

2021-2027年中国空中交通 管理系统行业分析与投资战略报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国空中交通管理系统行业分析与投资战略报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202012/199122.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

目前，军航空管已率先做到“国产为主”，民航已确定中、小空管自动化系统首先国产化。国外空管自动化系统占有民航市场80%的局面必将大大改观。鉴于空管自动化系统的技术门槛和行业准入门槛都很高，高速增长的国内厂商份额将主要由现有几家国内厂商分享。空管自动化系统国产化率已超过70%，空管ADS-B、CDM系统、自动转报系统、记录仪、天气雷达、气象自动站等国产化率已经达到100%；空管雷达、导航、监视等关键设备国产化均取得重大突破并逐步在空管得到应用，国产化发展势头良好。空管系统国产化率

中企顾问网发布的《2021-2027年中国空中交通管理系统行业分析与投资战略报告》共十四章。首先介绍了空中交通管理系统相关概念及发展环境，接着分析了中国空中交通管理系统规模及消费需求，然后对中国空中交通管理系统市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国空中交通管理系统面临的机遇及发展前景。您若想对中国空中交通管理系统有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 空中交通管理系统行业相关概述

1.1 空中交通管理系统行业定义

1.1.1 空中交通管制的定义

1.1.2 空中交通管理系统的定义

1.2 空中交通管理系统行业发展历程

1.2.1 信号灯时期

1.2.2 程序管制系统时期

1.2.3 雷达管制系统时期

1.2.4 新航行系统时期

1.3 空中交通管理系统产品类别分析

第二章 空中交通管理系统行业市场特点概述

2.1 行业市场概况

- 2.1.1 行业市场特点
- 2.1.2 行业市场化程度
- 2.1.3 行业利润水平及变动趋势
- 2.2 进入本行业的主要障碍
 - 2.2.1 资金准入障碍
 - 2.2.2 市场准入障碍
 - 2.2.3 技术与人才障碍
 - 2.2.4 其他障碍
- 2.3 行业的周期性、区域性
 - 2.3.1 行业周期分析
 - 1、行业的周期波动性
 - 2、行业产品生命周期
 - 2.3.2 行业的区域性
- 2.4 行业与上下游行业的关联性
 - 2.4.1 行业产业链概述
 - 2.4.2 上游产业分布
 - 2.4.3 下游产业分布

第三章 2016-2019年中国空中交通管理系统行业发展环境分析

- 3.1 空中交通管理系统行业政治法律环境（P）
 - 3.1.1 行业主管部门分析
 - 3.1.2 行业监管体制分析
 - 3.1.3 行业主要法律法规
 - 3.1.4 相关产业政策分析
 - 1、《统筹推进民航空管深化改革的实施意见》
 - 2、《中国民航空中交通管制应急服务预案总则》
 - 3、《航空器空中颠簸管制处置程序》
 - 4、《基于空中交通通行能力的大面积航班延误应急响应机制》
 - 3.1.5 行业相关发展规划
- 3.2 空中交通管理系统行业经济环境分析（E）
 - 3.2.1 国际宏观经济形势分析
 - 3.2.2 中国宏观经济形势分析

