.5 中国西部铁路建设投融资的对策
 - 7.3.6 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策
- 7.4 加快中国西部铁路发展的对策
 - 7.4.1 加快西部铁路建设的政策建议
 - 7.4.2 中国西部铁路发展的对策措施

第八章 2021-2023年高速铁路发展分析

- 8.1 高速铁路的相关概述
 - 8.1.1 高速铁路的定义
 - 8.1.2 高速铁路发展历程
 - 8.1.3 高速铁路产业链
 - 8.1.4 高铁建设工程流程
 - 8.1.5 高速铁路的重要性
- 8.2 2021-2023年世界高速铁路的发展
 - 8.2.1 全球高铁竞争力对比

- 8.2.2 世界高铁里程排名
- 8.2.3 高铁专利申请情况
- 8.2.4 美国高速铁路发展
- 8.2.5 日本高速铁路发展
- 8.2.6 英国高速铁路建设
- 8.2.7 法国高铁建设历程
- 8.2.8 德国高铁企业动态
- 8.2.9 韩国高速铁路规划
- 8.2.10 俄罗斯高铁建设动态
- 8.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
 - 8.3.1 两种基本模式简介
 - 8.3.2 “建运合一”模式
 - 8.3.3 “建运分离”模式
 - 8.3.4 “建运分离”模式的两种类型
- 8.4 2021-2023年中国高速铁路行业发展综述
 - 8.4.1 高速铁路建设重点政策
 - 8.4.2 高速铁路营业里程规模
 - 8.4.3 中国高速铁路建设成果
 - 8.4.4 中国动车组列车数量
 - 8.4.5 高速铁路建设减速态势
 - 8.4.6 高铁建设企业市场份额
 - 8.4.7 中国高速铁路建设情况
 - 8.4.8 中国高铁国际影响力
- 8.5 2021-2023年中国重点高速铁路项目建设动态
 - 8.5.1 京沪高速铁路
 - 8.5.2 沪昆高速铁路
 - 8.5.3 京津城际铁路
 - 8.5.4 广深港高速铁路
 - 8.5.5 沪杭高速铁路
 - 8.5.6 赣深高速铁路
- 8.6 中国高速铁路运营管理的模式探析
 - 8.6.1 高铁运营模式概况

- 8.6.2 高铁技术创新模式
- 8.6.3 高铁系统集成模式
- 8.6.4 高铁技术创新需求
- 8.7 疫情对高速铁路行业的影响分析
 - 8.7.1 市场需求持续影响
 - 8.7.2 应急支出投入影响
 - 8.7.3 运输组织动态调整影响
 - 8.7.4 疫情下高铁运营策略
- 8.8 中国高速铁路行业发展问题及策略
 - 8.8.1 高铁发展主要问题
 - 8.8.2 高铁行业效率瓶颈
 - 8.8.3 高铁行业发展困境
 - 8.8.4 高铁行业投资风险
 - 8.8.5 高铁行业发展建议

第九章 2021-2023年铁路行业的改革分析

- 9.1 国外的铁路改革及启示
 - 9.1.1 国际铁路改革经验与启示
 - 9.1.2 俄罗斯铁路行业改革态势
 - 9.1.3 英国铁路系统改革动态
 - 9.1.4 美国铁路改革经验与启示
 - 9.1.5 法国铁路行业改革态势
 - 9.1.6 日本铁路改革经验与启示
- 9.2 2021-2023年中国铁路行业改革分析
 - 9.2.1 铁路行业改革历程分析
 - 9.2.2 铁路行业改革相关政策
 - 9.2.3 国有铁路系统改革过程
 - 9.2.4 铁路行业市场化改革成效
 - 9.2.5 铁路市场价格改革状况
 - 9.2.6 铁路行业改革机遇分析
- 9.3 合资铁路深化混合所有制改革分析
 - 9.3.1 合资铁路混合所有制改革政策

- 9.3.2 合资铁路混合所有制改革问题
- 9.3.3 合资铁路混合所有制改革难点
- 9.3.4 合资铁路混合所有制改革重点
- 9.4 中国铁路行业改革的难题与对策
 - 9.4.1 铁路行业改革面临困境
 - 9.4.2 铁路行业改革总体方向
 - 9.4.3 推进铁路改革攻坚深水区
 - 9.4.4 中国铁路行业改革建议

