

2022-2028年中国飞机刹车 控制系统及机轮行业发展趋势与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮行业发展趋势与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202203/274938.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

飞机刹车控制系统及机轮因飞机对制动性能的轻量化、高性能、高可靠性的迫切要求而得以快速发展，但军品领域内的军机制动产品竞争程度有限，主要原因是：(1)由于军品的重要性和特殊性，企业进行军品的研发、生产、销售需要取得相关资质，行业内获得相关资质的企业数量不多；(2)军机机轮刹车控制系统产品与下游军方及主机厂商等客户具体应用紧密结合，需要技术人员对产品的性能、结构、产品应用环境等方面有较深的了解，必须经过长期的行业经验积累；(3)刹车控制系统对软硬件和结构工艺等综合设计技术要求较高，行业研制专业性门槛高。

未来15年，中国包括战斗机和运输机等在内的飞机采购需求在约3,280架，其中战斗机1,020架，特种飞机130架，加油机30架，输送机300架，武装直升机1,500架，教练机300架。按照飞机主机轮一般装配数量，战斗机4个/架，特种飞机10个/架，加油机3个/架，输送机12个/架，武装直升机4个/架，教练机3个/架，则新装机主机轮市场总容量有望达到15,970余个，未来市场发展空间广阔。未来15年中国飞机新装机主机轮市场容量数据来源：公开资料整理

中企顾问网发布的《2022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮行业发展趋势与市场供需预测报告》共十四章。首先介绍了飞机刹车控制系统及机轮行业市场发展环境、飞机刹车控制系统及机轮整体运行态势等，接着分析了飞机刹车控制系统及机轮行业市场运行的现状，然后介绍了飞机刹车控制系统及机轮市场竞争格局。随后，报告对飞机刹车控制系统及机轮做了重点企业经营状况分析，最后分析了飞机刹车控制系统及机轮行业发展趋势与投资预测。您若想对飞机刹车控制系统及机轮产业有个系统的了解或者想投资飞机刹车控制系统及机轮行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章飞机刹车控制系统及机轮行业发展综述

