

2021-2027年中国制动器制 造产业发展现状与投资战略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国制动器制造产业发展现状与投资战略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/197484.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

2000年以来，随着我国汽车安全标准不断强化及汽车生产规模的扩大，乘用车及商用车制动系统开始向制动及散热性能均优于鼓式制动器的盘式制动器过渡。同时，汽车防抱死制动系统（ABS）装配范围从中高级乘用车扩大到小型车与经济型车，高端商用车也开始大规模装备ABS。2010-2017年，我国制动器市场规模呈逐年增长的态势。2017年，我国制动器行业的市场规模首次突破600亿元，达到603亿元，同比增长7.63%。2010-2017年中国制动器市场规模

中企顾问网发布的《2021-2027年中国制动器制造产业发展现状与投资战略研究报告》共八章。首先介绍了制动器制造相关概念及发展环境，接着分析了中国制动器制造规模及消费需求，然后对中国制动器制造市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国制动器制造面临的机遇及发展前景。您若想对中国制动器制造有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国制动器制造行业发展综述

1.1 制动器制造行业定义及分类

1.1.1 行业概念及定义

1.1.2 行业主要产品大类

1.1.3 行业在国民经济中地位

1.2 制动器制造行业统计标准

1.2.1 制动器制造行业统计部门

1.2.2 制动器制造行业统计方法

1.2.3 制动器制造行业数据种类

1.3 制动器制造行业供应链分析

1.3.1 制动器制造行业上下游产业链简介

1.3.2 制动器制造行业主要下游产业链分析

(1) 汽车总市场发展状况分析

(2) 乘用车市场发展状况分析

- (3) 商用车市场发展状况分析
- (4) 摩托车市场发展状况分析
- 1.3.3 制动器制造行业上游产业供应链分析
 - (1) 钢材市场运营及价格状况分析
 - (2) 摩擦材料行业发展状况分析

第2章：制动器制造行业市场环境分析

2.1 制动器制造行业政策环境分析

2.1.1 制动器制造行业相关政策

2.1.2 制动器制造行业发展规划

2.2 制动器制造行业经济环境分析

2.2.1 国际宏观经济环境分析

2.2.2 国内宏观经济环境分析

2.2.3 行业宏观经济环境分析

2.3 制动器制造行业需求环境分析

2.3.1 制动器制造行业需求特征

2.3.2 制动器制造行业需求趋势

2.4 制动器制造行业贸易环境分析

2.4.1 行业贸易环境发展现状

2.4.2 行业贸易环境发展趋势

2.5 制动器制造行业社会环境分析

2.5.1 行业发展与社会经济的协调

2.5.2 行业发展的地区不平衡问题

第3章：制动器制造行业发展状况分析

3.1 中国制动器制造行业发展状况分析

3.1.1 中国制动器制造行业发展总体概况

3.1.2 中国制动器制造行业发展主要特点

- (1) 制动器制造行业经营效益分析
- (2) 制动器制造行业盈利能力分析
- (3) 制动器制造行业运营能力分析
- (4) 制动器制造行业偿债能力分析

- (5) 制动器制造行业发展能力分析
- 3.2 制动器制造行业经济指标分析
 - 3.2.1 制动器制造行业主要经济效益影响因素
 - 3.2.2 制动器制造行业经济指标分析
- 3.3 制动器制造行业供需平衡分析
 - 3.3.1 全国制动器制造行业供给情况分析
 - (1) 全国制动器制造行业总产值分析
 - (2) 全国制动器制造行业产成品分析
 - 3.3.2 各地区制动器制造行业供给情况分析
 - (1) 总产值排名前10个地区分析
 - (2) 产成品排名前10个地区分析
 - 3.3.3 全国制动器制造行业需求情况分析
 - (1) 全国制动器制造行业销售产值分析
 - (2) 全国制动器制造行业销售收入分析
 - 3.3.4 各地区制动器制造行业需求情况分析
 - (1) 销售产值排名前10个地区分析
 - (2) 销售收入排名前10个地区分析
 - 3.3.5 全国制动器制造行业产销率分析

