

# 2023-2029年中国大飞机行业 发展态势与投资前景评估报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2023-2029年中国大飞机行业发展态势与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/368239.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

发展大飞机是国家战略。2006年2月，国务院发布了《国家中长期科学和技术发展规划摘要(2006年-2019年)》，大飞机被确定为未来15年力争取得突破的16个重大科技专项之一。随后在十届人大四次会议上，温家宝总理宣布启动我国大飞机研制项目。2008年5月11日，中国商用飞机有限责任公司在上海挂牌成立。2009年1月，商飞公司正式发布首个单通道常规布局150座级大型客机，代号“COMAC919”，简称C919。

在我国，围绕C919项目，中国商飞建立了民机产业集群，中航工业所属的7家企业为机体结构供应商，宝钢集团、中铝集团等16家企业为材料供应商，并有54家标准件潜在供应商，中国共有242家大中型企业参与了大型客机的研制，此外还有CFM等16家跨国公司成为了大型客机机载系统的供应商。清华、北航、上交等36所高校也参与了大型客机项目研制。继高铁之后，C919项目带动了我国高端装备制造业的产业升级。

到2034年，预计全球喷气客机机队规模有望达到41949架，是现有机队的2.1倍。而未来20年里，现役飞机中的70%将退出商业客运服务，除了退役外部分将改装成公务机、货机或他用。未来20年，预计将有37049架新机交付，价值总量接近5万亿美元，其中涡扇支线客机交付量约为4673架，价值超过2000亿美元，其中80%为90座级，至2034年，66%的现役涡扇支线客机将退役；单通道喷气客机交付量约为24144架，价值达到2.25万亿美元，其中70%为160座级。据中国商飞公司的客机交付预测，到2034年，亚太地区(含中国)将会拥有全球最大的单通道喷气客机机队；双通道喷气客机交付量约为8232架，价值达到2.37万亿美元。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国大飞机行业发展态势与投资前景评估报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 行业概况

第一节 行业投资要点

第二节 报告研究思路

第二章 大飞机行业概念界定及产业链分析

第一节 大飞机行业定义及分类

## 一、大飞机行业定义

## 二、大飞机行业分类

### 第二节 大飞机行业特点及模式

#### 一、大飞机行业地位及影响

#### 二、大飞机行业发展特征

#### 三、大飞机行业经营模式

### 第三节 行业产业链分析

#### 一、产业链结构

#### 二、上、下游行业影响

## 第三章 大飞机行业发展状况分析

### 第一节 国外大飞机行业发展分析

#### 一、全球市场格局

#### 二、国外技术动态

#### 三、国外经验借鉴

#### 四、中外发展差异

### 第二节 中国大飞机行业规模结构

#### 一、行业经济规模

#### 二、市场结构分析

#### 三、区域布局状况

#### 四、行业需求状况

### 第三节 中国大飞机行业竞争结构分析

#### 一、新进入者威胁

#### 二、替代品威胁

#### 三、上游供应商议价能力

#### 四、下游用户议价能力

#### 五、现有企业间竞争

### 第四节 中国大飞机行业区域格局

#### 一、华北地区

#### 二、华东地区

#### 三、华中地区

#### 四、华南地区

五、西南地区

六、西北地区

## 第四章 中国大飞机行业市场趋势及前景预测

### 第一节 行业发展趋势分析

一、行业发展机遇

二、行业发展趋势

三、技术发展趋势

### 第二节 行业需求预测分析

一、应用领域展望

二、未来需求态势

三、未来需求预测

## 第五章 大飞机行业确定型投资机会评估

### 第一节 飞机制造

一、市场发展状况

二、竞争格局分析

三、龙头企业分析

四、行业盈利性分析

五、市场空间分析

六、投资风险分析

七、投资策略建议

### 第二节 飞机零部件

一、市场发展状况

二、竞争格局分析

三、龙头企业分析

四、行业盈利性分析

五、市场空间分析

六、投资风险分析

七、投资策略建议

### 第三节 飞机维修

一、市场发展状况

- 二、竞争格局分析
- 三、龙头企业分析
- 四、行业盈利性分析
- 五、市场空间分析
- 六、投资风险分析
- 七、投资策略建议

## 第六章 中国大飞机行业风险型投资机会评估

### 第一节 航空电子

- 一、市场发展状况
- 二、竞争格局分析
- 三、龙头企业分析
- 四、行业盈利性分析
- 五、市场空间分析
- 六、投资风险分析
- 七、投资策略建议

### 第二节 航空材料

- 一、市场发展状况
- 二、竞争格局分析
- 三、龙头企业分析
- 四、行业盈利性分析
- 五、市场空间分析
- 六、投资风险分析
- 七、投资策略建议

### 第三节 飞控系统

- 一、市场发展状况
- 二、竞争格局分析
- 三、龙头企业分析
- 四、行业盈利性分析
- 五、市场空间分析
- 六、投资风险分析
- 七、投资策略建议

## 第七章 中国大飞机行业未来型投资机会评估

### 第一节 飞机融资租赁

- 一、市场发展状况
- 二、龙头企业分析
- 三、行业盈利性分析
- 四、市场空间分析
- 五、投资风险分析
- 六、投资策略建议

### 第二节 航空物流

- 一、市场发展状况
- 二、龙头企业分析
- 三、行业盈利性分析
- 四、市场空间分析
- 五、投资风险分析
- 六、投资策略建议

## 第八章 中国大飞机行业投资壁垒及风险预警

### 第一节 中国大飞机行业投资壁垒

- 一、大飞机行业投资壁垒
- 二、政策壁垒
- 三、资金壁垒
- 四、技术壁垒
- 五、地域壁垒

### 第二节 大飞机行业投资的外部风险预警

- 一、政策风险
- 二、资源风险
- 三、产业链风险
- 四、相关行业风险

### 第三节 大飞机行业投资的内部风险预警

- 一、技术风险
- 二、价格风险

三、盈利风险

四、人才风险

五、违约风险

#### 第四节 大飞机行业项目运营风险预警

一、法律风险

二、商业风险

三、管控风险

四、安全风险

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/368239.html>