

2021-2027年中国城市轨道交通 交通行业前景展望与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国城市轨道交通行业前景展望与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/197225.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

随着城市发展进程的持续提升，我国城轨交通运营里程也处于稳步增长中，年均增长里程约为550公里，照这个增长速度，2019年末，我国的城市轨道交通运营里程将超过6000公里。

35个已运营城轨交通的城市中，上海、北京两市线路长度位居首次位，且均超过700公里，分别为784.6公里、713.7公里;广州市位列第三，运营线路长度449.5公里;第四至第七分别为：南京394.5公里，武汉351.1公里，成都329.4公里，重庆315.3公里。

在5766.6公里的城轨交通运营线路长度中，地铁4511.3公里、轻轨254.2公里、单轨98.5公里、市域快轨502公里、现代有轨电车332.6公里、磁浮交通57.9公里、APM线10.2公里，分别占总长的78.23%、4.41%、1.71%、8.7%、5.77%、1%和0.18%。截止2019年底中国内地城轨交通运营线路制式结构情况

近期发改委密集批复轨道交通项目。2018年，发改委批复了7个地铁建设规划，总投资高达7044.22亿元，在近期基建开始回暖的背景下，城轨建设值得关注。2018年发改委密集批复轨道交通项目

时间

项目名称

对应省份

总投资/亿元

2018/8/12

苏州市城市轨道交通第三期建设规划（2018～2023年）

江苏

933.20

2018/11/21

重庆市城市轨道交通第三期建设规划（2018～2023年）

重庆

455.70

2018/11/26

调整杭州市城市轨道交通第三期建设规划（2017～2022年）

浙江

462.10

2018/11/28

调整济南市城市轨道交通第一期建设规划（2015～2019年）

山东

29.30

2018/11/30

长春市城市轨道交通第三期建设规划（2019～2024年）

吉林

711.37

2018/12/11

上海市城市轨道交通第三期建设规划（2018～2023年）

上海

2983.48

2018/12/25

武汉市城市轨道交通第四期建设规划（2021-2027年）

湖北

1469.07 中企顾问网发布的《2021-2027年中国城市轨道交通行业前景展望与市场前景预测报告》共九章。首先介绍了中国城市轨道交通行业市场发展环境、城市轨道交通整体运行态势等，接着分析了中国城市轨道交通行业市场运行的现状，然后介绍了城市轨道交通市场竞争格局。随后，报告对城市轨道交通做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国城市轨道交通行业发展趋势与投资预测。您若想对城市轨道交通产业有个系统的了解或者想投资中国城市轨道交通行业，本报告是您不可或缺的重要工具。 本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章 城市轨道交通行业发展综述

1.1 城市轨道交通行业相关概述

1.1.1 城市轨道交通行业的定义

1.1.2 城市轨道交通系统的分类

1.1.3 城市轨道交通行业的特征

1.1.4 城市轨道交通行业的项目周期

1.1.5 城市轨道交通行业的项目成本

1.2 城市轨道交通行业的地位和作用

- 1.2.1 城轨在国民经济中的地位和作用
- 1.2.2 城轨与其他交通方式的对比分析
- 1.3 城市轨道交通行业发展环境分析
 - 1.3.1 城市轨道交通行业政策环境分析
 - (1) 城市轨道交通行业主要法规与标准
 - (2) 城市轨道交通行业政策解读
 - (3) 政策环境对城市轨道交通的影响
 - 1.3.2 城市轨道交通行业经济环境分析
 - (1) 国内GDP增长情况
 - (2) 固定资产投资
 - (3) 工业发展情况
 - 1.3.3 城市轨道交通行业技术环境分析
 - (1) 国内技术发展现状
 - (2) 技术进步与发展趋势

第2章 城市轨道交通产业链分析

- 2.1 城市轨道交通产业链结构
 - 2.1.1 城市轨道交通产业链简介
 - 2.1.2 产业链上游简析
 - 2.1.3 产业链中游简析
 - 2.1.4 产业链下游简析
- 2.2 城市轨道交通产业链上游行业调研
 - 2.2.1 水泥行业发展情况
 - (1) 水泥行业发展规模分析
 - (2) 水泥行业生产情况分析
 - (3) 水泥行业销售情况分析
 - (4) 水泥行业供求平衡情况
 - (5) 水泥行业价格走势分析
 - (6) 水泥行业发展规划
 - 2.2.2 钢铁行业发展情况
 - (1) 钢材供给分析
 - (2) 钢材行业出口分析