第4章：制动器制造行业主要产品市场分析

- 4.1 行业主要产品结构特征
 - 4.1.1 行业产品结构特征分析
 - 4.1.2 行业产品市场发展概况
- 4.2 行业主要产品市场分析
 - 4.2.1 汽车制动器产品市场分析
 - 4.2.2 摩托车制动器产品市场分析
 - 4.2.3 其他制动器产品市场分析
- 4.3 行业主要产品配套市场分析
 - 4.3.1 整车用制动器配套市场分析
 - 4.3.2 货车用制动器配套市场分析
 - (1) 货车市场发展状况分析
 - (2) 货车用制动器需求分析

4.3.3 客车用制动器配套市场分析

- (1) 客车市场发展状况分析
- (2) 客车用制动器需求分析

4.3.4 轿车用制动器配套市场分析

- (1) 轿车市场发展状况分析
- (2) 轿车用制动器需求分析

4.3.5 SUV用制动器配套市场分析

- (1) SUV市场发展状况分析
- (2) SUV用制动器需求分析

4.3.6 MPV用制动器配套市场分析

- (1) MPV市场发展状况分析
- (2) MPV用制动器需求分析

4.3.7 摩托车用制动器配套市场分析

- (1) 摩托车市场发展状况分析
- (2) 摩托车用制动器需求分析

4.4 行业主要产品技术与国外差距

4.4.1 行业主要产品技术与国外的差距

4.4.2 造成与国外产品差距的主要原因

4.5 行业主要产品新技术发展趋势

4.5.1 国际制动器制造新技术发展趋势

4.5.2 国内制动器制造新技术发展趋势

第5章：制动器制造行业进出口市场分析

5.1 制动器制造行业进出口状况综述

5.2 制动器制造行业出口市场分析

5.2.1 行业出口市场总体状况

5.2.2 行业出口产品结构特征

5.3 制动器制造行业进口市场分析

5.3.1 行业进口市场总体状况

5.3.2 行业进口产品结构特征

5.4 制动器制造行业进出口前景及建议

5.4.1 制动器制造行业出口前景及建议

5.4.2 制动器制造行业进口前景及建议

第6章：制动器制造行业市场竞争状况分析

6.1 行业总体市场竞争状况分析

6.2 行业国际市场竞争状况分析

6.2.1 国际制动器制造市场发展状况

6.2.2 国际制动器制造市场竞争状况

6.2.3 国际制动器制造市场发展趋势

6.2.4 跨国公司在中国市场投资布局

6.2.5 跨国公司在中国竞争策略分析

6.3 行业国内市场竞争状况分析

6.3.1 国内制动器制造行业的竞争格局

6.3.2 国内制动器制造行业集中度分析

6.3.3 国内制动器制造行业的市场规模

6.3.4 制动器制造行业的议价能力分析

6.3.5 国内制动器制造行业的潜在威胁

6.4 行业投资兼并与重组整合分析

6.4.1 制动器制造行业投资兼并与重组整合概况

6.4.2 外资制动器制造企业投资兼并与重组整合

6.4.3 国内制动器制造企业投资兼并与重组整合

6.4.4 制动器制造行业投资兼并与重组整合动向

6.5 行业总体区域结构特征分析

6.5.1 行业区域结构总体特征

6.5.2 行业区域的集中度分析

6.5.3 行业经济类型集中度分析

第7章：制动器制造行业主要经营分析

7.1 江西华伍制动器股份有限公司经营情况分析

7.1.1 企业发展简况分析

7.1.2 企业主要经济指标

7.1.3 企业盈利能力分析

7.1.4 企业运营能力分析

7.2 浙江亚太机电股份有限公司经营情况分析

7.2.1 企业发展简况分析

7.2.2 主要经济指标分析

7.2.3 企业盈利能力分析

7.2.4 企业运营能力分析

7.3 德尔福（上海）动力推进系统有限公司经营情况分析

7.3.1 企业发展简况分析

7.3.2 企业经营情况分析

7.3.3 企业产品结构分析

7.3.4 企业销售渠道与网络

7.4 山东金麒麟集团有限公司经营情况分析

7.4.1 企业发展简况分析

7.4.2 企业经营情况分析

7.4.3 企业组织架构分析

7.4.4 企业产品结构分析

7.5 万安集团有限公司经营情况分析

7.5.1 企业发展简况分析

7.5.2 企业经营情况分析

7.5.3 企业组织架构分析

7.5.4 企业产品结构分析

7.6 万向钱潮（桂林）汽车底盘部件有限公司经营情况分析

7.6.1 企业发展简况分析

7.6.2 企业经营情况分析

7.6.3 企业产品结构分析

7.6.4 企业销售渠道与网络

第8章：制动器制造行业发展趋势与前景预测

8.1 制动器制造行业投资特性分析

8.1.1 制动器制造行业进入壁垒分析

8.1.2 制动器制造行业盈利模式分析

8.1.3 制动器制造行业盈利因素分析

8.2 中国制动器制造市场发展趋势及预测

8.2.1 中国制动器制造市场发展趋势分析

8.2.2 中国制动器制造市场发展前景预测2018-2023年中国制动器制造市场规模预测

