

2021-2027年中国高速铁路 建设市场深度分析与投资前景报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国高速铁路建设市场深度分析与投资前景报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/197601.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

铁路投资作为基础建设投资中的重要一环，在经济存在下行压力的时候能够起到润滑剂的作用。根据 2018 年 12 月 24 日中国社会科学院发布的《经济蓝皮书》，2019 年我国 GDP 增长率预计为 6.3%，比 18 年降低 0.3 个百分点。根据历年铁路固定资产投资增速与 GDP 增速的关系，在经济存在下行预期的时候，铁路方面的投资一般都会保持较强规模（2011 年出现异常，主要是因为 7·23 甬温特大铁路交通事故致使铁路投资骤降）。

2018 年铁路投资完成 8028 亿元，相比原先计划的 7320 亿元增长 9.67%。原先 2018 年铁路固定资产投资计划为 7320 亿，2018 年 7 月 31 日中央政治局会议指出要加大基础设施领域补短板的力度，在此思路下，2018 年铁路投资规模重回 8000 亿关口，年度完成 8028 亿。根据 2019 年 1 月 2 日中国铁路总公司召开的工作会议，2019 年全国铁路固定资产投资将保持强度规模。历年铁路固定资产投资额（亿元）

铁路建设中，大部分要归属高铁建设。而在高速铁路总造价结构中，最大的部分是铁路基础建设投资，约占 60%，信息化、电气化投资等约占 25%，机车车辆购置约占 15%。中国高速铁路固定资产投资分布 中企顾问网发布的《2021-2027 年中国高速铁路建设市场深度分析与投资前景报告》共十四章。首先介绍了中国高速铁路建设行业市场发展环境、高速铁路建设整体运行态势等，接着分析了中国高速铁路建设行业市场运行的现状，然后介绍了高速铁路建设市场竞争格局。随后，报告对高速铁路建设做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国高速铁路建设行业发展趋势与投资预测。您若想对高速铁路建设产业有个系统的了解或者想投资中国高速铁路建设行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章高速铁路相关概述