- (3) 钢材行业进口分析
- (4) 钢材行业表观消费量分析
- (5) 钢材价格趋势分析
- (6) 钢铁行业发展规划

2.2.3 建筑行业发展情况

- (1) 建筑行业发展规模分析
- (2) 建筑业生产情况分析
- (3) 土木工程建筑业总产值分析
- (4) 土木工程建筑业发展趋势
- (5) 建筑业发展规划

2.2.4 工程机械行业发展情况

- (1) 工程机械行业规模分析
- (2) 工程机械行业进出口规模分析
- (3) 工程机械产品市场规模分析
- (4) 工程机械行业发展规划

2.2.5 上游行业发展影响分析

2.3 城市轨道交通产业链中游行业调研

2.3.1 轨道交通装备市场调研

- (1) 轨道交通装备行业发展现状
- (2) 轨道交通装备行业在问题
- (3) 轨道交通装备市场规模分析
- (4) 轨道交通装备市场产能分析
- (5) 轨道交通装备市场格局分析
- (6) 轨道交通装备产业规模预测

2.3.2 轨道交通电气设备市场调研

- (1) 电气设备产品结构分析
- (2) 通信及信号系统市场
- (3) 供电系统市场
- (4) 通风及空调系统市场
- (5) 电扶梯设备市场

第3章 国际城市轨道交通所属行业发展分析

3.1 国际城市轨道交通行业发展概况

3.1.1 国际城市轨道交通行业发展历程

3.1.2 国际城市轨道交通行业发展特点

3.1.3 国际城市轨道交通市场规模分析

3.1.4 主要城市城轨交通发展状况分析

- (1) 美国纽约轨道交通发展状况
- (2) 英国伦敦轨道交通发展状况
- (3) 法国巴黎轨道交通发展状况
- (4) 德国柏林轨道交通发展状况
- (5) 俄罗斯莫斯科轨道交通发展状况
- (6) 日本东京轨道交通发展状况

3.2 国际城市轨道交通运营市场调研

3.2.1 国际城市轨道交通运营模式分析

- (1) 运营模式分类
- (2) 纽约模式
- (3) 首尔模式
- (4) 伦敦模式
- (6) 菲律宾模式
- (7) 曼谷轻轨模式

3.2.2 国际城市轨道交通盈利模式分析

- (1) 法国轨道交通盈利模式
- (2) 美国轨道交通盈利模式
- (3) 日本轨道交通盈利模式
- (4) 新加坡轨道交通盈利模式

3.2.3 主要国家城轨交通运营里程对比

3.2.4 主要城市城轨交通运营里程对比

3.2.5 主要国家地铁客运量对比分析

3.2.6 主要国家地铁收入结构对比分析

- (1) 美国纽约地铁收入结构
- (2) 英国伦敦地铁收入结构
- (3) 法国巴黎地铁收入结构

3.2.7 主要城市地铁换乘系统对比分析

- (1) 伦敦地铁换乘系统分析
- (2) 东京地铁换乘系统分析
- (3) 莫斯科地铁换乘系统分析
- 3.3 国际城市轨道交通装备市场调研
 - 3.3.1 轨道交通装备市场规模、结构、集中度分析
 - 3.3.2 全球十大轨道装备制造企业
 - 3.3.3 国际城市轨道交通装备市场供需情况
- 3.4 主要地区城轨交通在建和拟建项目动向
 - 3.4.1 欧洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 3.4.2 美洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 3.4.3 非洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向
 - 3.4.4 亚洲城市轨道交通建设规划及建设项目最新动向

