

2022-2028年中国船舶行业 发展态势与投资潜力分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国船舶行业发展态势与投资潜力分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202202/270484.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

船舶（boats and ships），各种船只的总称。船舶是能航行或停泊于水域进行运输或作业的交通工具，按不同的使用要求而具有不同的技术性能、装备和结构型式。船舶是一种主要在地理水中运行的人造交通工具。另外，民用船一般称为船，军用船称为舰，小型船称为艇或舟，其总称为舰船或船艇。内部主要包括容纳空间、支撑结构和排水结构，具有利用外在或自带能源的推进系统。外型一般是利于克服流体阻力的流线性包络，材料随着科技进步不断更新，早期为木、竹、麻等自然材料，近代多是钢材以及铝、玻璃纤维、亚克力和各种复合材料。

中国船企在高端船型上的国际竞争力不足。根据克拉克森数据，2018年，中国船企在热门/高端船型上（大型LNG船、超大型VLGC船、超大型油船等）共接获订单20艘、占比约8%，总金额约13亿美元，占比不足6%。与此同时，中国船企在散货船和支线型箱船领域优势显著，以2018年新接订单计算，进入全球前三的新时代造船、外高桥造船、江苏新扬子品牌船型主要是散货船、支线型箱船与VLOC船，接单程度贡献至少达50%。中国船企在高端船型上的国际竞争力不足

船型	大型液化天然气（LNG）船	超大型液化气船（VLGC）	超大型集装箱船（14000TEU及以上）	万箱级集装箱船（14000TEU）
全球订单（艘）	65	16	35	30
中国：接获订单（艘）	0	5	0	5
接单占比	0%	31%	0%	17%

船型 阿芙拉型原油船 超大型油船（VLCC） MR型成品油船

船型	阿芙拉型原油船	超大型油船（VLCC）	MR型成品油船
2018年全部船型接单	22	41	49
全球订单（艘）	1195	0	1
中国：接获订单（艘）	9	463	0
接单占比	0%	2%	18%
39%			

数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国船舶行业发展态势与投资潜力分析报告》共十八章。首先介绍了船舶行业市场发展环境、船舶整体运行态势等，接着分析了船舶行业市场运行的现状，然后介绍了船舶市场竞争格局。随后，报告对船舶做了重点企业经营状况分析，最后分析了船舶行业发展趋势与投资预测。您若想对船舶产业有个系统的了解或者想投资船舶行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：第一部分全球船舶工业发展分析第一章世界船舶工业发展现状及趋势第一节世界船舶制造业发展概况一、2016年世界船舶市场发展情况分析二、2017年世界船舶市场发展情况分析三、2018年世界船舶工业发展情况分析四、2019年全球船舶行业发展情况分析第二节世界船舶制造业的发展趋势一、船舶建造技术与造船模式发展趋势二、船型与船用配套产品发展趋势三、船舶企业之间的强强联合重组发展趋势四、欧日韩造船行业结构调整趋势第三节2019年及未来几年世界船舶工业发展预测一、2019年世界船舶市场情况预测二、2019年以前全球船舶市场相关要素分析及预测三、至2020年世界新船需求预测四、未来几年船舶市