1.1飞机刹车控制系统及机轮行业定义及分类

1.1.1行业定义

1.1.2行业主要产品分类

1.1.3行业主要商业模式

1.2飞机刹车控制系统及机轮行业特征分析

1.2.1产业链分析

1.2.2飞机刹车控制系统及机轮行业在国民经济中的地位

1.2.3飞机刹车控制系统及机轮行业生命周期分析

(1) 行业生命周期理论基础

(2) 飞机刹车控制系统及机轮行业生命周期

1.3最近3-5年中国飞机刹车控制系统及机轮行业经济指标分析

1.3.1赢利性

1.3.2成长速度

1.3.3附加值的提升空间

1.3.4进入壁垒 / 退出机制

1.3.5风险性

1.3.6行业周期

1.3.7竞争激烈程度指标

1.3.8行业及其主要子行业成熟度分析

第二章飞机刹车控制系统及机轮行业运行环境分析

2.1飞机刹车控制系统及机轮行业政治法律环境分析

2.1.1行业管理体制分析

2.1.2行业主要法律法规

2.1.3行业相关发展规划

2.2飞机刹车控制系统及机轮行业经济环境分析

2.2.1国际宏观经济形势分析

2.2.2国内宏观经济形势分析

2.2.3产业宏观经济环境分析

2.3飞机刹车控制系统及机轮行业社会环境分析

2.3.1飞机刹车控制系统及机轮产业社会环境

2.3.2社会环境对行业的影响

2.3.3飞机刹车控制系统及机轮产业发展对社会发展的影响

2.4飞机刹车控制系统及机轮行业技术环境分析

2.4.1飞机刹车控制系统及机轮技术分析

2.4.2飞机刹车控制系统及机轮技术发展水平

2.4.3行业主要技术发展趋势

第三章我国飞机刹车控制系统及机轮所属行业运行分析

3.1我国飞机刹车控制系统及机轮行业发展状况分析

3.1.1我国飞机刹车控制系统及机轮行业发展阶段

3.1.2我国飞机刹车控制系统及机轮行业发展总体概况

3.1.3我国飞机刹车控制系统及机轮行业发展特点分析

3.22015-2019年飞机刹车控制系统及机轮行业发展现状

飞机刹车控制系统及机轮由于其产品性能要求高，且生产工艺极其复杂，目前国内仅有少数几家企业能生产该类产品。行业内的同行业公司情况

序号	公司名称	业务内容	公司概况
1	西安制动	军、民用飞机研制、生产航空机轮、刹车控制系统及装置、防滑刹车系列产品；有色、黑色铸造、锻造、粉末冶金、高温碳基复合摩擦材料的研制生产	隶属航空工业集团公司，是我国集航空机轮及刹车系统研制、试验、生产于一体的大型专业化生产企业；是我国航空机轮、轮胎进出口、刹车材料鉴定检测及试验单位，是国民航总局认可的中国航空机轮刹车试验中心
2	博云新材	飞机刹车副、航天用C/C复合材料等、环保型高性能汽车刹车材料、高性能模具材料、其他粉末冶金材料等	成立于1994年的民营航空产品配套公司，产品涉及航空、航天、铁路、汽车、冶金、化工等领域。多种机型航空刹车副应用于军民用飞机上，部分产品还出口东南亚、俄罗斯等国
3	优材百慕	主要从事民航刹车制动产品、轨道车辆制动产品及特种车辆制动产品等产品的研发销售	隶属于航空工业集团控股的上市公司一中航高科，产品涉及民航刹车制动产品、轨道车辆制动产品及特种车辆制动产品等
4	西安超码科技有限公司	主要从事摩擦材料、碳/碳热场材料等主营业务的科研生产	隶属于航天科技集团，产品覆盖航空、航天、运输、光伏、电子等众多领域

