

2021-2027年中国民用航空 产业发展现状与市场前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国民用航空产业发展现状与市场前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202101/203009.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

国际民用航空市场：未来20年市场空间约6万亿美元。根据预测，未来20年全球航空运输量的平均增速约为4.7%，至2035年超过16万亿公里，民用飞机的累计需求量为41030架，价值6.1万亿美元，其中干线飞机37740架，价值5.68万亿美元，预计新交付万亿美元，预计新交付2037架90座以下的支线飞机，总价值达0.11万亿美元。未来20年各座级喷气客机的交付量将达到43013架，价值约57877亿美元，其中干线飞机37758架，总价值5.55万亿美元，全球涡扇支线客机的交付量约为5255架，价值超过2423亿美元。2016-2035年世界民用飞机需求组成

中企顾问网发布的《2021-2027年中国民用航空产业发展现状与市场前景预测报告》共十四章。首先介绍了民用航空相关概念及发展环境，接着分析了中国民用航空规模及消费需求，然后对中国民用航空市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国民用航空面临的机遇及发展前景。您若想对中国民用航空有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一部分 民用航空行业发展分析

第一章 民用航空相关概述

第一节 定义及分类

一、民用航空的概念

二、民用航空的分类

三、民用航空的组成

第二节 机场的相关概念

一、机场的定义

二、机场的分类

三、机场的等级

第三节 民航运输业的产业属性

一、公共性

二、准军事性

- 三、生产服务性
- 四、企业性
- 五、自然垄断性

第二章 民用航空产业政策解读

第一节 解读《国内投资民用航空业规定（试行）》

- 一、制定《国内投资民用航空业规定》的原因分析
- 二、《国内投资民用航空业规定（试行）》坚持的原则
- 三、《国内投资民用航空业规定（试行）》的主要内容
- 四、《国内投资民用航空业规定》的要点分析
- 五、民航业向国内资本彻底敞开大门

第二节 民航运输业的政策法规

- 一、《国内投资民用航空业规定（试行）》
- 二、《中华人民共和国民用航空法》
- 三、《外商投资民用航空业规定》
- 四、《民用航空行政处罚实施办法》
- 五、《中国民用航空国内航线经营许可规定》

第三节 公共航空运输的相关政策

- 一、公共航空运输企业经营许可规定
- 二、筹建公共航空运输企业指南
- 三、申办公用航空运输企业经营许可证指南

第四节 通用航空运输的相关政策

- 一、《通用航空经营许可管理规定》
- 二、《非经营性通用航空登记管理规定》
- 三、《通用航空飞行管制条例》

第五节 航权等相关政策环境

- 一、中国民航进一步规范航权管理
- 二、航权开放之九大航权
- 三、航权开放政策助力海南旅游腾飞
- 四、航权时刻分配将引入市场竞争机制

第三章 国际民航业分析

第一节 世界民航业发展的总体概况

- 一、2016年全球航空业发展分析
- 二、2017年全球航空业发展分析
- 三、2018年全球航空业发展分析
- 四、亚太民航市场成为全球最大市场
- 五、2018年全球航空业发展分析及预测
- 六、到2025年全球民航发展将持续强劲

第二节 美国

- 一、美国民航业滚雪球式的发展历程
- 二、美国航空业的发展得到缓慢复苏
- 三、金融风暴下的美国民航业
- 四、美国民航业价格规制改革的综述

第三节 世界其他各国民航业的发展

- 一、英国民航业保持持续增长的状态
- 二、俄罗斯民航业的发展概况
- 三、巴西民用航空管理的综述

第四节 国际主要民航组织

- 一、国际民航组织（ICAO）
- 二、国际民航组织的主要工作
- 三、国际航协概况
- 四、国际航协运价协调会的作用

第四章 中国民航业分析

第一节 中国民航业的发展

- 一、中国民航业发展历程
- 二、中国民航业的发展概况
- 三、航线经营权开放民航业形成新的竞争格局
- 四、中国民航业总规模已跃居世界第二、面临新挑战

第二节 中国民航业的改革

- 一、民航业的中国式改革
- 二、民航空管运行一体化和政事分开改革已经基本完成
- 三、中国民航业体制改革的发展瓶颈已破

第三节 多元化投资背景下民航业的监管重建

- 一、民航投资主体多元化的背景
- 二、投资主体多元化的背景下监管体制存在的弊端
- 三、民航监管体系的重新构建

第四节 民航业安全的分析

- 一、中国民航业安全水平排在世界前列
- 二、截止到2018年年底中国民航安全飞行情况
- 三、我国民航安全发展的对策和建议
- 四、对航空安全管理的思考

第五节 民航业发展存在的问题及对策

- 一、民航运行发展存在的问题
- 二、民航业发展亟待突破服务的软肋
- 三、国际民航三大做法、值得借鉴
- 四、充分发挥民营资本在民航业中的鲶鱼效应
- 五、三项建议促我国际竞争力尽快提高

