

2023-2029年中国航空复合材料行业发展态势与投资策略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国航空复合材料行业发展态势与投资策略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202308/393932.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

航空复合材料由纤维和树脂材料组成，根据纤维强度划分，纤维加强型材料可分为碳纤维增强复合材料(CFRP)、玻璃钢(GFRP)等。根据用途不同，航空复合材料可分为机身复合材料、航空发动机复合材料、飞机内部复合材料。欧洲复合材料市场由德国、英国、法国、西班牙及意大利共同主导，五个国家的复合材料产量占全欧洲总产量的三分之一以上。在研发方面，德国与英国拥有相对领先的研发力量，如英国的英国国家复合材料中心（NCC）及德国的航空航天研究试验院（DLR）等。欧美国家复合材料市场转为以下游的应用型厂商为主，而复合材料的生产中心则向亚洲区国家转移。有数据显示，2010年以来欧美国家复合材料的产量正逐渐下降，取而代之的是亚洲国家产量的显著上升，表明全球复合材料市场格局正在发生转变。日本主导全球碳纤维市场。亚洲区国家中，日本的复合材料发展毫无疑问处于最领先的地位，研发型的单位主要有日本国立材料研究所、日本宇宙航空研究开发机构及机械技术研究所，生产型的厂商主要为东丽、帝人与三菱丽阳，并且这三家厂商占据了全世界近80%的碳纤维及其复合材料市场份额，所生产的碳纤维在品种、工艺、产量及质量上都属全球领先，其中高模量高强度碳纤维增强复合材料在航空航天领域中占据垄断地位。在碳纤维复合材料进入民航飞机领域之后，东丽与帝人先后与波音、空客两大飞机制造公司达成合作，所生产的复合材料最终在A350上突破了50%的比例。2017年中国航空内饰复合材料的需求总量为7.6万吨。2017年，航空航天复合材料的市场规模达53.5亿元，较上年同比增加7%；同期，航空航天内饰复合材料的市场规模则达到16.60亿元。中企顾问网发布的《2023-2029年中国航空复合材料行业发展态势与投资策略报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：第一章 航空复合材料概述 第一节 行业定义 第二节 行业特点和用途 第三节 行业发展历程 第二章 国外航空复合材料市场发展概况 第一节 2022-2023年全球航空复合材料市场分析 第二节 亚洲地区主要国家市场概况 第三节 欧洲地区主要国家市场概况 第四节 美洲地区主要国家市场概况 第三章 2022年我国航空复合材料环境分析 第一节 我国经济发展环境分析 第二节 行业相关政策、标准 第四章 我国航空复合材料技术发展分析 第一节 当前我国航空复合材料技术发展现况分析 第二节 我国航空复合材料技术成熟度分析 第三节 中、外航空复合材料技术差距及其主要因素分析 第四节 提高我国航空复合材料技术的策略 第五章 航空复合材料市场特性分析 第一节 航空复合材料市场集中度分析及预测 第二节 SWOT航空复合材料分析及预测 一、优势航空复合材料 二、劣势航空复合材料 三、机会航空复合材料 四、风险航空复合材料 第三节 进入退出状况航空复合材料分析及预测

第六章 我国航空复合材料发展现状 第一节 我国航空复合材料市场现状分析 第二节 我国航空复合材料产量分析 一、我国航空复合材料生产区域分布 二、2019-2022年我国航空复合材料产量 第三节 我国航空复合材料市场需求分析 一、2019-2022年我国航空复合材料需求量 二、主要地域分布 第四节 我国航空复合材料价格趋势分析 一、2018-2022年航空复合材料价格分析 二、影响航空复合材料价格的因素 三、2023-2029年航空复合材料市场价格预测 第七章 2018-2022年我国航空复合材料行业经济运行 第一节 2018-2022年行业偿债能力分析 第二节 2018-2022年行业盈利能力分析 第三节 2018-2022年行业发展能力分析 第四节 2018-2022年行业企业数量及变化趋势 第八章 2017-2022年我国航空复合材料进、出口分析 第一节 2022年航空复合材料进、出口特点 第二节 航空复合材料进口分析 第三节 航空复合材料出口分析 第四节 2023-2029年航空复合材料进、出口预测 第九章 2019-2022年主要航空复合材料企业及竞争格局（企业可指定） 第一节 日本东丽 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第二节 日本帝人 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第三节 三菱丽阳 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第四节 中航高科 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第五节 哈飞股份 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第六节 菲舍尔公司 一、企业概况 二、产品结构 三、2019-2022年航空复合材料产品研究 四、发展战略 第十章 2023-2029年航空复合材料投资建议 第一节 航空复合材料投资环境分析 第二节 航空复合材料投资进入壁垒分析 一、经济规模、必要资本量 二、准入政策、法规 三、技术壁垒 第三节 航空复合材料投资建议 第十一章 2023-2029年我国航空复合材料未来发展预测及投资前景分析 第一节 未来航空复合材料行业发展趋势分析 一、未来航空复合材料行业发展分析 二、未来航空复合材料行业技术开发方向 第二节 航空复合材料行业相关趋势预测 一、政策变化趋势预测 二、供求趋势预测 三、进、出口趋势预测 第十二章 2023-2029年业内对我国航空复合材料投资的建议及观点 第一节 投资机遇航空复合材料 第二节 投资风险航空复合材料 一、政策风险 二、宏观经济波动风险 三、技术风险 四、其他风险 第三节 行业应对策略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202308/393932.html>