

2023-2029年中国汽车粉末 冶金零部件行业前景展望与未来发展趋势报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2023-2029年中国汽车粉末冶金零部件行业前景展望与未来发展趋势报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202306/371753.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2016年粉末冶金零件出货量48万吨，销售额达64亿元，其中汽车行业销售额40亿元，占销售总额62%。2017年粉末冶金市场规模达69亿，实现稳定增长。

汽车发动机与变速箱是粉末冶金零部件应用最为广泛的两个领域。在这两个领域里，发动机粉末冶金零部件市场规模约40亿元，变速箱粉末冶金零部件市场规模约150亿元。加上用于汽车底盘等的粉末冶金零件，中国汽车粉末冶金市场空间达200亿元。

目前，中国涉足中高端汽车粉末冶金零部件的企业较少，中国高端汽车粉末冶金零部件仍然主要依靠进口。中国企业的生产技术、质量控制以及研发能力较国外企业仍有较大差距。

欧洲平均每辆汽车的粉末冶金制品使用量是14kg，日本9kg，美国达19.5kg以上，而我国目前平均每辆汽车粉末冶金制品用量仅5-6kg，与发达国家仍有较大差距。这种差距产生的主要原因是，我国国内很多粉末冶金产品达不到要求的尺寸公差与性能参数，因此，汽车主机厂只能选择成本更高的锻造零件与机加工零件。

未来，随着中国粉末冶金技术的不断提高，其产品的尺寸公差与性能参数也将达到更高的水平，在粉末冶金产品具备的成本优势下，汽车主机厂将会选择成本更低的粉末冶金零件来代替锻造、机加工零件。与此同时，粉末冶金产品制作工艺比传统的金属成型工艺节能约60%，其材料利用率更是能够高达95%以上；其制作过程无环境污染，绿色环保，符合节能减排与可持续发展的观念。考虑到节能减排政策的逐渐加码与成本控制的要求提高，中国企业未来会更多使用粉末冶金工艺生产汽车零部件。

中企顾问网发布的《2023-2029年中国汽车粉末冶金零部件行业前景展望与未来发展趋势报告》报告中的资料和数据来源于对行业公开信息的分析、对业内资深人士和相关企业高管的深度访谈，以及共研分析师综合以上内容作出的专业性判断和评价。分析内容中运用共研自主建立的产业分析模型，并结合市场分析、行业分析和厂商分析，能够反映当前市场现状，趋势和规律，是企业布局市场服务行业的重要决策参考依据。

报告目录：

第一章 汽车粉末冶金零部件行业界定

第一节 汽车粉末冶金零部件行业定义

第二节 汽车粉末冶金零部件行业特点分析

第三节 汽车粉末冶金零部件产业链分析

一、产业链模型介绍

二、汽车粉末冶金零部件产业链模型分析

第二章 国际汽车粉末冶金零部件行业发展态势分析

第一节 国际汽车粉末冶金零部件行业总体情况

第二节 汽车粉末冶金零部件行业重点市场分析

第三节 国际汽车粉末冶金零部件行业发展前景预测

第三章 中国汽车粉末冶金零部件行业发展环境分析

第一节 汽车粉末冶金零部件行业经济环境分析

第二节 汽车粉末冶金零部件行业政策环境分析

第四章 汽车粉末冶金零部件行业技术发展现状及趋势

第一节 当前我国汽车粉末冶金零部件技术发展现状

第二节 中外汽车粉末冶金零部件技术差距及产生差距的主要原因分析

第三节 我国汽车粉末冶金零部件研发、设计发展趋势

第五章 中国汽车粉末冶金零部件行业市场供需状况分析

第一节 2022年中国汽车粉末冶金零部件行业市场情况

第二节 中国汽车粉末冶金零部件行业市场需求状况

一、2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业市场需求情况

二、2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场需求预测

第三节 中国汽车粉末冶金零部件行业市场供给状况

一、2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业市场供给情况

二、2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场供给预测

第四节 汽车粉末冶金零部件行业市场供需平衡状况

第六章 汽车粉末冶金零部件行业经济运行分析

第一节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业偿债能力分析

第二节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业盈利能力分析

第三节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业发展能力分析

第四节 2018-2022年汽车粉末冶金零部件行业企业数量及变化趋势

第七章 2019-2022年中国汽车粉末冶金零部件细分应用领域

第一节 发动机中用粉末冶金零件市场

第二节 变速器/分动器用粉末冶金零件市场

第三节 车身/底盘用粉末冶金零件市场

第八章 中国汽车粉末冶金零部件行业产品价格监测

第一节 汽车粉末冶金零部件市场价格特征

第二节 影响汽车粉末冶金零部件市场价格因素分析

第三节 未来汽车粉末冶金零部件市场价格走势预测

第九章 2022-2023年汽车粉末冶金零部件行业上、下游市场分析

第一节 汽车粉末冶金零部件行业上游

一、上游行业

二、上游行业的影响分析

第二节 汽车粉末冶金零部件行业下游

一、下游行业

二、下游行业的影响分析

第十章 2019-2022年汽车粉末冶金零部件行业重点企业调研分析

第一节 东睦新材料集团

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第二节 上海汽车粉末冶金

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第三节 明阳科技（苏州）股份

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第四节 广州盈峰材料技术股份

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第五节 扬州保来得科技实业

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第六节 重庆华孚工业股份

一、企业概况

二、企业主营产品

三、企业经营状况

四、企业SWOT分析

第十一章 汽车粉末冶金零部件行业风险及对策

第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业发展环境分析

第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业壁垒分析

一、技术壁垒

二、品牌认知度壁垒

三、资金壁垒

第三节 汽车粉末冶金零部件行业“波特五力模型”分析

一、行业内竞争

二、潜在进入者威胁

三、替代品威胁

四、供应商议价能力分析

五、买方侃价能力分析

第四节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业风险及对策

一、市场风险及对策

二、政策风险及对策

三、经营风险及对策

四、行业其他风险及对策

第十二章 汽车粉末冶金零部件行业发展及竞争策略分析

第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业发展战略

一、技术开发战略

二、产业战略规划

三、业务组合战略

四、营销战略规划

五、区域战略规划

第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件企业竞争策略分析

一、提高我国汽车粉末冶金零部件企业核心竞争力的对策

二、影响汽车粉末冶金零部件企业核心竞争力的因素

三、提高汽车粉末冶金零部件企业竞争力的策略

第三节 对我国汽车粉末冶金零部件品牌的战略思考

一、汽车粉末冶金零部件实施品牌战略的意义

二、我国汽车粉末冶金零部件企业的品牌战略

第十三章 汽车粉末冶金零部件行业发展前景及投资建议

第一节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业市场前景展望

第二节 2023-2029年汽车粉末冶金零部件行业融资环境分析

一、融资渠道分析

二、企业融资建议

第三节 汽车粉末冶金零部件项目投资建议

一、投资环境考察

二、投资方向建议

三、汽车粉末冶金零部件项目注意事项

第四节 汽车粉末冶金零部件行业重点客户战略实施

一、实施重点客户战略的必要性

二、合理确立重点客户

三、对重点客户的营销策略

四、强化重点客户的管理

五、实施重点客户战略要重点解决的问题

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202306/371753.html>