场发展态势预测第四节“标准升级”冲击船舶工业格局一、标准竞争是新的贸易壁垒二、GBS领军，国际标准全面提升三、中国船舶工业急需适应标准升级四、标准制定也需“中国声音”第二章世界主要国家、地区船舶工业概况第一节韩国一、2019年韩国造船业发展情况分析二、贸易战对韩国造船业影响分析三、韩国船舶工业发展战略与产业转移分析四、韩国制定船舶配套发展新战略五、2019年韩国船舶业应对危机启示六、2018年韩国船舶出口情况七、2019年韩国船舶出口情况第二节日本一、2019年日本造船业订单分析二、2019年日本船企新接订单量下降三、2019年日本出口船舶订单回暖四、日本船企的转型策略六、日本船舶企业积极实施保优势战略第三节德国造船业分析一、德国造船业发展概况二、德国造船业发展策略三、德国造船业的四个典型发展阶段四、贸易战对德国造船业影响五、2019年德国船企手持订单情况六、2019年德国船企获政府救助第四节俄船舶工业发展现状及中俄船舶领域合作的潜力一、俄罗斯船舶工业发展现状二、俄罗斯船舶工业产值情况三、俄罗斯船舶市场机遇分析四、中国与俄罗斯在船舶领域的合作潜力五、俄罗斯造船市场需求概况六、2019年俄罗斯巨资发展船舶工业 第二部分中国船舶工业发展分析第三章中国船舶工业发展情况分析第一节中国船舶工业发展概况一、船舶工业发展面临新形势二、中国船舶行业标准体系初步形成三、船舶工业军民两用技术发展现状第二节中国造船业发展情况分析一、2017年全国船舶工业经济运行情况二、2019年中国船舶工业市场发展状况三、2018年中国船舶工业经济运行分析四、2019年全国船舶工业经济运行情况第三节中国船舶配套业发展概况一、中国船舶配套业发展历程二、中国船舶配套业的比较优势三、中国船舶配套产业蕴藏巨大商机四、中国船舶配套产业规模将快速扩张五、中国船舶配套业发展的主要问题六、2019年中国船舶配套业发展状况七、2019年船舶配套产品进出口情况八、中国船舶配套业前景广阔第四节中国修船业发展概况一、中国修船业发展分析二、2019中国修船行业运行情况三、中国修船业发展机遇分析四、中国修船业投资机会分析五、外资加快布局中国修船业六、2019年中国修船市场分析第五节中国拆船业发展概况一、2019年拆船业发展简况二、2019年拆船业发展简况三、拆船业迎来前发展机遇四、拆船业迎来繁荣期五、中国拆船业的未来六、发展中国拆船业的建议第六节中国船舶工业技术发展情况一、世界造船技术发展动向综述二、中国已掌握LNG船建造关键技术三、中国掌握大型钢铝混合结构豪华游艇设计建造技术四、青山船厂填补中国重吊船建造项目空白五、中国全面具备新型多功能海上火车轮渡自主研发能力六、金海湾成功设计国内最大32万吨原油轮七、船舶动力系统国家工程实验室获批建设八、中国海上火车渡轮设计突破关键技术实现自主设计九、中国自主研发一项船舶节能新技术 第四章2015-2019年中国船舶制造所属行业经济运行数据分析第一节2015-2019年全国船舶制造所属行业主要经济指标一、2018年全国船舶制造所属行业主要经济指标二、2019年全国船舶制造所属行业主要经济指标第二节2015-2019年全国及各省市船舶制造所属行业产销

数据分析一、2018年全国及各省市船舶制造所属行业产销数据分析二、2019年全国及各省市船舶制造所属行业产销数据分析第三节2015-2019年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析一、2018年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析二、2019年全国及各省市船舶制造所属行业资产负债分析第四节2015-2019年全国及中国各省市船舶制造所属行业规模分析一、2018年全国及各省市船舶制造所属行业规模分析二、2019年全国及各省市船舶制造所属行业规模分析第五节2015-2019年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析一、2018年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析二、2019年全国及各省市船舶制造所属行业盈利能力分析第六节2019年中国船舶制造所属行业进出口情况分析一、巡航船、二、捕鱼船进出口统计三、娱乐或运动用船进出口统计四、拖轮及顶推船进出口统计五、不以航行为目的的船进出口统计六、其他船舶进出口统计七、其他浮动结构体进出口统计八、供拆卸的船舶及其他浮动结构体进出口统计 第三部分船舶细分行业发展分析第五章集装箱船市场第一节世界集装箱船发展分析一、全球集装箱船数量走势二、2019年全球集装箱船交付情况三、2019年集装箱船拆解量分析四、2019年全球集装箱船增长率情况五、2019年全球闲置集装箱船创历史新高第二节世界集装箱船运力分析一、世界集装箱船队运力供求情况二、全球十大集装箱船运能占总运能的比重探讨三、2015-2019年全球集装箱船运力预测四、2019年全球集装箱船运力预测2004-2019H中国外运海运集装箱增速趋势数据来源：公开资料整理第三节中国集装箱船市场发展分析一、“中国制造”集装箱船舶前景分析二、中国集装箱船运力情况三、2015-2019年中国集装箱产量情况四、2019年中国港口集装箱吞吐量五、2019年中国集装箱港口吞吐量情况六、2019年港口集装箱吞吐量情况第四节2019年中国集装箱制造业主要经济指标分析一、2019年中国国有企业集装箱制造主要经济指标二、2019年中国集体企业集装箱制造主要经济指标三、2019年中国股份合作制企业集装箱制造主要经济指标四、2019年中国股份制企业集装箱制造主要经济指标五、2019年中国私营企业集装箱制造主要经济指标六、2019年中国外资企业集装箱制造主要经济指标七、2019年中国其他形式企业集装箱制造主要经济指标八、2019年全国集装箱制造业经济指标第五节集装箱船舶超大型化边际成本瓶颈综述一、边际成本二、港口限制因素三、未来发展态势第六节集装箱船发展趋势一、集装箱冷藏运输市场前景二、全球集装箱船大型化趋势日益明显三、2019年全球集装箱船运力预测四、2019年全球闲置集装箱船情况预测 第六章干散货船市场第一节国际干散货船运力概况一、2018年国际干散货运输市场回顾二、2018年干散货航运市场走势回顾三、2019年国际干散货运输市场分析四、2019年国际干散货运输市场分析第二节中国干散货船舶经营现状分析一、干散货船舶经营成效显著二、干散货船舶经营面临的主要问题三、干散货船舶经营的发展对策四、“中国因素”仍是干散货运输市场中坚力量五、2019年中国沿海散货运输市场分析 第七章油轮市场第一节2015-2019年国际油轮运输市场分析一、油轮市场低迷之中

