

2021-2027年中国报废汽车 回收行业发展趋势与行业竞争对手分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国报废汽车回收行业发展趋势与行业竞争对手分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202010/190548.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

由于近年来各类车辆报废年限逐渐取消，改为按公里数报废，2016年机动车回收量有所下降。2017年1-11月份，全国机动车回收数量为152.1万辆，同比下降3.1%，其中汽车127.6万辆，同比下降7.9%，摩托车24.5万辆，同比增长33.8%。2015-2017年中国机动车回收情况（万辆）

1月份，全国机动车回收数量为15.1万辆，同比增长56.7%，其中汽车12.8万辆，同比增长55.5%，摩托车2.4万辆，同比增长63.5%。

报废汽车按照车辆类型分，1-12月份，回收客车94.1万辆，较上年增长18.9%；挂车8.6万辆，同比增长72.5%；专项作业车3.1万辆，同比增长38.9%；货车63.4万辆，同比增长54.4%。2017年1-11月中国机动车回收结构（%）

中企顾问网发布的《2021-2027年中国报废汽车回收行业发展趋势与行业竞争对手分析报告》共十一章。首先介绍了报废汽车回收相关概念及发展环境，接着分析了中国报废汽车回收规模及消费需求，然后对中国报废汽车回收市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国报废汽车回收面临的机遇及发展前景。您若想对中国报废汽车回收有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 全球汽车报废回收产业运行分析

第一节 2016-2019年全球各国汽车回收市场综述

一、国外汽车车辆回收分析

二、各国废旧汽车回收体系及运营模式

三、国外汽车回收利用的政策法规分析

第二节 2016-2019年全球汽车回收市场最新动态

一、马自达开发自动分离汽车报废部件回收技术

二、福特称将实现100%汽车回收利用率

三、2016-2019年各国汽车回收市场分析

第三节 美国汽车报废市场

一、报废汽车回收利用的自愿性研究机制

- 二、美国报废汽车回收利用的法规体系
- 三、美国的报废汽车回收利用目标
- 四、报废汽车材料成分是回收利用技术研究的重点
- 五、美国的报废汽车解决方案

第四节 德国汽车报废市场

- 一、德国汽车报废市场概况
- 二、德国汽车报废回收相关法律及主管部门
- 三、德国汽车报废及回收处理的主要流程
- 四、德国汽车报废回收行业登记、审批程序及标准
- 五、德国汽车报废管理制度的特点

第五节 日本汽车报废市场

- 一、日本汽车报废市场概况
- 二、日本汽车报废回收相关法律及主管部门
- 三、日本汽车报废及回收处理的主要流程
- 四、日本汽车报废回收行业登记、审批程序及标准
- 五、日本汽车报废管理制度的特点

第六节 2021-2027年全球汽车报废回收产业趋势探析

第二章 中国汽车回收利用状况分析

第一节 世界回收利用再制造综述

- 一、世界汽车资源回收利用的专业化模式
- 二、世界汽车工业零部件再制造的发展现状

第二节 2019年中国汽车回收利用分析

- 一、汽车资源回收利用管理“粗放型”
- 二、汽车零部件再制造在我国的发展

第三节 2019年中国汽车资源回收利用再制造运行模式

- 一、建立有一定规模的汽车资源回收企业
- 二、创建专业化的粉碎模式

第四节 2019年中国汽车回收利用技术分析

- 一、我国汽车回收利用现状及阻碍因素
- 二、中国汽车回收利用技术与国际接轨

第三章 2019年中国汽车报废市场运行新形势分析

第一节 近三年年中国汽车回收量分析

- 一、2016-2019年废旧汽车报废量
- 二、2016-2019年废旧汽车回收量
- 三、2016-2019年发展废旧汽车回收产业的迫切性

第二节 2019年中国报废汽车回收利用情况分析

- 一、中国报废车回收拆卸业现状及预测 2011-2020年中国废旧汽车理论报废量预测
- 二、2019年汽车零部件再制造行业现状
- 三、废旧汽车回收物流模式研究