第一节铁路的定义及其相关概述

一、中国铁路的分类

二、中国铁路主要干线

三、中国铁路历次提速情况

第二节高速铁路定义及相关概述

一、高速铁路的定义

二、高速铁路的发展历史

三、高速铁路的主要特征

四、高速铁路的经济优势

第三节铁路高速化的技术基础

一、车身流线型减少阻力

二、大功率电力机车

三、轨道无缝超长钢轨

四、全自动控制系统

第四节高速铁路的安全体系

一、高速铁路的行车安全问题

二、高速铁路行车安全管理

三、高速铁路行车安全系统构架

第二章世界高速铁路所属产业运行状况分析

第一节世界高速铁路产业发展分析

一、世界高速铁路建设历程

二、世界各国高速铁路的发展回顾

三、世界高速铁路发展水平分析

第二节世界高速铁路技术分类

一、TGV技术

二、ICE技术

三、新干线技术

四、摆式列车

五、磁悬浮技术

第三节世界高速铁路建设与运营组织模式

一、“建运合一”模式

二、“建运分离”模式

三、工程建设指挥部模式

第四节世界国家高速铁路的发展分析

一、法国高铁建设运营状况分析

（一）法国高速铁路运营现状

(二) 法国TGV高铁运营现状

(三) 法国高铁融资模式分析

二、德国高铁建设运营状况分析

(一) 德国高速铁路运营现状

(二) 德国ICE高铁运营现状

(三) 德国高铁融资模式分析

三、日本高铁建设运营状况分析

(一) 日本高速铁路运营现状

(二) 日本新干线的运营现状

(三) 日本高铁融资模式分析

四、西班牙高铁建设运营状况分析

(一) 西班牙高铁运营现状分析

(二) 西班牙AVE子弹火车运营

(三) 西班牙高铁融资模式分析

第三章中国高速铁路建设运行环境解析

第一节2015年中国宏观经济环境分析

一、中国GDP增长情况分析

二、工业经济发展形势分析

三、社会固定资产投资分析

四、全社会消费品零售总额

五、城乡居民收入增长分析

六、居民消费价格变化分析

七、对外贸易发展形势分析

第二节中国高速铁路建设运行政策环境分析

一、高铁行业监管体制分析

二、高铁行业相关政策汇总

三、高铁行业相关发展规划

(一) 《国家战略性新兴产业发展规划》

(二) 《综合交通网中长期发展规划》

(三) 《中长期铁路网规划(2008年调整)》

(四) 《铁路“十三五”发展规划征求意见稿》

第三节中国高速铁路建设产业社会环境分析

一、人口环境分析

二、教育环境分析

三、文化环境分析

四、科技环境分析

五、生态环境分析

六、中国城镇化率

第四节中国高铁技术发展水平分析

一、高速铁路技术体系分析

（一）工务工程

（二）牵引供电

（三）列车运行控制

（四）高速列车

（五）客运服务

二、高铁主要技术发展分析

（一）高铁土建工程施工技术

（二）高铁车辆设备生产技术

（三）高铁控制系统技术水平

三、高铁的创新发展分析

（一）车体头型的创新

（二）车体密封的创新

（三）弓网受流技术的创新

（四）高速转向架的创新

四、高铁关键技术自主创新

（一）无砟轨道技术

（二）大跨多塔缆索桥技术

（三）大吨位箱梁制运架技术

第四章中国高速铁路建设所属行业整体运行形势透析

第一节高速铁路建设的意义

一、高速铁路建设的经济效益

二、高速铁路的作用及建设的目的

第二节高铁经济发展分析

一、高铁经济的发展现状

二、高铁经济的同城效益

三、高铁经济的发展影响

四、高铁经济的战略思考

第三节高铁对城市发展的影响

一、高铁建设对城市本体发展的影响

二、高铁建设对城市区域空间的影响

三、高铁对区域城市网络的影响

四、高铁对城市圈空间布局的影响

第四节中国高速铁路行业存在的问题及策略

一、高速铁路投融资体制改革亟待深入

二、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

第五章中国铁路投资建设情况分析

第一节铁路行业投资现状

一、铁路固定资产投资规模

二、铁路固定资产投资结构

第二节铁路建设现状

一、铁路营业里程历年高铁营业里程（公里）

二、铁路新增里程

三、铁路复线里程

四、铁路电气化里程

五、铁路新开工项目动向

六、铁路通车动向

第三节铁路运输情况

一、旅客运输

二、货物运输

第四节铁路工程企业运营现状

一、铁路工程企业单位数

二、铁路工程从业人数

三、铁路工程营业收入

第六章中国高速铁路投资建设情况分析

第一节高铁建设的产业链分析

第二节高铁投资资金来源分析

一、中央财政预算投入

二、铁路建设基金

三、地方政府及社会投资

四、铁路建设债券

五、既有铁路通过股改上市

第三节高铁投资建设情况分析

一、高速铁路规划布局

二、高铁建设投资规模

三、高铁投资结构情况

四、高铁路网建设规模

五、高铁投产新线里程

六、高铁客运规模分析

第四节高铁工程承包市场现状分析

第五节高铁工程项目造价情况分析

一、高铁工程项目造价情况

二、京沪高铁工程造价情况

第六节高铁工程建设成本管理分析

一、高铁工程成本管理现状

二、高铁成本管理影响因素

三、高铁成本管理存在的问题

第七节西部地区高铁建设情况分析

一、西部高铁建设现状分析

二、西部高铁建设规划分析

第八节高铁建设项目进程情况分析

一、高铁已建项目情况分析

二、高铁项目建设规划情况

第七章中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析

第一节中国高速铁路建设发展模式的探索

一、选择中国特色高速铁路发展之路

二、建立中国高速铁路技术标准体系

三、中国高速铁路发展模式的启示

第二节高铁建设运营管理模式分析

一、“网运分离”模式

二、“网运合一”模式

三、经营管理模式比较

第三节高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

一、高速铁路枢纽地区特性分析

二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性

（一）高速铁路枢纽地区路网服务模式

（二）枢纽地区路网服务模式的适用性

三、京沪高铁无锡站的实例说明

第八章中国高速铁路信息化发展及应用分析

第一节高铁信息化市场发展状况分析

一、轨道交通信息化发展状况分析

（一）轨道交通信息化投资规模

（二）轨道交通信息化产品结构

二、高铁信息化投资情况分析

三、高铁信息化竞争格局分析

四、高铁信息化发展前景分析

第二节高铁信息化数字化系统发展状况分析

一、高速铁路信息化数字化系统简介

二、高铁信息化数字化系统发展现状

三、高铁信息化数字化系统发展壁垒

（一）经验壁垒

（二）技术壁垒

（三）资金壁垒

四、高铁信息化数字化系统竞争格局

第三节高铁信息化细分产品市场发展及应用分析

一、高速铁路调度指挥系统发展及应用分析

- (一) 高速铁路调度指挥系统的概述
- (二) 高速铁路调度指挥系统需求分析
- (三) 高速铁路调度指挥系统安全影响因素

二、高铁车号自动识别系统发展及应用分析

- (一) 高铁车号自动识别系统的功能
- (二) 高铁车号自动识别系统的组成
- (三) 高铁车号自动识别系统竞争格局

三、高铁智能视频监控系统发展及应用分析

- (一) 高铁智能网络视频监控系统简介
- (二) 高铁智能视频监控系统层次结构
- (三) 高铁智能视频监控系统应用情况
- (四) 高铁智能视频监控系统建设难点