3.3 空中交通管理系统行业社会环境分析（S）

3.3.1 民用航空运输的迅速发展

3.3.2 空中交通流量快速增长

3.3.3 空中交通流量分布不均衡

3.4 空中交通管理系统行业技术环境分析（T）

3.4.1 空中交通管理系统技术分析

3.4.2 空中交通管理系统技术发展水平

3.4.3 行业主要技术发展趋势

第四章 全球空中交通管理系统行业发展概述

4.1 2016-2019年全球空中交通管理系统行业发展情况概述

4.1.1 全球空中交通管理系统行业发展现状

4.1.2 全球空中交通管理系统行业发展特征

4.1.3 全球空中交通管理系统行业市场规模

4.2 2016-2019年全球主要地区空中交通管理系统行业发展状况

4.2.1 欧洲空中交通管理系统行业发展情况概述

4.2.2 美国空中交通管理系统行业发展情况概述

4.2.3 日韩空中交通管理系统行业发展情况概述

4.3 2021-2027年全球空中交通管理系统行业发展前景预测

4.3.1 全球空中交通管理系统行业市场规模预测

4.3.2 全球空中交通管理系统行业发展前景分析

4.3.3 全球空中交通管理系统行业发展趋势分析

4.4 全球空中交通管理系统行业领先企业分析

4.1.1 德国罗德与施瓦茨公司（R&S）

1、企业发展简况

2、企业产品结构分析

3、企业经营情况分析

4、企业销售渠道与销售网络分析

5、企业兼并与投资情况分析

6、企业在中国市场的投资布局分析

4.1.2 法国泰雷兹公司（THALES）

1、企业发展简况

- 2、企业空管系统产品结构分析
- 3、企业经营情况分析
- 4、企业销售渠道与销售网络分析
- 5、企业在中国市场的投资布局分析
- 6、企业最新发展动向

4.1.3 西班牙英德拉公司（Indra）

- 1、企业发展简况
- 2、企业空管系统产品结构分析
- 3、企业经营情况分析
- 4、企业销售渠道与销售网络分析
- 5、企业在中国市场的投资布局分析

4.1.4 美国霍尼韦尔公司（Honeywell）

- 1、企业发展简况
- 2、企业空管系统产品结构分析
- 3、企业销售渠道与销售网络分析
- 4、企业在中国市场的投资布局分析
- 5、企业最新发展动向

第五章 中国空中交通管理系统行业发展概述

5.1 中国空中交通管理系统行业发展状况分析

5.1.1 中国空中交通管理系统行业发展阶段

5.1.2 中国空中交通管理系统行业发展总体概况

5.1.3 中国空中交通管理系统行业发展特点分析

5.2 2016-2019年空中交通管理系统行业发展现状

5.2.1 2016-2019年中国空中交通管理系统行业市场规模

5.2.2 2016-2019年中国空中交通管理系统行业发展分析

5.2.3 2016-2019年中国空中交通管理系统企业发展分析

5.3 2021-2027年中国空中交通管理系统行业面临的困境及对策

5.3.1 中国空中交通管理系统行业面临的困境及对策

1、中国空中交通管理系统行业面临困境

2、中国空中交通管理系统行业对策探讨

5.3.2 中国空中交通管理系统企业发展困境及策略分析

- 1、中国空中交通管理系统企业面临的困境
- 2、中国空中交通管理系统企业的对策探讨
- 5.3.3 国内空中交通管理系统企业的出路分析

第六章 中国空中交通管理系统行业市场运行分析

6.1 2016-2019年中国空中交通管理系统行业总体规模分析

6.1.1 企业数量结构分析

6.1.2 人员规模状况分析

6.1.3 行业资产规模分析

6.1.4 行业市场规模分析

6.2 2016-2019年中国空中交通管理系统行业市场供需分析

6.2.1 中国空中交通管理系统行业供给分析

6.2.2 中国空中交通管理系统行业需求分析

6.2.3 中国空中交通管理系统行业供需平衡

6.3 2016-2019年中国空中交通管理系统行业财务指标总体分析

6.3.1 行业盈利能力分析

6.3.2 行业偿债能力分析

6.3.3 行业营运能力分析

6.3.4 行业发展能力分析

第七章 中国空中交通管理系统行业细分市场分析

7.1 空中交通管理系统行业细分市场概况

7.1.1 市场细分充分程度

7.1.2 市场细分发展趋势

7.1.3 市场细分战略研究

7.1.4 细分市场结构分析

7.2 空管雷达市场

7.2.1 市场发展现状概述