第十章 2021-2023年中国智慧铁路发展分析

- 10.1 中国智慧铁路发展综合分析
 - 10.1.1 中国高速铁路建设回顾
 - 10.1.2 智慧铁路发展需求分析
 - 10.1.3 智慧铁路发展支持政策
 - 10.1.4 智慧铁路系统关键技术
- 10.2 高速铁路信息化现状
 - 10.2.1 工程建设信息化
 - 10.2.2 客运服务信息化
 - 10.2.3 动车组维修信息化
 - 10.2.4 基础设施维护信息化
 - 10.2.5 运输调度信息化
 - 10.2.6 安全防护信息化
 - 10.2.7 经营管理信息化
 - 10.2.8 公共基础平台
- 10.3 智能高铁发展及展望
 - 10.3.1 智能高铁的概念及特征
 - 10.3.2 智能高铁发展架构分析
 - 10.3.3 智能高速铁路发展展望
- 10.4 2021-2023年部分智慧铁路项目案例分析
 - 10.4.1 “北斗+”赋能智慧铁路建设
 - 10.4.2 京张高铁智能化加速发展
 - 10.4.3 湖杭铁路智能化建设状况

10.5 中国铁路信息化面临的挑战与对策

10.5.1 铁路运输信息化瓶颈

10.5.2 铁路信息化建设问题

10.5.3 铁路信息化发展建议

10.5.4 铁路信息化建设方向

10.6 中国智慧铁路建设趋势及前景分析

10.6.1 中国智慧铁路建设发展趋势

10.6.2 中国现代化铁路网发展分析

10.6.3 铁路信息化建设机遇分析

第十一章 2021-2023年铁路物流发展分析

11.1 铁路与物流业的相关概述

11.1.1 铁路物流的概念

11.1.2 铁路物流的特点

11.1.3 铁路物流发展历程

11.1.4 铁路发展现代物流的优势

11.2 中国铁路物流园盈利模式分析

11.2.1 铁路物流园盈利体系

11.2.2 铁路物流园盈利结构

11.2.3 铁路物流园盈利潜力

11.3 中国铁路物流的发展概况

11.3.1 中国铁路物流发展现状

11.3.2 铁路物流运输产品设计

11.3.3 互联网对铁路物流发展的作用

11.3.4 铁路物流运输组织管理创新分析

11.3.5 中国铁路物流管理中存在的不足

11.3.6 铁路物流联合运输供应链服务能力

11.3.7 铁路货运物流平台构建的区块链技术

11.4 中国铁路物流基地发展分析

11.4.1 铁路冷链物流基地的设计

11.4.2 铁路物流基地智能化的设计

11.4.3 铁路物流基地BIM技术的应用

- 11.5 中国铁路物流企业发展网络货运分析
 - 11.5.1 铁路物流企业发展网络货运的优势
 - 11.5.2 铁路物流企业发展网络货运的积极影响
 - 11.5.3 铁路物流企业发展网络货运面临的风险
 - 11.5.4 铁路物流企业发展网络货运平台的建议
- 11.6 中国铁路货运向现代物流转型的问题与策略
 - 11.6.1 物流化对铁路货运的影响
 - 11.6.2 铁路货运向现代物流转型存在问题
 - 11.6.3 铁路货运向现代物流转型对策研究
- 11.7 中国铁路物流发展的建议与策略
 - 11.7.1 铁路物流的转型发展建议
 - 11.7.2 铁路物流竞争力提升策略
 - 11.7.3 发展铁路物流联合运输的策略
 - 11.7.4 铁路发展现代物流的路径思考
 - 11.7.5 互联网环境下铁路物流升级策略

第十二章 2021-2023年铁路设备业发展分析

- 12.1 铁路机车和车辆的基本概述
 - 12.1.1 铁路机车介绍
 - 12.1.2 车辆的分类
 - 12.1.3 车辆的标记
- 12.2 2021-2023年中国铁路设备业的发展概况
 - 12.2.1 铁路运输设备数量分析
 - 12.2.2 中国铁路客车数量分析
 - 12.2.3 中国铁路货车数量分析
 - 12.2.4 中国铁路装备技术优势
 - 12.2.5 铁路装备投资采购状况
 - 12.2.6 铁路制造装备主要企业
- 12.3 2021-2023年全国铁路机车产量分析
 - 12.3.1 2021-2023年全国铁路机车产量趋势
 - 12.3.2 2020年全国铁路机车产量情况
 - 12.3.3 2021年全国铁路机车产量情况