第二部分 民用航空细分市场分析

第五章 中国民航运输市场

第一节 中国民航运输市场概况 预测2017-2036年中国市场飞机需求价值构成

- 一、民航运输的发展历程
- 二、2018年中国民航市场运输情况
- 三、2018年中国民航运输概况
- 四、2018年中国民航业发展分析

第二节 2017-2019年各月中国民航运输生产指标分析

- 一、2017年中国民航运输生产指标
- 二、2018年中国民航运输生产指标

第三节 中国民航市场化透析

- 一、民航市场化的基本目标和内容
- 二、民航市场化的条件
- 三、民航市场化发展的阶段
- 四、民航市场化的主体概述
- 五、民航市场化成败的判断标准

第四节 制约中国民航运输市场发展的因素

- 一、民航运输企业管理体制上的制约因素
- 二、运输业内部激烈的竞争对民航运输市场的制约

第五节 民航运输市场的前景预测

- 一、中国航空市场前景广阔
- 二、民航运输将解决五个不协调
- 三、2020年民用航空预计成为中长途旅客运输的主要方式
- 四、2030年中国将是全球第二大航空运输市场

第六章 民用航空货运市场

第一节 国际民航货运的分析

- 一、全球航空货运的真正严酷考验
- 二、2018年全球航空货运发展情况分析
- 三、世界航空货运的发展趋势

第二节 中国航空货运市场

- 一、航空货运成为中国民航业的发展亮点
- 二、中国航空货运市场的总体扫描
- 三、民营航空货运化的发展概况
- 四、电子商务环境下我国航空货运
- 五、2017-2019年我国民航货运简析

