

2023-2029年中国汽车功率 半导体行业发展态势与投资前景评估报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车功率半导体行业发展态势与投资前景评估报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/371764.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

汽车中使用最多的半导体产品分别是传感器、MCU和功率半导体。其中MCU占比最高，其次是功率半导体，功率半导体主要运用在动力控制系统、照明系统、燃油喷射、底盘安全系统中。

传统汽车中，功率半导体主要应用于启动、发电和安全领域，新能源汽车普遍采用高压电路，当电池输出高压时，需要频繁进行电压变化，对电压转换电路需求提升，此外还需要大量的DC-AC逆变器、变压器、换流器等，这些对IGBT、MOSFET、二极管等半导体器件的需求量很大。

根据英飞凌的统计，平均一辆传统燃油车使用的半导体器件价值为355美元，而纯电动汽车/混合动力汽车使用的半导体器件价值为695美元，几乎增加了一倍。其中功率器件增加最为显著，一辆传统燃料汽车使用动力传统系统功率半导体器件为17美元，而一辆纯电动汽车/混合动力汽车上功率半导体器件价值为265美元，增加了近15倍。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车功率半导体行业发展态势与投资前景评估报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 我国汽车功率半导体概述

第一节 行业定义

第二节 行业发展特性

第二章 国外汽车功率半导体市场发展概况

第一节 全球汽车功率半导体市场分析

第二节 亚洲地区主要国家市场概况

第三节 欧洲地区主要国家市场概况

第四节 美洲地区主要国家市场概况

第三章 我国汽车功率半导体环境分析

第一节 我国经济发展环境分析

第二节 行业相关政策、标准

第四章 我国汽车功率半导体技术发展分析

第一节 当前我国汽车功率半导体技术发展现状分析

第二节 我国汽车功率半导体技术成熟度分析

第三节 中外汽车功率半导体技术差距及其主要因素分析

第四节 提高我国汽车功率半导体技术的策略

第五章 汽车功率半导体市场特性分析

第一节 集中度汽车功率半导体及预测

第二节 SWOT汽车功率半导体及预测

一、优势汽车功率半导体

二、劣势汽车功率半导体

三、机会汽车功率半导体

四、风险汽车功率半导体

第三节 进入退出状况汽车功率半导体及预测

第六章 我国汽车功率半导体发展现状

第一节 我国汽车功率半导体市场现状分析

第三节 我国汽车功率半导体市场需求分析

一、我国汽车功率半导体需求特点

二、主要地域分布

第七章 2018-2022年我国汽车功率半导体行业经济运行

第一节 2018-2022年行业偿债能力分析

第二节 2018-2022年行业盈利能力分析

第三节 2018-2022年行业发展能力分析

第四节 2018-2022年行业企业数量及变化趋势

第八章 国汽车功率半导体细分市场

第一节 汽车IGBT行业

第二节 汽车MOSFET行业

第三节 汽车SiC基功率器件行业

第九章 2019-2022年主要汽车功率半导体企业及竞争格局

第一节 嘉兴斯达

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

第二节 中车时代电气

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

第三节 比亚迪

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

第四节 中科君芯

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

第五节 华微电子

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析
- 四、汽车功率半导体产品分析

第六节 华虹宏力

- 一、企业概况
- 二、企业竞争优势分析
- 三、2019-2022年财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第七节 士兰微

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、2019-2022年财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第四节 华润微电子

一、企业概况

二、企业竞争优势分析

三、2019-2022年财务分析

四、汽车功率半导体产品分析

第十章 2023-2029年汽车功率半导体投资建议

第一节 汽车功率半导体投资环境分析

第二节 汽车功率半导体投资进入壁垒分析

一、经济规模、必要资本量

二、准入政策、法规

三、技术壁垒

第三节 汽车功率半导体投资建议

第十一章 2023-2029年我国汽车功率半导体未来发展预测及投资前景分析

第一节 未来汽车功率半导体行业发展趋势分析

一、未来汽车功率半导体行业发展分析

二、未来汽车功率半导体行业技术开发方向

第二节 汽车功率半导体行业相关趋势预测

一、政策变化趋势预测

二、供求趋势预测

三、进、出口趋势预测

第十二章 2023-2029年业内对我国汽车功率半导体投资的建议及观点

第一节 投资机遇汽车功率半导体

第二节 投资风险汽车功率半导体

- 一、政策风险
 - 二、宏观经济波动风险
 - 三、技术风险
 - 四、其他风险
- 第三节 行业应对策略

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/371764.html>