

2022-2028年中国商用车后 排放系统行业分析与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国商用车后排放系统行业分析与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202112/260082.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2019年商用车产量完成436万辆，产量同比增长1.9%；销量432.4万辆，下降1.1%。分车型产销情况看，客车产销分别完成47.2万辆和47.4万辆，同比分别下降3.5%和2.2%；货车产销分别完成388.8万辆和385万辆，产量同比增长2.6%，销量同比下降0.9%，其中，重型货车产销分别完成119.3万辆和117.4万辆，同比分别增长7.3%和2.3%。2015-2019年中国商用车产销量分析 中企顾问网发布的《2022-2028年中国商用车后排放系统行业分析与投资可行性报告》共六章。首先介绍了中国商用车后排放系统行业市场发展环境、商用车后排放系统整体运行态势等，接着分析了中国商用车后排放系统行业市场运行的现状，然后介绍了商用车后排放系统市场竞争格局。随后，报告对商用车后排放系统做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国商用车后排放系统行业发展趋势与投资预测。您若想对商用车后排放系统产业有个系统的了解或者想投资中国商用车后排放系统行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。 报告目录：第一章 行业总体概况 中国商用车后排放系统行业不同技术路线竞争格局迥然不同。在SCR领域，本土企业占据相对优势，其中威孚力达、无锡凯龙、银轮股份市场占有率为21%、15%和9%，分别排名二、三、四位，外资企业康明斯市场占有率为22%，排名第一，天纳克市场占有率为8%，排名第五。威孚力达SCR技术能力出众，整个产业链中除载体外购之外，核心部件研发生产能力完备，而康明斯后处理系统包括发动机排放控制模块、OBD车载诊断模块、车用尿素喷射模块以及SCR催化器模块解决方案较为成熟。商用车后排放系统市场份额1.1 发展背景1.2 标准及政策1.3 技术路线1.3.1 介绍1.3.2 技术路线对比1.3.3 全球主要国家技术路线介绍 第二章 SCR系统和EGR系统行业发展状况2.1 SCR系统2.1.1 系统构成2.1.2 市场格局2.1.3 市场规模2.1.4 配套厂商2.2 EGR系统2.2.1 系统构成2.2.2 市场格局2.2.3 市场规模2.2.4 配套厂商 第三章 下游市场概况3.1 整体发展3.1.1 定义及分类3.1.2 产销量3.2 货车及货车非完整车辆3.3 客车及客车非完整车辆3.4 预测 第四章 POC和DOC催化剂企业分析4.1 巴斯夫4.1.1 公司简介4.1.2 经营情况4.1.3 催化剂产品4.1.4 催化剂业务收入4.1.5 在华催化剂业务4.2 优美科4.2.1 公司简介4.2.2 经营情况4.2.3 催化剂业务4.2.4 在华催化剂业务4.3 安徽艾可蓝4.3.1 公司简介4.3.2 催化剂产品4.3.3 催化器产品4.3.4 配套厂商4.4 庄信万丰4.4.1 公司简介4.4.2 经营情况4.4.3 业务结构4.4.4 催化剂产品4.4.5 庄信万丰（上海）化工有限公司4.4.6 庄信万丰雅洁隆（上海）环保技术有限公司 第五章 EGR系统企业分析5.1 无锡隆盛5.1.1 公司简介5.1.2 经营情况5.1.3 营收分布5.1.4 毛利5.1.5 主要产品5.1.6 产销情况5.1.7 配套厂商5.1.8 募投项目5.2 宜宾天瑞达汽车汽车零部件有限公司5.2.1 公司简介5.2.2 主要产品5.2.3 配套

厂商5.3浙江九隆5.4莱茵金属汽车5.4.1公司简介5.4.2 经营情况5.4.3 EGR产品5.4.4 在华发展5.4.5 配套厂商5.5博格华纳5.5.1公司简介5.5.2 经营业绩5.5.3 营收结构5.5.4 EGR产品5.5.5 在华发展5.5.6配套厂商 第六章 SCR系统企业分析（）6.1 威孚高科6.1.1 公司简介6.1.2经营情况6.1.3营收构成6.1.4 毛利率6.1.5 产销量6.1.6 研发与投资6.1.7 配套厂商6.1.8 威孚力达6.1.9 业绩预测6.2银轮股份6.2.1公司简介6.2.2经营情况6.2.3营收构成6.2.4毛利率6.2.5 产销量6.2.6 SCR和EGR产品介绍6.2.7主要客户6.2.8研发及投资6.2.9配套厂商6.2.10 募投项目进展6.2.11业绩预测6.3无锡凯龙6.3.1公司简介6.3.2 主要产品6.3.3主要客户6.4苏州派格力6.4.1 公司简介6.4.2 主要产品6.4.3 配套厂商6.5 依柯卡特6.5.1公司简介6.5.2配套厂商6.6 康明斯6.6.1公司简介6.6.2 经营情况6.6.3 营收结构6.6.4 排放处理解决方案6.6.5 康明斯在华情况（）6.6.6配套厂商 图表目录：图：2019年中国不同燃料类型汽车的污染物排放量分担率表：全球历史上重点大气污染事件图：中国第五阶段机动车排放标准实施进程表：中国重型车的排放法规升级过程表：中国商用车后排放系统行业相关政策图：EGR和SCR尾气后处理技术示意图表：EGR和SCR尾气后处理技术比较表：西方国家的排放后处理技术发展历程表：欧IV标准实施后欧洲商用车制造商尾气排放技术路线图：后国IV时代尾气后处理系统技术路线图：SCR系统构成表：SCR系统产品零部件成本构成及主要企业表：2022-2028年中国SCR系统市场规模及预测表：中国主要SCR系统企业及产能情况表：2019年中国主要SCR系统生产市场占有率更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202112/260082.html>