第三节 珠三角国际航空货运物流系统的简析

- 一、珠三角航空货运物流市场概述
- 二、珠三角国际航空货运物流系统分析
- 三、珠三角国际航空货运物流改进措施建议

第四节 民航货运市场的竞争与机遇

- 一、国航东航争抢中外运 国内航空货运整合暗流涌动
- 二、目前航空货运市场环境及发展机遇
- 三、外企巨头抢占中国航空货运半壁江山

第五节 航空货运发展的问题及对策

- 一、中国航空货运业存在的主要不足
- 二、利润下降航空货运业亟需改变运营模式
- 三、用现代物流理念提升航空货运业

四、机场物流园区建设对航空货运的促进

五、优化整合促进航空货运物流发展

第六节 航空货运市场趋势预测

一、中国航空货运业迎来开放大势

二、国内航空货运的发展趋势

三、中国国内货运增长率将居全球首位

第七章 民用航空客运市场

第一节 国际民用航空客运的发展

一、2017年国际航空客运量增长情况分析

二、2018年国际航空客运量增长情况分析

第二节 国内民航客运市场概况

一、国民经济推动民航客运量的增长

二、2018年中国航空客运市场分析

三、2018年中国民用航空客运量情况

四、民航基础设施建设快速发展

五、民航与铁路的竞争关系

第三节 民航客运的前景展望

一、2018年民航旅客运输量

二、2020年中国民航旅客运输量

三、到2026年全球航空客运将增长近3倍

第八章 垄断初破的航空燃油市场

第一节 航空燃油市场概况

一、2018年航空燃油市场概况

二、2018年航空燃油市场分析

第二节 航空油料管理

一、体制沿革

二、专业管理

第三节 中国航空油料集团

一、集团概况

二、2018年中国航油销售收入

三、2018年中国航油集团成功打造公务机服务公司

四、2018年中国航油集团实现销售收入

第四节 相关法律法规

一、《中国民用航空油料工作条例》

二、关于维护民用航空油料市场秩序的通知

三、民用航空油料适航管理规定

第九章 机场建设

第一节 中国民用机场建设

一、中国民用机场治理模式的综述

三、2018年民航机场生产统计分析

四、2018年民航机场生产的统计情况

第二节 中国西部机场建设

一、西部地区民用机场发展现状

二、西部地区民用机场发展存在的问题

三、西部地区民用机场发展对策分析

第三节 国内支线机场

一、西部支线机场启动大规模建设

二、支线机场的“成长烦恼”亟待破解

三、支线机场在建设规模与运营效益间寻求平衡点

四、提高支线机场可持续性发展的建议

第四节 民用机场建设存在的问题及对策

一、我国民用机场发展面临四大挑战

二、中国民用机场行业存在的不足

三、促进我国民用机场发展的对策措施

四、我国建设新一代民用机场体系的要领

五、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析

第五节 中国机场建设的前景预测

一、中国机场建设市场发展前景

二、2019年我国机场建设预测

三、2020年中国民航运输机场预测

第六节 相关法律法规

- 一、民用机场建设管理规定
- 二、民用机场总体规划管理规定
- 三、民用机场管理暂行规定

第十章 支线航空

第一节 空运市场细分和目标市场选择

- 一、市场细分化
- 二、空运市场细分
- 三、选择目标市场

第二节 支线航空业在中国的发展

- 一、中国支线航空发展的特色
- 二、支线航空的市场定位
- 三、支线航空的运作模式
- 四、2018年中国支线航空快速增长

第三节 支线飞机的供应

- 一、中国飞机制造业主攻支线飞机
- 二、中国民用支线飞机出口实现“零”突破
- 三、支线飞机市场需求的预测

第四节 促进支线航空发展的问题与建议

- 一、支线航空发展仍存在亟待解决的问题
- 二、推动支线航空发展的基本思路
- 三、加强支线航空市场发展的政策分析

第五节 支线航空的发展展望

- 一、中国支线航空有着广阔的发展前景
- 二、国内放宽支线航空运输的市场准入
- 三、中国支线航空运输量未来将达到1000万人次

第三部分 民用航空重点企业分析

第十一章 国内重点企业

第一节 中国国航

- 一、企业概况
- 二、企业经营情况分析

三、企业最新发展动态与策略

第二节 东方航空

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

四、企业最新发展动态与策略

第三节 南方航空

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

第四节 上海航空

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

四、企业最新发展动态与策略

第五节 海南航空

一、企业概况

二、企业经营情况分析

三、企业财务数据分析

第十二章 国际飞机供应商分析

第一节 波音公司

一、公司简介

二、波音公司连续第三年创造民用飞机订单数的新纪录

三、波音公司将继续扩大在华合作力度

第二节 空客公司

一、公司简介

二、空客飞机交付量创新高

三、空中客车飞机交付量再创新纪录

第三节 波音与空客的较量

一、波音对空客较劲中国

三、空客波音暗自“较劲”

第四节 其它飞机供应商的介绍

一、俄罗斯联合航空制造集团公司

二、上海飞机制造厂

第四部分 民用航空行业发展趋势及投资策略

第十三章 2021-2027年民航运输行业发展趋势展望

第一节 中国民航运输业的前景预测

一、2018年中国购买飞机打算

二、中国民航业大力减少碳排放

二、2018年民航运输量预测

四、中国民用航空产品在拉美市场大有可为

第二节 中国民航运输业发展前景

第十四章 2021-2027年行业投资策略探讨（ ）

第一节 行业发展的宏观环境与投资要点

一、交通运输业与经济发展的关系

二、交通运输：航空业投资机会最显著

三、2018年民航基建投资预测

第二节 机场投资决策的新思路

一、民用机场投资决策的原则

二、建立投资决策指标

三、建立投资后评价的相关指标

第三节 临空经济投资分析

一、机场周边经济腾飞与临空经济的概念

二、临空经济的宏观分析

三、相关产业的特征

四、产业的规划措施

第四节 引进国际战略投资者的分析

一、投资者选择中国民航企业投资的原因

二、国际投资者投资的基本程序

三、民航企业在与国际战略投资者合作中的对策

第五节 民航投资的风险

一、投资民航依然是勇敢者游戏

二、高投资风险 民营航空业出路在哪里

图表目录：

图表：2017-2019年航空运输总周转量增长变化

图表：2017-2019年航空旅客运输量增长变化

图标：2017-2019年航空货邮运输量增长变化

图表：各种不同交通运输方式各项指标同比增长速度

图表：各地区机场分布数量比例图

图表：2018年各月航班正常率变化

图表：2018年各月延误原因分析

图表：2018年各月全行业经济效益情况

图表：2018年国内、国际、港澳航线总周转量同比增速图

图表：航空客运区域分布

图表：航空货运区域分布

图表：近年民航旅客运输市场构成情况

图表：欧洲2018年航空运输统计

图表：2018年与2017年外贸进出口增长比较

图表：2018年与2017年我国与主要国家外贸进出口增长比较

图表：我国最近12个月预警信号

图表：我国最近12个月消费者信心指数

图表：我国民航2018年与2017年数据比较

图表：我国民航2018年与2017年数据比较

图表：我国相关机场2018年与2017年数据比较

图表：我国2017-2019民航各项指标增长情况

图表：2018年中国民航运输生产指标

图表：2018年中国民航各类航线运量统计表

图表：2018年中国民航正班客座率、载运率统计表

图表：2018年中国民航飞机日利用率统计表

图表：2017-2019年我国航空货运总体增长情况。

图表：2017-2019年我国航空货运不同航线增长情况。

图表：2018年国际航空货运吞吐量排名前十位机场

图表：2018年航空货运排名前十位航空公司

图表：我国航空公司机队情况

图表：支线航空的旅客构成

图表：旅客选择支线航空的原因

图表：影响旅客放弃支线航空的原因

更多图表见正文.....

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202101/203009.html>