四、高铁信号微机监测系统发展及应用分析

- (一) 高铁信号微机监测系统功能作用
- (二) 高铁信号微机监测文件系统分析
- (三) 高铁信号微机监测系统常见故障
- (四) 高铁信号微机监测系统竞争格局

五、高铁防灾安全监控系统发展及应用分析

- (一) 高铁防灾安全监控系统的概述
- (二) 高铁防灾安全监控系统发展现状
- (三) 高铁防灾安全监控系统应用情况

第九章中国主要高铁客运专线建设运营分析

第一节 高铁“四纵”客运专线建设运营分析

一、北京-上海客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的运营情况分析
- (四) 客运专线的经济效应分析

二、北京-武汉-广州-深圳-香港客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析

- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况
- (四) 客运专线的运营情况分析
- (五) 客运专线的经济效应分析

三、北京-沈阳-哈尔滨客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况
- (四) 客运专线的建设意义分析

四、杭州-宁波-福州-深圳客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况
- (四) 客运专线的运营情况分析
- (五) 客运专线的建设意义分析

第二节 高铁“四横”客运专线建设运营分析

一、徐州-郑州-兰州客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况
- (四) 客运专线的运营情况分析
- (五) 客运专线的建设意义分析

二、上海-杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况
- (四) 客运专线的重点工程分析
- (五) 客运专线的运载规模分析

三、青岛-石家庄-太原客运专线

- (一) 客运专线的投资规模分析
- (二) 客运专线路线及站点分布
- (三) 客运专线的建设进度情况

(四) 客运专线的运营情况分析

(五) 客运专线的经济效应分析

四、上海-南京-武汉-重庆-成都客运专线

(一) 客运专线的投资规模分析

(二) 客运专线路线及站点分布

(三) 客运专线的建设进度情况

(四) 客运专线的运营情况分析

(五) 客运专线的经济效应分析

第三节西部地区高铁客运专线建设运营分析

一、贵广高铁客运专线

(一) 客运专线的投资规模分析

(二) 客运专线路线及站点分布

(三) 客运专线的运营情况分析

(四) 客运专线建设最新动态

二、西成高铁客运专线

(一) 客运专线的投资规模分析

(二) 客运专线路线及站点分布

(三) 客运专线的重点工程分析

(四) 客运专线的前景分析

三、宝兰客专客运专线

(一) 客运专线的投资规模分析

(二) 客运专线路线及站点分布

(三) 客运专线的重点工程分析

(四) 客运专线的建设意义分析

第十章中国城际高铁客运系统运营状况分析

第一节环渤海城际客运系统运营分析

一、客运系统的投资规模分析

二、客运系统路线及站点分布

三、客运系统的建设进度情况

四、客运系统的运营情况分析

五、客运系统的经济效应分析

第二节长三角城际客运系统运营分析

- 一、客运系统的投资规模分析
- 二、客运系统路线及站点分布
- 三、客运系统的建设进度情况
- 四、客运系统的经济效应分析

第三节珠三角城际客运系统运营分析

- 一、客运系统的投资规模分析
- 二、客运系统路线及站点分布
- 三、客运系统的建设进度情况
- 四、客运系统的运营情况分析
- 五、客运系统的经济效应分析

第四节长株潭城际客运系统运营分析

- 一、客运系统的投资规模分析
- 二、客运系统路线及站点分布
- 三、客运系统的建设进度情况
- 四、客运系统的运营情况分析
- 五、客运系统的经济效应分析

第五节成渝经济圈城际客运系统运营分析

- 一、客运系统的投资规模分析
- 二、客运系统路线及站点分布
- 三、客运系统的建设进度情况
- 四、客运系统的经济效应分析

第六节其他城际高铁客运系统运营分析

- 一、中原城市群城际客运系统
 - (一) 客运系统的投资规模
 - (二) 客运系统的运营情况
 - (三) 客运系统的经济效应
- 二、武汉城市圈城际客运系统
 - (一) 客运系统的投资规模
 - (二) 客运系统的运营情况
 - (三) 客运系统的经济效应
- 三、关中城镇群城际客运系统