闪现亮点二、原油轮新单造价试新低三、2019年国际油轮市场发展分析四、2019年国际油轮运输市场分析五、2019年全球二手油轮贸易成交量激增六、2019年世界油轮运输市场分析七、2019年全球单壳油轮退市情况分析八、2019年油轮市场逐步摆脱积弱状态第二节中国油轮制造业发展情况分析一、中国油轮船队以蓝海战略应对危机二、中国油轮尚难担当“国油国运”重任三、2019年中国禁止单壳油轮进港四、2019年中国自行建造超大型油轮交付使用五、2019年渤船重工建中国最大吨位油轮六、中国油轮市场需求预测分析 第八章旅游船市场第一节旅游船业市场发展状况一、世界豪华旅游船发展的特点二、世界最大豪华游轮堪比陆上城市三、亚洲游轮业蓬勃兴起四、上海成为世界游轮业巨头战略发展重点五、长江豪华游轮的经营战略六、2019年中国游轮业预计旅客人数预测第二节中国旅游市场分析一、中国旅游业改革开放30年发展回顾二、2019年中国旅游业发展情况分析三、2019年中国旅游经济运行分析四、2019年中国旅游业新亮点盘点五、2019年旅游经济运行情况分析第三节旅游船制造概况一、厦门游艇产业发展情况分析二、天津打造北方最大游艇基地三、上海游艇业发展现状四、珠三角游艇产业发展情况分析五、中国游艇业迎来崛起机会六、中国游艇业市场潜力大障碍多 第九章船舶行业上下游运行分析第一节世界航运市场分析一、2018国际航运市场走势回顾二、低碳经济对世界航运业的挑战三、贸易战下的航运融资业四、2019年国际航运业十大事件五、2019年全球港口航运呈L型增长六、2019年全球国际航运中心竞争力指数分析七、2019年国际航运市场运力分析八、2019年全球航运业形势分析第二节中国航运市场分析一、中国将启动航运应急联动规则二、上海航运港口吞吐量全球第一三、上海国际航运中心建设有三大要点四、长江航运发展挑战因素分析五、国家将投入20亿元整治长江干线航道六、中国航运企业应对贸易战的策略八、2019年中国航运市场分析九、2019年中国航运发展建议第三节船舶用钢分析一、船用钢材市场发展现状二、国内钢铁业与造船业战略联盟情况四、2019年中国钢材行业市场运行情况五、2019年钢铁行业运行情况七、2019年船用钢材市场分析八、2019年中国造船用钢行业市场分析九、2015-2019年船用钢材需求量情况 第四部分船舶行业竞争格局分析第十章船舶行业竞争格局分析第一节全球船舶行业竞争分析一、世界船舶市场竞争的新焦点二、世界游艇市场与竞争格局三、世界造船领域：中日韩三强鼎立互相竞争四、世界船舶产业转移分析第二节中国船舶业国际竞争分析一、中国船舶企业折旧状况国际比较二、中国振兴规划对造船业国际综合竞争力影响三、中国船舶业有望成最具国际竞争力产业之一四、中国船舶工业国际竞争分析五、中国船舶工业增强国际竞争能力策略分析第三节中日韩造船业竞争态势分析一、中日韩造船竞争因素浅析二、中日韩造船业发展态势分析三、中日韩建造船舶的复杂度对比四、中日韩竞争的关键五、增强中国造船竞争力的措施六、中日韩造船业竞争力差异第四节中国船舶行业竞争分析一、贸易战对造船业竞争影响二、中国造船业全球竞争力稳步提升三、船舶业马太效应分析四、2019年中国船舶工