第4章 中国城市轨道交通所属行业发展分析

- 4.1 中国城市轨道交通行业发展综述
 - 4.1.1 城市公共交通行业总体情况分析
 - (1) 城市客运市场基础设施
 - (2) 城市客运市场车辆规模走势
 - (3) 城市客运市场运营线路走势
 - (4) 城市客市场运量走势
 - (5) 城市客运量结构走势
 - 4.1.2 城市轨道交通发展历程分析
 - 4.1.3 城市轨道交通发展的必要性分析
 - 4.1.4 城市轨道交通建设准入条件分析
 - 4.1.5 城市轨道交通经营与管理分析
 - 4.1.6 城市轨道交通发展面临问题分析
- 4.2 中国城市轨道交通运营市场调研
 - 4.2.1 城市轨道交通发展现状分析
 - (1) 城轨交通基础设施建设
 - (2) 城轨交通车辆规模走势
 - (3) 城轨交通运营线路走势

在新一轮的基建投资，更是呈现了这样一种现象：城市轨道交通取代“铁公机”；

，成为新一轮基建投资的方向。

2019年下半年以来，国家发改委批复的基建项目投资规模达到14638.06亿元，特别是2019年四季度以来，基建项目的批复节奏明显加快，前期暂停的项目重新获得了批复。值得注意的是，许多一、二线城市前期被叫停的城市轨道交通项目，成为本轮基建投资的重点，其中上海、武汉、济南、长春、重庆、苏州的轨道交通项目都获得了批复，累计投资规模超9300亿元。整体而言，中国轨道交通在12月迎来全面建设的冲刺爆发期。2019年我国城市轨道交通线路网规划已获批复情况

批复日期	规划名称	项目投资额：亿元	进度	城市
2018.9.6	苏州市城市轨道交通第三期建设规划	985.7	已获国家发改委批复	苏州
2018.12.6	重庆城市轨道交通第三期建设规划	455.7	已获国家发改委批复	重庆
2018.12.14	调整济南城市轨道交通第一期建设规划	466.6	已获国家发改委批复	济南
2018.12.19	上海城市轨道交通第三期建设规划	2983.48	已获国家发改委批复	上海
2018.12.19	调整杭州市城市轨道交通第三期建设规划	955.2	已获国家发改委批复	杭州
2018.12.25	沈阳城市轨道交通第三期建设规划	700	已获国家发改委批复	沈阳
2018.12.28	长春城市轨道交通第三期建设规划	711.37	已获国家发改委批复	长春
2019.1.4	武汉城市轨道交通第四期建设规划	1469.07	已获国家发改委批复	武汉
2018.6.18	南通城市轨道交通2号线一期程序可行性研究报告	149.45	已获江苏省发改委批复	南通市
2018.9.27	绍兴城市轨道交通1号线工程初步设计	238.73	已获浙江省发改委批复	绍兴
2018.10.26	南京至名容城际轨道交通工和可行性研究报告	209.75	已获江苏省发改委批复	南京
2018.11.28	邯郸城市轨道交通网规划	-	已获邯郸市人民政府批复	邯郸
合计		9324.95	-	-

(4) 城轨交通客运情况走势

4.2.2 主要城市城轨交通运营里程对比

4.2.3 城市轨道交通客流特征分析

(1) 轨道交通站点类型划分

(2) 轨道交通客流来源分析

(3) 轨道交通接驳方式分析

4.2.4 城市轨道交通联合票制体系分析

(1) 现行各种票制分析

(2) 联合票制体系结构

(3) 联合票制优点分析

(4) 实施的难点及对策

4.2.5 各地城市轨道交通价格分析

(1) 北京轨道交通价格分析

- (2) 上海轨道交通价格分析
- (3) 天津轨道交通价格分析
- (4) 重庆轨道交通价格分析
- (5) 广州轨道交通价格分析
- (6) 南京轨道交通价格分析
- (7) 深圳轨道交通价格分析
- (8) 成都轨道交通价格分析
- (9) 沈阳轨道交通价格分析
- (10) 武汉轨道交通价格分析