- 12.3.4 2022年全国铁路机车产量情况
- 12.3.5 铁路机车产量分布情况
- 12.4 中国铁路运输设备制造行业财务状况
 - 12.4.1 销售利润情况
 - 12.4.2 成本费用情况
 - 12.4.3 资产周转状况
 - 12.4.4 资产负债分析
 - 12.4.5 利息保障倍数
- 12.5 铁路轨道交通设备行业上市公司运行状况分析
 - 12.5.1 铁路轨道交通设备行业上市公司规模
 - 12.5.2 铁路轨道交通设备行业上市公司分布
- 12.6 铁路轨道交通设备行业财务状况分析
 - 12.6.1 经营状况分析
 - 12.6.2 盈利能力分析
 - 12.6.3 营运能力分析
 - 12.6.4 成长能力分析
 - 12.6.5 现金流量分析
- 12.7 铁路设备业的市场前景
 - 12.7.1 铁路设备行业发展展望
 - 12.7.2 铁路设备总体需求预测
 - 12.7.3 铁路技术装备发展趋势

第十三章 2020-2023年铁路行业重点企业经营状况分析

- 13.1 中国中铁股份有限公司
 - 13.1.1 企业发展概况
 - 13.1.2 经营效益分析
 - 13.1.3 业务经营分析
 - 13.1.4 财务状况分析
 - 13.1.5 核心竞争力分析
 - 13.1.6 公司发展战略
- 13.2 京沪高速铁路股份有限公司
 - 13.2.1 企业发展概况

- 13.2.2 经营效益分析
- 13.2.3 业务经营分析
- 13.2.4 财务状况分析
- 13.2.5 核心竞争力分析
- 13.2.6 公司发展战略
- 13.2.7 未来前景展望
- 13.3 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
 - 13.3.1 企业发展概况
 - 13.3.2 经营效益分析
 - 13.3.3 业务经营分析
 - 13.3.4 财务状况分析
 - 13.3.5 核心竞争力分析
 - 13.3.6 公司发展战略
- 13.4 中国中车股份有限公司
 - 13.4.1 企业发展概况
 - 13.4.2 经营效益分析
 - 13.4.3 业务经营分析
 - 13.4.4 财务状况分析
 - 13.4.5 核心竞争力分析
 - 13.4.6 公司发展战略
 - 13.4.7 未来前景展望
- 13.5 大秦铁路股份有限公司
 - 13.5.1 企业发展概况
 - 13.5.2 经营效益分析
 - 13.5.3 业务经营分析
 - 13.5.4 财务状况分析
 - 13.5.5 核心竞争力分析
 - 13.5.6 公司发展战略
 - 13.5.7 未来前景展望
- 13.6 中国铁建股份有限公司
 - 13.6.1 企业发展概况
 - 13.6.2 经营效益分析

- 13.6.3 业务经营分析
- 13.6.4 财务状况分析
- 13.6.5 核心竞争力分析
- 13.6.6 公司发展战略

第十四章 2021-2023年中国铁路行业投融资分析

14.1 2021-2023年中国铁路行业投资现状

- 14.1.1 交通固定资产投资规模
- 14.1.2 城市轨道交通建设投资
- 14.1.3 2020年铁路固定资产投资
- 14.1.4 2021年铁路行业投资状况
- 14.1.5 2022年铁路行业投资情况
- 14.1.6 上市公司投资动态分析
- 14.1.7 铁路投资专项债发行情况

14.2 2021-2023年中国铁路行业投资形势分析

- 14.2.1 铁路行业投资重点政策
- 14.2.2 政策支持民企参与建设
- 14.2.3 铁路行业投资主体情况
- 14.2.4 铁路细分领域投资机会
- 14.2.5 高铁引入社会资本投资
- 14.2.6 铁路行业投资建设动态