第三节 2019年中国汽车报废市场运行形势分析

- 一、2019年中国汽车报废回收业生存状况
- 二、2019年中国汽车报废回收业技术水平
- 三、2019年中国汽车报废回收业发展形势

第四节 2019年中国报废汽车回收新思路

- 一、报废汽车回收难在监管
- 二、回收企业成了拾荒者
- 三、再制造试点包括整车生产企业
- 四、新政策在酝酿中

第四章 2019年中国报废汽车回收产业运行背景

第一节 2019年汽车保有量

- 一、2019年中国民用汽车保有量分析
- 二、2019年主要城市汽车保有量分析
- 三、2016-2019年我国汽车保有量预测
- 四、2021-2027年我国汽车保有量预测

第二节 2016-2019年汽车产量分析

- 一、2016-2019年中国汽车产量分析
- 二、2016-2019年中国载货汽车产量
- 三、2016-2019年中国公路客车产量
- 四、2016-2019年中国轿车产量分析

第五章 2016-2019年中国汽车回收相关政策分析

第一节 2016-2019年我国汽车报废政策一览

- 一、我国汽车的报废标准与相关法律法规
- 二、汽车报废标准
- 三、《关于加强报废汽车回收工作管理的通知》
- 四、《报废汽车回收管理办法》
- 五、《汽车贸易政策》
- 六、《汽车产品回收利用技术政策》
- 七、2019年《报废汽车回收拆解企业技术规范》
- 八、2019年我国汽车回收相关政策分析

第二节 《汽车产品回收利用技术政策》解读

- 一、制订政策的目的是与背景
- 二、《技术政策》的主要内容
- 三、汽车生产企业的责任与义务
- 四、《技术政策》与国外同类技术法规的差距

第三节 2019年中日汽车回收管理制度对比

- 一、报废汽车回收基本概况不同
- 二、两国出台法规的背景不同
- 三、主管部门不同
- 四、行业协会作用不同
- 五、企业准入门槛不同
- 六、信息管理制度不同
- 七、对汽车制造商的责任要求不同
- 八、回收利用费的负担不同
- 九、报废回收技术及过程不同
- 十、注重环保程度不同
- 十一、回收利用的程度不同

第四节 2019年我国报废汽车回收拆解业发展探讨

- 一、完善和健全相关的法律法规体系
- 二、设立报废汽车回收拆解企业实施资格认定
- 三、提高技术水平加快结构调整
- 四、积极发挥行业协会作用
- 五、建立完善的信息管理网络

- 六、积极发挥制造商的作用
- 七、减少报废拆解过程的环境污染
- 八、加强信用体系建设
- 九、加强监管

第六章 2016-2019年中国汽车零部件再制造产业分析

第一节 2019年中国汽车零部件再制造市场综述

- 一、我国汽车再制造尚处探索阶段
- 二、我国汽车零部件再制造行业亟待产业化
- 三、报废汽车暴利“藏”于再制造的产业链条

第二节 2019年中国汽车零部件再制造市场动态分析

- 一、我国正式启动再制造试点工作
- 二、江汽、奇瑞获准试点汽车零部件再造
- 三、安徽抢占汽车零部件再制造高地

第三节 2019年中国部分试点企业现状与规划

- 一、广西玉柴
- 二、东风康明斯
- 三、东风鸿泰
- 四、济南复强
- 五、大众联合
- 六、六四五六厂

第二部分 产业链发展分析

第七章 2016-2019年中国汽车行业运行分析

第一节 中国汽车工业发展分析

- 一、改革开放30年民族汽车工业的发展
- 二、2019年中国汽车行业回顾及其展望
- 三、2019年我国汽车工业经济运行分析
- 四、2019年我国重点汽车企业经济效益
- 五、2019年中国汽车行业产销情况分析