8.3 中国制动器制造行业投资风险及建议

8.3.1 制动器制造行业投资风险分析

- (1) 行业政策风险分析
- (2) 行业经济风险分析
- (3) 行业经营风险分析
- (4) 行业供求风险分析
- (5) 行业技术风险分析
- (6) 行业原材料风险分析

8.3.2 制动器制造行业投资建议

图表目录：

图表1：2016-2019年中国汽车产销量及增速（单位：万辆，%）

图表2：2016-2019年乘用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）

图表3：国内乘用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）

图表4：2016-2019年商用车市场销量及增速情况（单位：万辆，%）

图表5：国内商用车生产企业销量排行Top10（单位：万辆，%）

图表6：2016-2019年国内钢材产量（单位：万吨）

图表7：2016-2019年国内钢材社会库存量（单位：万吨）

图表8：2016-2019年国内钢材价格指数

图表9：当今摩擦材料发展现状

图表10：GDP总量及同比增长率（单位：亿元，%）

图表11：工业增加值月度增长变化（单位：%）

图表12：城镇固定资产投资月度名义与实际累计同比增速（单位：%）

图表13：2016-2019年社会消费品零售总额月度累计同比增速情况（单位：%）

图表14：2016-2019年CPI同比与环比变化（单位：%）

图表15：2016-2019年进出口贸易差额及同比（单位：亿美元，%）

图表16：城镇居民人均可支配收入和农村居民人均纯收入季度增速（单位：%）

图表17：2016-2019年M1及M2同比增速（单位：%）

图表18：2019年中国制动器业产值区域分布（单位：%）

图表19：2016-2019年中国制动器制造行业经营效益分析（单位：个，人，万元，%）

图表20：2016-2019年中国制动器制造行业盈利能力分析（单位：%）

图表21：2016-2019年中国制动器制造行业运营能力分析（单位：次）

图表22：2016-2019年中国制动器制造行业偿债能力分析（单位：%、倍）

图表23：2016-2019年中国制动器制造行业发展能力分析（单位：%）

图表24：2016-2019年中国制动器制造行业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表25：2016-2019年中国大型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表26：2016-2019年中国中型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表27：2016-2019年中国小型制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表28：2016-2019年不同规模企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表29：2016-2019年不同规模企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

图表30：2016-2019年不同规模企业销售收入比重变化趋势图（单位：%）

图表31：2016-2019年不同规模企业利润总额比重变化趋势图（单位：%）

图表32：2016-2019年国有制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表33：2016-2019年集体制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表34：2016-2019年股份合作制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表35：2016-2019年股份制制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表36：2016-2019年私营制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表37：2016-2019年外商和港澳台投资制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表38：2016-2019年其他性质制动器制造企业主要经济指标统计表（单位：万元，个，%）

图表39：2016-2019年不同性质企业数量比重变化趋势图（单位：%）

图表40：2016-2019年不同性质企业资产总额比重变化趋势图（单位：%）

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/197484.html>