4.2.6 城市轨道交通公交换乘分析

- (1) 主要公共交通方式的特性分析
- (2) 换乘接驳车站的设施类型分析
- (3) 轨道交通与常规公交换乘问题
- (4) 轨道交通与常规公交换乘对策

4.3 中国城市轨道交通装备市场调研

4.3.1 城市轨道交通装备市场现状

- (1) 城轨交通装备行业进入门槛
- (2) 城轨交通装备国产化的现状

4.3.2 城市轨道交通装备市场销售规模

4.3.3 城市轨道交通装备市场竞争格局

4.3.4 城市轨道交通装备市场需求规模

4.3.5 城市轨道交通装备市场趋势预测

4.4 中国城市轨道交通智能化系统分析

4.4.1 城市轨道交通智能化系统的构成

- (1) 综合监控系统
- (2) 乘客资讯系统
- (3) 综合安防系统
- (4) 自动售检票系统
- (5) 通信系统
- (6) 信号系统

4.4.2 城市轨道交通智能化系统优势分析

4.4.3 城市轨道交通智能化市场规模分析

4.4.4 城轨交通智能化细分市场规模分析

- (1) 综合监控市场规模
- (2) 综合安防系统市场规模
- (3) 通信系统市场规模
- (4) 自动售票系统市场规模
- (5) 信号系统市场规模

4.4.5 城轨交通智能化市场竞争分析

4.5 中国城市轨道交通建设与规划情况

4.5.1 城市轨道交通建设联合开发模式

- (1) 城轨建设联合开发简介
- (2) 联合开发的主要形式
- (3) 联合开发必要性及可行性
- (4) 联合开发的实现方式
- (5) 城轨建设联合开发的案例分析

4.5.2 城市轨道交通项目设计管理模式

- (1) 设计总承包管理模式分析
- (2) 设计总体管理模式分析
- (3) 设计管理模式对比分析
- (4) 项目设计管理实例分析

4.5.3 城市轨道交通建设效益分析

- (1) 城轨的交通效益产生与作用机理
- (2) 城轨的土地效益产生与作用机理
- (3) 城轨的环境效益产生与作用机理
- (4) 城轨的经济效益产生与作用机理
- (5) 城轨的社会效益产生与作用机理
- (6) 各项效益之间的递阶关系分析

4.5.4 城市轨道交通建设投资规模

4.5.5 城市轨道交通建设国家规划

- (1) 城际轨道交通建设规划
- (2) 城市轨道交通建设规划

4.5.6 地方城轨交通建设与规划分析

- (1) 石家庄城轨交通建设与规划分析

- (2) 太原城轨道交通建设与规划分析
- (3) 包头城轨道交通建设与规划分析
- (4) 济南城轨道交通建设与规划分析
- (5) 青岛城轨道交通建设与规划分析
- (6) 宁波城轨道交通建设与规划分析
- (7) 常州城轨道交通建设与规划分析
- (8) 苏州城轨道交通建设与规划分析
- (9) 无锡城轨道交通建设与规划分析
- (10) 合肥城轨道交通建设与规划分析
- (11) 郑州城轨道交通建设与规划分析
- (12) 洛阳城轨道交通建设与规划分析
- (13) 南昌城轨道交通建设与规划分析
- (14) 长沙城轨道交通建设与规划分析
- (15) 佛山城轨道交通建设与规划分析
- (16) 珠海城轨道交通建设与规划分析
- (17) 东莞城轨道交通建设与规划分析
- (18) 厦门城轨道交通建设与规划分析
- (19) 福州城轨道交通建设与规划分析
- (20) 海口城轨道交通建设与规划分析
- (21) 绵阳城轨道交通建设与规划分析
- (22) 贵阳城轨道交通建设与规划分析
- (23) 昆明城轨道交通建设与规划分析
- (24) 兰州城轨道交通建设与规划分析

第5章 城市轨道交通细分市场发展分析

5.1 地铁发展情况分析

5.1.1 地铁的运营模式及效益分析

- (1) 地铁投资模式分析
- (2) 地铁运营模式分析
- (3) 地铁经济效益分析

5.1.2 国际地铁发展概况分析

- (1) 世界地铁发展历程分析

2 “政府主导投资+政府补偿”的企业制模式

- (2) 巴黎地铁建设管理分析
- (3) 伦敦地铁建设管理分析
- (4) 纽约地铁建设管理分析
- (5) 首尔地铁建设管理分析
- (6) 开罗地铁建设管理分析