7.2.2 行业市场规模分析

7.2.3 行业市场需求分析

7.2.4 产品市场潜力分析

7.3 空管通信市场

7.3.1 市场发展现状概述

7.3.2 行业市场规模分析

7.3.3 行业市场需求分析

7.3.4 产品市场潜力分析

7.4 空管导航市场

7.4.1 市场发展现状概述

7.4.2 行业市场规模分析

7.4.3 行业市场需求分析

7.4.4 产品市场潜力分析

7.5 空管ATM系统市场

7.5.1 市场发展现状概述

7.5.2 行业市场规模分析

7.5.3 行业市场需求分析

7.5.4 产品市场潜力分析

第八章 中国空中交通管理系统行业上、下游产业链分析

8.1 空中交通管理系统行业产业链概述

8.1.1 产业链定义

8.1.2 空中交通管理系统行业产业链

8.2 空中交通管理系统行业主要上游产业发展分析

8.2.1 上游产业发展现状

1、钢材

2、有色金属

3、电子元器件

8.2.2 上游产业供给分析

8.2.3 上游供给价格分析

8.2.4 主要供给企业分析

8.3 空中交通管理系统行业主要下游产业发展分析

8.3.1 下游（应用行业）产业发展现状

1、民用运输航空

2、通用航空

3、航空

8.3.2 下游（应用行业）产业需求分析

8.3.3 下游（应用行业）主要需求企业分析

8.3.4 下游（应用行业）最具前景产品/行业分析

第九章 中国空中交通管理系统行业市场竞争格局分析

9.1 中国空中交通管理系统行业竞争格局分析

9.1.1 空中交通管理系统行业区域分布格局

9.1.2 空中交通管理系统行业企业规模格局

9.1.3 空中交通管理系统行业企业性质格局

9.2 中国空中交通管理系统行业竞争五力分析

9.2.1 空中交通管理系统行业上游议价能力

9.2.2 空中交通管理系统行业下游议价能力

9.2.3 空中交通管理系统行业新进入者威胁

9.2.4 空中交通管理系统行业替代产品威胁

9.2.5 空中交通管理系统行业现有企业竞争

9.3 中国空中交通管理系统行业竞争SWOT分析

9.3.1 空中交通管理系统行业优势分析（S）

9.3.2 空中交通管理系统行业劣势分析（W）

9.3.3 空中交通管理系统行业机会分析（O）

9.3.4 空中交通管理系统行业威胁分析（T）

9.4 中国空中交通管理系统行业投资兼并重组整合分析

9.4.1 投资兼并重组现状

9.4.2 投资兼并重组案例

9.5 中国空中交通管理系统行业竞争策略建议

第十章 中国空中交通管理系统行业领先企业竞争力分析

10.1 四川九洲电器股份有限公司竞争力分析

10.1.1 企业发展基本情况

10.1.2 企业主要产品分析

10.1.3 企业竞争优势分析

10.1.4 企业经营状况分析

10.2 国睿科技股份有限公司竞争力分析

- 10.2.1 企业发展基本情况
- 10.2.2 企业主要产品分析
- 10.2.3 企业竞争优势分析
- 10.2.4 企业经营状况分析
- 10.3 北京广易通计算机网络通讯系统有限责任公司竞争力分析
 - 10.3.1 企业发展基本情况
 - 10.3.2 企业主要产品分析
 - 10.3.3 企业竞争优势分析
 - 10.3.4 企业经营状况分析
- 10.4 四川川大智胜软件股份有限公司竞争力分析
 - 10.4.1 企业发展基本情况
 - 10.4.2 企业主要产品分析
 - 10.4.3 企业竞争优势分析
 - 10.4.4 企业经营状况分析
- 10.5 海丰通航科技有限公司竞争力分析
 - 10.5.1 企业发展基本情况
 - 10.5.2 企业主要产品分析
 - 10.5.3 企业竞争优势分析
 - 10.5.4 企业经营状况分析
- 10.6 北京航管科技有限公司竞争力分析
 - 10.6.1 企业发展基本情况
 - 10.6.2 企业主要产品分析
 - 10.6.3 企业竞争优势分析
 - 10.6.4 企业经营状况分析

第十一章 2021-2027年中国空中交通管理系统行业发展趋势与前景分析

- 11.1 2021-2027年中国空中交通管理系统市场发展前景
 - 11.1.1 2021-2027年空中交通管理系统市场发展潜力
 - 1、民用航空需求稳步向上
 - 2、通用航空大发展
 - 3、国防军工装备升级
 - 11.1.2 2021-2027年空中交通管理系统市场发展前景展望