第二节 汽车零部件行业分析

- 一、我国汽车零部件行业现状分析

- 二、改革开放三十年的回顾与思考
- 三、2019年汽车零部件行业发展分析
- 四、2019年汽车零部件行业发展分析
- 五、2019年汽车零部件行业发展预测

第三节 发动机行业发展分析

- 一、2019年我国发动机行业发展分析
- 二、2019年我国发动机二十强企业分析
- 三、2019年发动机小型化技术发展分析
- 四、2016-2019年我国内燃机产量分析
- 五、2016-2019年我国发动机进出口分析

第八章 2016-2019年废弃资源回收加工业运行分析

第一节 废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析

- 一、2016年废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析
- 二、2017年废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析
- 三、2019年废弃资源和废旧材料回收加工业运行分析

第二节 2016-2019年废弃资源回收加工行业分析

- 一、废旧物资回收市场主体及回收方式分析
- 二、中国废弃资源回收加工行业发展回顾
- 三、中国再生资源产业发展现状
- 四、我国再生资源产业绩效与问题
- 五、全国系统再生资源行业进入新发展阶段

第三节 废金属产业运行形势分析

- 一、2019年国际废金属行业分析
- 二、2019年中国废金属行业分析
- 三、2019年重点地区废金属市场分析
- 四、废金属回收加工业发展中存在的问题
- 五、废旧金属再生利用对策分析
- 六、中小企业发展战略分析

第九章 中国废旧汽车回收企业运营状况分析

第一节 上海宝钢钢铁资源有限公司

一、企业概况

二、产销情况分析

三、面临的形势

第二节 品创控股有限公司

一、企业概况

二、汽车回收业务

三、经营状况

第三节 其他报废汽车回收处理企业分析

一、北京天交报废汽车回收处理有限责任公司

二、天津金世纪报废汽车回收拆解有限公司

三、贵州省金属回收加工厂

四、上海莘庄拆车有限公司

第三部分 投资前景与建议

第十章 2021-2027年中国报废汽车回收产业发展前景及建议

第一节 2019年中国报废车回收业存在问题

一、宏观调控尚不完善

二、行业协会未能有效发挥作用

三、企业及从业人员素质低

四、行业科技水平低

五、服务机制、手段落后

六、适合中国特点的报废汽车回收拆解模式尚未形成

七、我国汽车报废回收业应采取的对策

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收产业前景预测

一、待回收汽车量的趋势分析

二、待回收汽车的资源分析

三、中国废旧汽车回收产业未来产值预测

四、废旧汽车回收产业化对汽车工业发展的作用

五、中国报废汽车回收产业前景预测

第三节 汽车回收利用发展建议

一、汽车回收利用发展建议

二、汽车零部件再制造产业发展建议

- 三、原料回收环节发展建议
- 四、生产制造环节发展建议
- 五、质量保障环节发展建议
- 六、销售流通环节发展建议

第十一章 2021-2027年中国报废汽车回收产业投资战略分析（ ）

第一节 2019年中国报废汽车回收产业投资概况

- 一、行业发展的必要性分析
- 二、2019年汽车拆解回收行业准入门槛
- 三、2019年报废汽车回收行业投资情况

第二节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资机会分析

- 一、报废汽车回收市场投资潜力分析
- 二、汽车零部件再制造催生绿色商机
- 三、报废汽车回收行业投资机会分析

第三节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资风险预警

- 一、宏观调控政策风险
- 二、原料供给风险分析
- 三、市场竞争风险分析
- 四、行业技术风险分析

第四节 2021-2027年中国报废汽车回收行业投资规划指引

- 一、中长期发展目标
- 二、发展重点与示范工程
- 三、把握投资政策与投资环境
- 四、行业投资规划指引

图表目录：

图表 1 丰田Prius车型的材料构成

图表 2 福特Taurus车型的材料构成

图表 3 丰田Prius不同材料车身车型的回收利用率

图表 4 各国废旧汽车回收体系发展及运营模式比较表

图表 5 2016-2019年我国废旧汽车报废量分析

图表 6 2016-2019年中国民用汽车保有量分析

图表 7 2019年各城市汽车保有量（不含农用三轮车）

图表 8 2019年中国汽车产量分省市统计表

图表 9 2019年全国汽车产量统计分析

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202010/190548.html>