5.1.3 香港地铁发展概况分析

- (1) 香港地铁建设情况分析
- (2) 香港地铁建设发展经验
- (3) 香港地铁商业特色分析
- (4) 香港地铁的投融资模式
- (5) 香港地铁公司成功之道

5.1.4 中国内地地铁发展分析

- (1) 地铁建设发展历程
- (2) 地铁交通市场规模
- (3) 地铁运营线路规模

5.2 轻轨发展情况分析

5.2.1 轻轨的相关概述

- (1) 轻轨的概念
- (2) 地铁和轻轨的区别
- (3) 轻轨交通的特点和适用性

5.2.2 国外轻轨交通的发展概况

- (1) 轻轨交通发展历程
- (2) 北美轻轨系统发展状况
- (3) 欧洲轻轨系统发展状况
- (4) 澳洲与亚洲轻轨系统发展状况

5.2.3 中国轻轨交通发展分析

- (1) 轻轨交通发展条件
- (2) 轻轨交通装备规模
- (3) 轻轨运营线路规模
- (4) 主要城市轻轨的发展情况

5.3 磁悬浮列车发展情况

5.3.1 磁悬浮列车定义及特点

- (1) 磁悬浮列车的概念
- (2) 磁悬浮列车的优势
- (3) 磁悬浮列车的工作原理

5.3.2 国外磁悬浮列车发展概况

- (1) 世界磁悬浮列车发展简介
- (2) 德国磁悬浮列车发展状况
- (3) 日本磁悬浮列车发展状况
- (4) 韩国磁悬浮列车发展状况

5.3.3 中国磁悬浮列车发展分析

- (1) 磁悬浮列车市场需求分析
- (2) 磁悬浮铁路总体建设情况
- (3) 磁悬浮交通线路规划情况
- (4) 磁悬浮交通总规模

5.3.4 磁悬浮列车技术发展现状及趋势

- (1) 日本超导磁悬浮列车的技术开发
- (2) 中低速磁悬浮列车关键技术综述
- (3) 磁悬浮列车面临的技术挑战

5.3.5 中国磁悬浮交通的趋势预测展望

第6章 城市轨道交通重点城市发展分析

6.1 北京城轨交通发展状况

- 6.1.1 北京市轨道交通发展规划
- 6.1.2 北京城轨交通运营现状
- 6.1.3 北京城轨交通建设最新进展
- 6.1.4 北京城轨交通趋势预测

6.2 上海城轨交通发展状况

- 6.2.1 上海城轨交通发展规划
- 6.2.2 上海城轨交通运营情况
- 6.2.3 上海城轨交通建设最新动态
- 6.2.4 上海城轨交通趋势预测

6.3 广州城轨交通发展状况

- 6.3.1 广州城轨交通发展规划
- 6.3.2 广州城轨交通运营情况
- 6.3.3 广州城轨交通建设动态
- 6.3.4 广州城轨交通趋势预测
- 6.4 深圳城轨交通发展状况
 - 6.4.1 深圳城轨交通发展规划
 - 6.4.2 深圳城轨交通运营情况
 - 6.4.3 深圳城轨交通建设动态
 - 6.4.4 深圳城轨交通建设模式
 - 6.4.5 深圳城轨交通趋势预测
- 6.5 天津城轨交通发展状况分析
 - 6.5.1 天津城轨交通发展规划
 - 6.5.2 天津城轨交通运营情况
 - 6.5.3 天津城轨交通建设动态
 - 6.5.4 天津市城轨交通趋势预测
- 6.6 重庆城轨交通发展状况分析
 - 6.6.1 重庆城轨交通发展规划
 - 6.6.2 重庆城轨交通运营情况
 - 6.6.3 重庆城轨交通建设动态
 - 6.6.4 重庆城轨交通趋势预测
- 6.7 成都城轨交通发展状况分析
 - 6.7.1 成都城轨交通发展规划
 - 6.7.2 成都城轨交通运营情况
 - 6.7.3 成都城轨交通建设动态
 - 6.7.4 成都城轨交通趋势预测
- 6.8 大连城轨交通发展状况分析
 - 6.8.1 大连城轨交通发展规划
 - 6.8.2 大连城轨交通运营情况
 - 6.8.3 大连城轨交通建设动态
 - 6.8.4 大连城轨交通趋势预测
- 6.9 南京城轨交通发展状况分析
 - 6.9.1 南京城轨交通发展规划