数据来源：公开资料整理

3.2.12015-2019年我国飞机刹车控制系统及机轮行业市场规模

3.2.22015-2019年我国飞机刹车控制系统及机轮行业发展分析

3.2.32015-2019年中国飞机刹车控制系统及机轮企业发展分析

3.3区域市场分析

3.3.1区域市场分布总体情况

3.3.22015-2019年重点省市市场分析

3.4飞机刹车控制系统及机轮细分产品/服务市场分析

3.4.1细分产品/服务特色

3.4.22015-2019年细分产品/服务市场规模及增速

3.4.3重点细分产品/服务市场前景预测

3.5飞机刹车控制系统及机轮产品/服务价格分析

3.5.12015-2019年飞机刹车控制系统及机轮价格走势

3.5.2影响飞机刹车控制系统及机轮价格的关键因素分析

(1) 成本

(2) 供需情况

(3) 关联产品

(4) 其他

3.5.32022-2028年飞机刹车控制系统及机轮产品/服务价格变化趋势

3.5.4主要飞机刹车控制系统及机轮企业价位及价格策略

第四章我国飞机刹车控制系统及机轮所属行业整体运行指标分析

4.12015-2019年中国飞机刹车控制系统及机轮所属行业总体规模分析

4.1.1企业数量结构分析

4.1.2人员规模状况分析

4.1.3所属行业资产规模分析

4.1.4行业市场规模分析

4.22015-2019年中国飞机刹车控制系统及机轮所属行业产销情况分析

4.2.1我国飞机刹车控制系统及机轮所属行业工业总产值

4.2.2我国飞机刹车控制系统及机轮所属行业工业销售产值

4.2.3我国飞机刹车控制系统及机轮所属行业产销率

4.32015-2019年中国飞机刹车控制系统及机轮所属行业财务指标总体分析

4.3.1所属行业盈利能力分析

4.3.2所属行业偿债能力分析

4.3.3行业营运能力分析

4.3.4行业发展能力分析

第五章我国飞机刹车控制系统及机轮行业供需形势分析

5.1飞机刹车控制系统及机轮行业供给分析

5.1.12015-2019年飞机刹车控制系统及机轮行业供给分析

5.1.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业供给变化趋势

5.1.3飞机刹车控制系统及机轮行业区域供给分析

5.22015-2019年我国飞机刹车控制系统及机轮行业需求情况

5.2.1飞机刹车控制系统及机轮行业需求市场

5.2.2飞机刹车控制系统及机轮行业客户结构

5.2.3飞机刹车控制系统及机轮行业需求的地区差异

5.3飞机刹车控制系统及机轮市场应用及需求预测

5.3.1飞机刹车控制系统及机轮应用市场总体需求分析

(1) 飞机刹车控制系统及机轮应用市场需求特征

(2) 飞机刹车控制系统及机轮应用市场需求总规模

5.3.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业领域需求量预测

(1) 2022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业领域需求产品/服务市场格局预测

5.3.3重点行业飞机刹车控制系统及机轮产品/服务需求分析预测

第六章飞机刹车控制系统及机轮行业产业结构分析

6.1飞机刹车控制系统及机轮产业结构分析

6.1.1市场细分充分程度分析

6.1.2各细分市场领先企业排名

6.1.3各细分市场占总市场的结构比例

6.1.4领先企业的结构分析(所有制结构)

6.2产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

6.2.1产业价值链的构成

6.2.2产业链条的竞争优势与劣势分析

6.3产业结构发展预测

6.3.1产业结构调整指导政策分析

6.3.2产业结构调整中消费者需求的引导因素

6.3.3中国飞机刹车控制系统及机轮行业参与国际竞争的战略市场定位

6.3.4产业结构调整方向分析

第七章我国飞机刹车控制系统及机轮行业产业链分析

7.1飞机刹车控制系统及机轮行业产业链分析

7.1.1产业链结构分析

7.1.2主要环节的增值空间

- 7.1.3与上下游行业之间的关联性
- 7.2飞机刹车控制系统及机轮上游行业分析
 - 7.2.1飞机刹车控制系统及机轮产品成本构成
 - 7.2.22015-2019年上游行业发展现状
 - 7.2.32022-2028年上游行业发展趋势
 - 7.2.4上游供给对飞机刹车控制系统及机轮行业的影响
- 7.3飞机刹车控制系统及机轮下游行业分析
 - 7.3.1飞机刹车控制系统及机轮下游行业分布
 - 7.3.22015-2019年下游行业发展现状
 - 7.3.32022-2028年下游行业发展趋势
 - 7.3.4下游需求对飞机刹车控制系统及机轮行业的影响

第八章我国飞机刹车控制系统及机轮行业渠道分析及策略

- 8.1飞机刹车控制系统及机轮行业渠道分析
 - 8.1.1渠道形式及对比
 - 8.1.2各类渠道对飞机刹车控制系统及机轮行业的影响
 - 8.1.3主要飞机刹车控制系统及机轮企业渠道策略研究
 - 8.1.4各区域主要代理商情况
- 8.2飞机刹车控制系统及机轮行业用户分析
 - 8.2.1用户认知程度分析
 - 8.2.2用户需求特点分析
 - 8.2.3用户购买途径分析
- 8.3飞机刹车控制系统及机轮行业营销策略分析
 - 8.3.1中国飞机刹车控制系统及机轮营销概况
 - 8.3.2飞机刹车控制系统及机轮营销策略探讨
 - 8.3.3飞机刹车控制系统及机轮营销发展趋势