(一) 客运系统的投资规模

(二) 客运系统的建设情况

(三) 客运系统的经济效应

四、海峡西岸城镇群城际客运系统

(一) 客运系统的投资规模

(二) 客运系统路线站点分布

(三) 客运系统的经济效应

第十一章中国高铁对交通运输格局的影响分析

第一节交通运输格局情况分析

一、交通运输行业投资规模

二、旅客运输格局分析

三、货物运输格局分析

四、高铁在城市对外交通的影响

第二节高铁与民航的竞争影响分析

一、高铁与民航的优劣势对比

二、高铁对航空的替代性分析

三、高铁对航空运输的影响

四、高铁和航空客运功能整合

五、空铁联运的发展模式分析

六、高铁影响航空客运情况

第三节高铁与公路的竞争影响分析

一、高铁与公路客运优劣势对比

二、高铁对公路运输的影响分析

(一) 高铁对公路货运的影响

(二) 高铁对公路客运的影响

三、高铁和公路客运功能整合

四、公路运输发展新定位分析

五、公路客运发展调整对策分析

第四节高铁与铁路的竞争影响分析

一、高铁对铁路行业的影响分析

(一) 既有干线铁路运能长期饱和

（二）高铁释放铁路货运能力

二、高速铁路促进铁路的改革

三、高速铁路发展战略意义

第十二章中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析

第一节中国中铁股份有限公司(601390)

一、企业基本情况介绍

二、企业主营业务分析

三、企业经济指标分析

四、企业盈利能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业成本费用分析

八、企业发展能力分析

第二节中国铁建股份有限公司(601186)

一、企业基本情况介绍

二、企业主营业务分析

三、企业经济指标分析

四、企业盈利能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业成本费用分析

八、企业发展能力分析

第三节中铁二局股份有限公司(600528)

一、企业基本情况介绍

二、企业主营业务分析

三、企业经济指标分析

四、企业盈利能力分析

五、企业运营能力分析

六、企业偿债能力分析

七、企业成本费用分析

八、企业发展能力分析

第四节广深铁路股份有限公司(601333)

- 一、企业基本情况
- 二、企业主营业务分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运营能力分析
- 七、企业成本费用分析

第五节大秦铁路股份有限公司(601006)

- 一、企业基本情况
- 二、企业主营业务分析
- 三、企业经济指标分析
- 四、企业盈利能力分析
- 五、企业偿债能力分析
- 六、企业运营能力分析
- 七、企业成本费用分析

第十三章2021-2027年中国高速铁路发展趋势及前景分析

第一节高铁行业发展趋势分析

- 一、成网运营，构建多方式一体化运输网络
- 二、良性竞争，促进综合运输发展
- 三、丰富的票价模式，一票制的不断推广
- 四、推动信息化发展，不断提升高速铁路运输产品的服务水平
- 五、重视安全，发展环境友好型的高速铁路

第二节高铁行业发展前景分析

第三节高速铁路“十三五”总体规划

第四节2021-2027年中国高速铁路建设情况预测

- 一、2021-2027年中国高速铁路建设投资规模预测
- 二、2021-2027年中国高铁路网建设规模预测
- 三、2021-2027年中国高铁客运规模预测

第十四章2021-2027年中国高速铁路建设产业投资战略研究

第一节2021-2027年中国高铁行业投资机会

一、高铁行业投资壁垒分析

（一）许可资质壁垒

（二）资金壁垒

（三）技术壁垒

二、高铁行业投资机会分析

三、能源危机凸现高速铁路发展空间

第二节2021-2027年中国高铁行业投资风险

一、行业政策风险

二、宏观经济风险

三、市场竞争风险

四、行业技术风险

五、项目投资风险

六、安全事故风险

第三节2021-2027年中国高铁建设项目投资控制策略

一、项目决策阶段投资控制

二、项目设计阶段投资控制

三、工程发包阶段投资控制

四、施工建设阶段投资控制

五、竣工验收阶段投资控制

第四节2021-2027年中国高铁行业投融资策略

一、高铁行业融资渠道分析

（一）股权融资渠道

（二）债券融资渠道

二、高铁行业投融资模式分析

（一）“部省合资”投融资模式

（二）PPP投融资模式

（三）ABS融资模式

（四）CPPP投融资模式

（五）BOT投融资模式

（六）GBP投融资模式

三、高铁行业投融资实例分析

(一) 台湾高铁投融资模式

(二) 武广高铁投融资模式

(三) 京沪高铁投融资模式

四、高铁行业投融资模式对策

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/197601.html>