- 6.9.2 南京城轨交通运营情况
- 6.9.3 南京城轨交通建设动态
- 6.9.4 南京城轨交通趋势预测
- 6.10 武汉城轨交通发展状况分析
 - 6.10.1 武汉城轨交通发展规划
 - 6.10.2 武汉城轨交通运营情况
 - 6.10.3 武汉城轨交通建设动态
 - 6.10.4 武汉市城轨交通趋势预测
- 6.11 杭州城轨交通发展状况分析
 - 6.11.1 杭州城轨交通规模与结构
 - 6.11.2 杭州城轨交通发展现状
 - 6.11.3 杭州城轨交通建设动态
 - 6.11.4 杭州城轨交通趋势预测
- 6.12 长春城轨交通发展状况分析
 - 6.12.1 长春城轨交通发展规划
 - 6.12.2 长春城轨交通运营情况
 - 6.12.3 长春城轨交通建设动态
 - 6.12.4 长春城轨交通趋势预测
- 6.13 沈阳城轨交通发展状况分析
 - 6.13.1 沈阳城轨交通发展规划
 - 6.13.2 沈阳城轨交通运营情况
 - 6.13.3 沈阳城轨交通建设动态
 - 6.13.4 沈阳城轨交通趋势预测
- 6.14 西安城轨交通发展状况分析
 - 6.14.1 西安城轨交通发展规划
 - 6.14.2 西安城轨交通运营情况
 - 6.14.3 西安城轨交通建设动态
 - 6.14.4 西安城轨交通趋势预测
- 6.15 哈尔滨城轨交通发展状况分析
 - 6.15.1 哈尔滨城轨交通发展规划
 - 6.15.2 哈尔滨城轨交通运营情况
 - 6.15.3 哈尔滨城轨交通建设动态

6.15.4 哈尔滨轨道交通趋势预测

第7章 城市轨道交通主要企业经营情况

7.1 城市轨道交通建设市场主要经营分析

7.1.1 中国中铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业分支机构分析
- (4) 主要经济指标分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析

7.1.2 中国铁建股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (9) 企业最新发展动向分析

7.1.3 上海隧道工程股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

7.1.4 广东水电二局股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析

- (6) 企业发展能力分析

7.1.5 宏润建设集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

7.1.6 腾达建设集团股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析

7.2 城市轨道交通装备市场主要经营分析

7.2.1 加拿大庞巴迪公司

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业在华发展分析
- (4) 轨道交通技术能力分析

7.2.2 法国阿尔斯通公司

- (1) 企业发展简介分析
- (2) 企业在华发展分析
- (3) 轨道交通技术能力分析
- (4) 企业经营情况
- (5) 市场开发动向

7.2.3 德国西门子公司

- (1) 企业发展简介分析
- (2) 企业在华发展分析
- (3) 企业技术能力分析
- (4) 企业经营情况

7.2.4 日本川崎重工

- (1) 企业发展简介分析
- (2) 轨道交通建设情况
- (3) 企业经营情况

7.2.5 美国通用电气公司

- (1) 企业发展简介分析
- (2) 企业规模分析
- (3) 企业在华发展分析
- (4) 企业经营情况

7.2.6 中国中车股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业主要市场调研
- (4) 企业核心竞争力分析

7.3 城市轨道交通运营市场主要企业经营分析

7.3.1 上海申通地铁股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 主要经济指标分析
- (3) 企业盈利能力分析
- (4) 企业运营能力分析
- (5) 企业偿债能力分析
- (6) 企业发展能力分析
- (7) 企业运营线路情况
- (8) 企业最新发展动态分析

7.3.2 北京市地铁运营有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业投资前景研究分析
- (4) 企业竞争优势分析
- (5) 企业发展潜力分析

7.3.3 广州市地下铁道总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业投资前景研究分析
- (3) 企业运营线路情况
- (4) 企业发展现状分析
- (5) 企业最新发展动向分析