14.3 部分地区铁路投融资相关政策分析

- 14.3.1 广东省
- 14.3.2 河南省
- 14.3.3 江苏省
- 14.3.4 浙江省

14.4 铁路投融资体制改革分析

- 14.4.1 铁路投融资体制改革必要性
- 14.4.2 铁路投融资体制改革政策
- 14.4.3 铁路投融资体制改革问题
- 14.4.4 铁路投融资体制改革建议
- 14.4.5 铁路投融资体制改革前景

14.4.6 铁路投融资改革政策契机

14.5 铁路行业融资模式分析

14.5.1 主要融资渠道

14.5.2 PPP融资模式

14.5.3 BOT融资模式

14.5.4 REITs融资模式

14.5.5 TOD融资模式

14.6 铁路行业投资风险分析

14.6.1 劳务风险

14.6.2 商务风险

14.6.3 安全风险

14.6.4 风险防范

第十五章 对中国铁路的发展前景与趋势预测

15.1 中国铁路行业发展的前景趋势展望

15.1.1 中国铁路行业发展趋势

15.1.2 中国铁路行业发展机遇

15.1.3 中国铁路行业发展前景

15.1.4 高速铁路行业发展趋势

15.1.5 中国高铁未来发展前景

15.2 中长期铁路网规划（2016-2030年）

15.2.1 中长期铁路网规划背景

15.2.2 中长期铁路网规划目标

15.2.3 高速铁路网规划方案

15.2.4 普速铁路网规划方案

15.2.5 综合交通枢纽规划方案

15.3 “十四五”时期铁路行业发展规划

15.3.1 “十三五”指标完成情况

15.3.2 “十四五”铁路发展重点

15.3.3 “十四五”铁路科技创新规划

15.3.4 “十四五”铁路建设目标

15.3.5 “十四五”长三角铁路规划

15.4 对2024-2030年中国铁路行业预测分析

15.4.1 2024-2030年中国铁路行业影响因素分析

15.4.2 2024-2030年中国铁路固定资产投资规模预测

15.4.3 2024-2030年全国铁路营业里程预测

15.4.4 2024-2030年全国铁路货物总发送量预测

15.4.5 2024-2030年全国铁路旅客发送量预测

附录

附录一：关于进一步做好铁路规划建设工作的意见

附录二：关于推动都市圈市域（郊）铁路加快发展的意见

附录三：铁路行业科技创新基地管理办法（试行）

附录四：铁路运输企业准入许可实施细则

图表目录

图表1 中国铁路行业分类（根据主体路段运行速度划分）

图表2 市域铁路与其他轨道交通方式的典型特征对比

图表3 截至2020年底全球各大洲城市轨道交通运营里程结构

图表4 截至2020年底全球不同类型城市轨道交通运营里程结构

图表5 截至2020年底全球主要城市轨道交通运营里程TOP10

图表6 截至2020年底全球国家或地区城市轨道交通运营里程TOP10

图表7 2020年中国中心城市客运量TOP10情况

图表8 “十三五”期间新增和累计城轨交通运营线路长度

图表9 “十三五”期间城轨交通客运完成情况

图表10 截至2021年底各城市城轨交通运营线路长度TOP20

图表11 “十三五”期间在建线路规模和年度完成建设投资情况

图表12 “十三五”期间城轨交通建设规划获批情况

图表13 “十四五”城轨交通技术路线

图表14 智慧城轨的建设思路

图表15 城轨示范工程甄选的三大类重点任务

图表16 世界各国铁路运营总里程及电气化里程排名

图表17 各国高速铁路里程

图表18 2020年全球铁路营业里程TOP10国家

图表19 2020年全球高铁营业里程TOP10国家

- 图表20 2016-2020财年英国铁路投资构成
- 图表21 2016-2020财年英国铁路私人投资构成
- 图表22 2016-2020年英国政府对铁路的补贴
- 图表23 2016-2020财年英国铁路收支状况
- 图表24 2020财年英国铁路收入构成
- 图表25 2020财年英国铁路成本支出构成
- 图表26 2016-2020财年路网公司收入
- 图表27 2016-2020财年路网公司成本支出
- 图表28 2016-2020财年英国各类型企业铁路线路使用费
- 图表29 2020财年英国各地区铁路线路使用费构成
- 图表30 2016-2020财年英国铁路主要特许经营客运公司财务状况

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202310/415666.html>