第九章我国飞机刹车控制系统及机轮行业竞争形势及策略

- 9.1行业总体市场竞争状况分析
 - 9.1.1飞机刹车控制系统及机轮行业竞争结构分析
 - (1) 现有企业间竞争
 - (2) 潜在进入者分析

(3) 替代品威胁分析

(4) 供应商议价能力

(5) 客户议价能力

(6) 竞争结构特点总结

9.1.2 飞机刹车控制系统及机轮行业企业间竞争格局分析

9.1.3 飞机刹车控制系统及机轮行业集中度分析

9.1.4 飞机刹车控制系统及机轮行业SWOT分析

9.2 中国飞机刹车控制系统及机轮行业竞争格局综述

9.2.1 飞机刹车控制系统及机轮行业竞争概况

(1) 中国飞机刹车控制系统及机轮行业竞争格局

(2) 飞机刹车控制系统及机轮行业未来竞争格局和特点

(3) 飞机刹车控制系统及机轮市场进入及竞争对手分析

9.2.2 中国飞机刹车控制系统及机轮行业竞争力分析

(1) 我国飞机刹车控制系统及机轮行业竞争力剖析

(2) 我国飞机刹车控制系统及机轮企业市场竞争的优势

(3) 国内飞机刹车控制系统及机轮企业竞争能力提升途径

9.2.3 飞机刹车控制系统及机轮市场竞争策略分析

第十章 飞机刹车控制系统及机轮行业领先企业经营形势分析

10.1 西安制动

10.1.1 企业概况

10.1.2 企业优势分析

10.1.3 产品/服务特色

10.1.4 公司经营状况

10.1.5 公司发展规划

10.2 博云新材

10.2.1 企业概况

10.2.2 企业优势分析

10.2.3 产品/服务特色

10.2.4 公司经营状况

10.2.5 公司发展规划

10.3 优材百慕

10.3.1企业概况

10.3.2企业优势分析

10.3.3产品/服务特色

10.3.4公司经营状况

10.3.5公司发展规划

10.4西安超码科技有限公司

10.4.1企业概况

10.4.2企业优势分析

10.4.3产品/服务特色

10.4.4公司经营状况

10.4.5公司发展规划

第十一章2022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业投资前景

11.12022-2028年飞机刹车控制系统及机轮市场发展前景

11.1.12022-2028年飞机刹车控制系统及机轮市场发展潜力

11.1.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮市场前景展望

11.1.32022-2028年飞机刹车控制系统及机轮细分行业发展前景分析

11.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮市场发展趋势预测

11.2.12022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业发展趋势

11.2.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮市场规模预测

11.2.32022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业应用趋势预测

11.2.42022-2028年细分市场发展趋势预测

11.32022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮行业供需预测

11.3.12022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮行业供给预测

11.3.22022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮行业需求预测

11.3.32022-2028年中国飞机刹车控制系统及机轮供需平衡预测

11.4影响企业生产与经营的关键趋势

11.4.1市场整合成长趋势

11.4.2需求变化趋势及新的商业机遇预测

11.4.3企业区域市场拓展的趋势

11.4.4科研开发趋势及替代技术进展

11.4.5影响企业销售与服务方式的关键趋势

第十二章2022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业投资机会与风险

12.1飞机刹车控制系统及机轮行业投融资情况

12.1.1行业资金渠道分析

12.1.2固定资产投资分析

12.1.3兼并重组情况分析

12.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业投资机会

12.2.1产业链投资机会

12.2.2细分市场投资机会

12.2.3重点区域投资机会

12.32022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业投资风险及防范

12.3.1政策风险及防范

12.3.2技术风险及防范

12.3.3供求风险及防范

12.3.4宏观经济波动风险及防范

12.3.5关联产业风险及防范

12.3.6产品结构风险及防范

12.3.7其他风险及防范

第十三章飞机刹车控制系统及机轮行业投资战略研究

13.1飞机刹车控制系统及机轮行业发展战略研究

13.1.1战略综合规划

13.1.2技术开发战略

13.1.3业务组合战略

13.1.4区域战略规划

13.1.5产业战略规划

13.1.6营销品牌战略

13.1.7竞争战略规划

13.2对我国飞机刹车控制系统及机轮品牌的战略思考

13.2.1飞机刹车控制系统及机轮品牌的重要性

13.2.2飞机刹车控制系统及机轮实施品牌战略的意义

13.2.3飞机刹车控制系统及机轮企业品牌的现状分析

- 13.2.4我国飞机刹车控制系统及机轮企业的品牌战略
- 13.2.5飞机刹车控制系统及机轮品牌战略管理的策略
- 13.3飞机刹车控制系统及机轮经营策略分析
 - 13.3.1飞机刹车控制系统及机轮市场细分策略
 - 13.3.2飞机刹车控制系统及机轮市场创新策略
 - 13.3.3品牌定位与品类规划
 - 13.3.4飞机刹车控制系统及机轮新产品差异化战略
- 13.4飞机刹车控制系统及机轮行业投资战略研究
 - 13.4.12019年飞机刹车控制系统及机轮行业投资战略
 - 13.4.22022-2028年飞机刹车控制系统及机轮行业投资战略
 - 13.4.32022-2028年细分行业投资战略

第十四章研究结论及投资建议（ ）

- 14.1飞机刹车控制系统及机轮行业研究结论
- 14.2飞机刹车控制系统及机轮行业投资价值评估
- 14.3飞机刹车控制系统及机轮行业投资建议
 - 14.3.1行业发展策略建议
 - 14.3.2行业投资方向建议
 - 14.3.3行业投资方式建议（ ）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202203/274938.html>