7.3.4 深圳市地铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业经营范围分析
- (4) 企业投资前景研究分析
- (5) 企业竞争优势分析
- (6) 企业最新发展动向分析

7.3.5 哈尔滨地铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业组织结构分析
- (4) 企业竞争优势分析

7.3.6 重庆市轨道交通（集团）

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业经营开发分析
- (4) 企业建设规划分析
- (5) 企业竞争优势分析
- (6) 企业经营服务分析

7.3.7 杭州市地铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业地铁建设规划分析
- (4) 企业经营范围分析

7.3.8 成都地铁有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业经营范围分析

- (4) 企业运营服务分析
- (5) 企业竞争优势分析
- (6) 企业最新发展规划分析
- (7) 企业最新发展动向分析

7.3.9 南京地铁集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业运营服务分析
- (4) 企业竞争优势分析

7.3.10 西安市地下铁道有限责任公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业运营线路情况
- (3) 企业发展规划分析

第8章 城市轨道交通行业投融资分析

8.1 城市轨道交通行业投资分析

8.1.1 城市轨道交通行业投资特性分析

- (1) 城市轨道交通行业进入壁垒分析
- (2) 城市轨道交通行业盈利途径分析
- (3) 城市轨道交通行业盈利因素分析

8.1.2 国际城市轨道交通投资状况分析

- (1) 美国轨道交通投资状况分析
- (2) 法国巴黎轨道交通投资分析
- (3) 发展中国家轨道交通投资分析

8.1.3 国际城市轨道交通投资体制比较

- (1) 英国轨道交通投资体制
- (2) 德国轨道交通投资体制
- (3) 法国轨道交通投资体制
- (4) 日本轨道交通投资体制
- (5) 美国轨道交通投资体制

8.1.4 中国轨道交通投资状况分析

- (1) 城市轨道交通投资规模分析

- (2) 城市轨道交通投资结构分析
- (3) 城市轨道交通投资需求分析
- 8.2 城市轨道交通行业融资分析
 - 8.2.1 城市轨道交通融资的基本模式分析
 - (1) 政府融资模式分析
 - (2) 商业融资模式分析
 - (3) 混合融资模式分析
 - (4) 融资模式比较分析
 - 8.2.2 城市轨道交通融资的具体模式分析
 - (1) BOT融资模式分析
 - (2) TOT融资模式分析
 - (3) PPP融资模式分析
 - (4) ABS融资模式分析
 - (5) 融资租赁运用分析
 - (6) BT模式运用分析
 - 8.2.3 中国城市轨道交通融资状况分析
 - (1) 中国城市轨道交通融资情况
 - (2) 上海轨道交通融资状况分析
 - (3) 北京轨道交通融资状况分析
 - (4) 广州轨道交通融资状况分析
 - (5) 武汉轨道交通融资状况分析
 - (6) 南京轨道交通融资状况分析
 - (7) 深圳轨道交通融资状况分析
- 8.3 城市轨道交通行业投融资建议
 - 8.3.1 城市轨道交通投融资风险分析
 - 8.3.2 城市轨道交通投融资矛盾分析
 - 8.3.3 城市轨道交通行业投融资建议
 - (1) 城市轨道交通行业投资建议
 - (2) 城市轨道交通行业融资建议

第9章 城市轨道交通市场趋势分析

9.1 城市轨道交通发展趋势分析()

9.1.1 国际城市轨道交通发展趋势分析

9.1.2 中国城市轨道交通发展趋势分析

(1) 投资规模快速增长趋势

(2) 城轨类型多元化发展趋势

9.2 城市轨道交通市场趋势分析

9.2.1 城市轨道交通市场影响因素分析()

9.2.2 “一带一路”战略为轨道交通行业带来发展机遇

9.2.3 城市轨道交通市场规模预测分析

(1) 城市轨道交通建设市场规模预测

(2) 城市轨道交通行业投资预测

(3) 城市轨道交通装备市场规模预测

(4) 城市轨道交通运营市场规模预测

9.2.4 城市轨道交通细分市场规模预测

(1) 地铁市场规模预测分析

(2) 轻轨市场规模预测分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/197225.html>