业新格局分析五、2019年中国造船业大洗牌 第十一章中国船舶制造业区域竞争分析第一节船舶产业集群现状一、国际船舶产业集群发展动向二、中国船舶产业集群现状三、船舶产业集群化发展的影响因素四、2019年环渤海湾、第二节长三角地区船舶产业分析一、长三角船舶产业集群发展概况二、长三角船舶产业集群发展模式三、长三角成为世界船舶制造业投资转移集聚区第三节上海市船舶制造业发展状况分析一、海外撤单风未波及上海造船业二、海关服务助上海造船业创新战略三、2019年上海造船业出现回暖向好势头四、2019年上海造船总量到预计第四节福建省船舶制造业发展状况分析一、福建船舶业积极开拓新兴市场二、福建省已建成四大造修船基地三、2019年福建船舶工业发展分析四、2019年福建船舶业出口分析五、2019年福州市船舶业发展分析第五节江苏省船舶制造产业发展状况分析一、2019年江苏造船情况分析二、2019年江苏船舶工业经济效益分析三、2019年江苏造船业发展情况四、2019年江苏船舶市场分析五、2019年江苏船舶出口分析六、2019年江苏船企国内船舶订单增加第六节浙江省船舶制造业发展状况分析一、2019年浙江省船舶工业经济运行分析二、2019年浙江省船舶工业经济运行情况分析三、2019年浙江舟山船舶工业发展分析四、2019年浙江台州造船业发展分析五、2019年浙江造船业发展分析第七节辽宁省船舶制造业发展状况分析一、2019年辽宁葫芦岛船舶产业园发展分析二、2019年辽宁巨资打造鲅鱼圈船舶产业基地三、辽宁省船舶工业进入世界造船业第一方阵四、辽宁船舶工业开启振兴航程第八节山东船舶产业分析一、山东青岛船舶业发展状况二、山东微山造船业发展分析三、2019年山东省船舶业发展现状分析四、2019年山东省船舶业发展分析五、山东造船业逆市扬帆迎战危机第九节广东船舶产业分析一、广东成立船舶工业协会二、广东将打造千万吨级造船基地三、广州开建全国最大船用柴油机基地第十节其他地区船舶产业分析一、黑龙江二、湖北省三、湖南四、海南 第十二章重点企业分析第一节中国船舶工业集团公司一、公司概况二、企业经营情况分析三、企业财务数据分析四、公司发展展望及策略第二节中国船舶重工集团公司一、公司简介二、中船重工经营分析三、企业财务数据分析四、中船重工进军低碳船舶研发第三节沪东中华一、公司概况二、沪东中华在危机中做强三、沪东中华再签LNG船订单四、沪东中华经营分析第四节上海外高桥造船有限公司一、公司简介二、企业技术创新战略分析三、企业跻身世界造船业三强第五节广州广船国际股份有限公司一、公司概况二、企业经营情况分析三、企业经营情况分析四、企业财务数据分析第六节大连船舶重工集团有限公司一、公司简介二、公司数字化造船目标分析三、大连船舶重工未来将整体搬迁至长兴岛第七节渤海船舶重工有限责任公司一、公司简介二、公司质量管理体系分析三、渤船重工经营分析四、渤船重工五条生产线全面提速第十节山东滨州渤海活塞股份有限公司一、公司简介二、企业经营情况分析三、企业财务数据分析 第五部分船舶相关政策环境分析第十三章国际组织相关政策第一节《国际船舶和港口设施保安规则》一、对缔约国政府的要求二、对公司和船舶的要求三