- 11.1.3 2021-2027年空中交通管理系统细分行业发展前景分析
- 11.2 2021-2027年中国空中交通管理系统市场发展趋势预测
 - 11.2.1 2021-2027年空中交通管理系统行业发展趋势空管系统国产化率目标
 - 11.2.2 2021-2027年空中交通管理系统市场规模预测
 - 11.2.3 2021-2027年空中交通管理系统行业应用趋势预测
- 11.3 2021-2027年中国空中交通管理系统行业供需预测
 - 11.3.1 2021-2027年中国空中交通管理系统行业供给预测
 - 11.3.2 2021-2027年中国空中交通管理系统行业需求预测
 - 11.3.3 2021-2027年中国空中交通管理系统供需平衡预测
- 11.4 影响企业生产与经营的关键趋势
 - 11.4.1 行业发展有利因素与不利因素
 - 11.4.2 市场整合成长趋势
 - 11.4.3 需求变化趋势及新的商业机遇预测
 - 11.4.4 企业区域市场拓展的趋势
 - 11.4.5 科研开发趋势及替代技术进展

第十二章 2021-2027年中国空中交通管理系统行业投资前景

- 12.1 空中交通管理系统行业投资现状分析
 - 12.1.1 空中交通管理系统行业投资规模分析
 - 12.1.2 空中交通管理系统行业投资资金来源构成
 - 12.1.3 空中交通管理系统行业投资资金用途分析
- 12.2 空中交通管理系统行业投资特性分析
 - 12.2.1 空中交通管理系统行业进入壁垒分析
 - 12.2.2 空中交通管理系统行业盈利模式分析
 - 12.2.3 空中交通管理系统行业盈利因素分析
- 12.3 空中交通管理系统行业投资机会分析
 - 12.3.1 产业链投资机会
 - 12.3.2 细分市场投资机会
 - 12.3.3 重点区域投资机会
 - 12.3.4 产业发展的空白点分析
- 12.4 空中交通管理系统行业投资风险分析
 - 12.4.1 空中交通管理系统行业政策风险

12.4.2 宏观经济风险

12.4.3 市场竞争风险

12.4.4 关联产业风险

12.4.5 产品结构风险

12.4.6 技术研发风险

12.4.7 其他投资风险

12.5 空中交通管理系统行业投资潜力与建议

12.5.1 空中交通管理系统行业投资潜力分析

12.5.2 空中交通管理系统行业最新投资动态

12.5.3 空中交通管理系统行业投资机会与建议

第十三章 2021-2027年中国空中交通管理系统企业投资战略与客户策略分析

13.1 空中交通管理系统企业发展战略规划背景意义

13.1.1 企业转型升级的需要

13.1.2 企业做大做强的需要

13.1.3 企业可持续发展需要

13.2 空中交通管理系统企业战略规划制定依据

13.2.1 国家政策支持

13.2.2 行业发展规律

13.2.3 企业资源与能力

13.2.4 可预期的战略定位

13.3 空中交通管理系统企业战略规划策略分析

13.3.1 战略综合规划

13.3.2 技术开发战略

13.3.3 区域战略规划

13.3.4 产业战略规划

13.3.5 营销品牌战略

13.3.6 竞争战略规划

13.4 空中交通管理系统中小企业发展战略研究

13.4.1 中小企业存在主要问题

1、缺乏科学的发展战略

2、缺乏合理的企业制度

- 3、缺乏现代的企业管理
- 4、缺乏高素质的专业人才
- 5、缺乏充足的资金支撑

13.4.2 中小企业发展战略思考

- 1、实施科学的发展战略
- 2、建立合理的治理结构
- 3、实行严明的企业管理
- 4、培养核心的竞争实力
- 5、构建合作的企业联盟

13.5 市场的重点客户战略实施

13.5.1 实施重点客户战略的必要性

13.5.2 合理确立重点客户

13.5.3 重点客户战略管理

13.5.4 重点客户管理功能

第十四章 研究结论及建议 ()

14.1 研究结论

14.2 建议

14.2.1 行业发展策略建议

14.2.2 行业投资方向建议

14.2.3 行业投资方式建议

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202012/199122.html>