、对港口设施的要求四、船公司应着手进行的工作第二节 SOLAS 公约船舶修正案一、SOLAS 公约修正案介绍二、《SOLAS 公约》附则的主要内容三、关于船舶远程识别与跟踪（LRIT）的 SOLAS 公约修正案介绍 第十四章 中国船舶产业政策第一节 船舶工业部分政策分析一、三大文件勾勒“船舶强国”图二、中国拟实行船舶生产许可制度三、中国船舶配套业“十三五”发展将锁定四大目标四、中国拟出台五、中国船舶工业建立现代造船模式工作确定五大重点第二节 《老旧船舶管理规定》一、总则二、船舶购置、三、船舶营运管理四、监督和处罚五、附则第三节 中国船舶出口信贷亟待立法一、中国船舶出口信贷经营管理法治化存在的问题二、对中国船舶出口信贷经营管理法治化的几点建议第四节 《船舶工业调整和振兴规划》解读一、船舶工业调整和振兴规划二、解读《船舶工业调整和振兴规划》 第十五章 中国船舶产业发展规划第一节 全国沿海港口布局规划一、规划背景和意义二、全国沿海港口布局规划方案三、实施效果第二节 船舶工业中长期发展规划一、《船舶工业中长期发展规划》摘要二、中国船舶工业中长期产品的发展重点三、中国船舶工业中长期技术发展方向确定四、中国船舶工业中长期生产组织现代化方面的四项要求第三节 “十三五”船舶工业发展政策环境一、“十三五”船舶工业面临的形势二、“十三五”船舶工业的发展目标和主要任务三、“十三五”船舶工业发展指导原则四、“十三五”促进船舶工业发展的五项措施五、“十三五”将集中解决船舶配套瓶颈 第六部分 船舶行业发展趋势及战略探讨第十六章 2022-2028 年船舶业发展趋势分析第一节 中国船舶业发展宏观经济分析一、2019 年中国宏观经济运行指标分析二、2019 年中国经济形势预测及政策走势分析第二节 中国船舶工业发展趋势一、船舶自动化发展趋势二、现代船舶信息技术的趋势及作用三、中国船舶制造业未来政策发展趋势四、中国船舶产业兼并重组仍是大趋势第三节 2019 年中国船舶工业市场预测一、2019 年中国船舶市场预测二、2019 年中国造船业发展前景分析三、2019 年中国占有世界造船市场份额预测四、2019 年中国船舶工业面临的压力分析五、中国船舶工业未来发展展望第四节 国际船舶工业发展展望一、2019 年全球船配市场规模分析二、2019 年散货船建造市场发展预测三、2019 年灵便型船供需预测四、2019 年造船订单预测五、世界船舶未来需求量预计 第十七章 2022-2028 年船舶行业发展战略分析第一节 船舶工业战略转型迫在眉睫一、战略转型是实现造船强国必经之路二、科技实力和创新能力的决定因素三、船舶配套技术水平必须整体跃升第二节 中国船舶产业发展战略一、航运与造船需相互依存相互促进二、中国船舶：打造世界品牌航船三、现代造船模式——中国船舶工业战略选择四、促进船舶工业又好又快发展的思考第三节 基于造船供应链的船舶产业集群战略一、船舶产业集群特点二、构建船舶产业集群的意义三、造船供应链四、船舶产业集群的构建五、政策建议 第十八章 2022-2028 年船舶行业投资策略分析（一）第一节 船舶工业投资政策一、国家明确船舶工业鼓励和限制类项目二、准入门槛提

高三、中国船舶工业投资管理政策四、大力发展民用船舶，做大做强船舶工业五、中国船舶工业对外合作的七项工作重点六、国家将支持七大船舶工业项目七、《全国沿海港口布局规划》审议通过八、两类造船造机项目建设用地禁批

第二节行业投资的机遇与风险分析一、未来中国造船业机遇与风险并存二、国内造船业面临产能过剩风险三、长三角“造船热潮”中凸现风险四、建造入级船舶发展空间更大

第三节船舶融资租赁市场现状一、中国首次试点融资租赁船舶出口退税二、船舶融资将由欧洲转至亚洲三、新加坡已成船舶融资中心四、2019年全球船舶融资情况五、2019年关于规范国内船舶融资租赁管理的通知六、2019年船舶融资租赁三资企业外资占比不得过半七、未来船舶融资需求预测分析

第四节中国造船融资探讨一、造船融资是船舶工业竞争力的重要因素二、中国船厂普遍面临贷款融资难的窘境三、中国船舶融资体系在探索和发展中进步四、中国造船业进入资本热追时代

部分图表目录：

：图表：2019年全球主要船型新签订单量图表：2019年波罗地海干散货运费指数(BDI)走势图表：2019年波罗地海油运运费指数走势图表：2015-2019年二手船月度成交额图表：2015-2019年全球新签订单量(月度累计)图表：2015-2019年月度新签订单量图表：三大主要船型新造船价指数对比图表：三大主要船型新造船价指数对比图表：2019年国际海运量和全球船队规模增长趋势图表：2015-2019年航运市场运力运量增长率比较图表：2015-2019年手持订单量与当年造船能力（产量）之比图表：2015-2019年12种典型船型新船价格走势比较图表：2019年全球船舶市场相关要素分析及预测表图表：2015-2019年不同假设条件下船舶保有量增长率预测图表：2015-2019年间船舶运力增长率与需求增长率图表：2015-2019年全球造船能力估计图表：2022-2028年全球造船产能利用率预测图表：2019年韩国主要造船企业新接油船订单一览表图表：德国造船厂主要分布图表：德国远洋船三大指标发展统计图表：2019年中国三大造船指标市场份额图表：2015-2019年外资进入中国修船业一览表图表：2018年船舶制造业主要经济指标全国统计数据图表：2019年船舶制造业主要经济指标全国统计数据图表：2019年全国及各省市船舶制造业累计产成品更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202202/270484.html>