

2021-2027年中国电动汽车 电机控制器市场深度分析与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2021-2027年中国电动汽车电机控制器市场深度分析与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202106/222764.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2021-2027年中国电动汽车电机控制器市场深度分析与投资可行性报告》共六章。首先介绍了电动汽车电机控制器行业市场发展环境、电动汽车电机控制器整体运行态势等，接着分析了电动汽车电机控制器行业市场运行的现状，然后介绍了电动汽车电机控制器市场竞争格局。随后，报告对电动汽车电机控制器做了重点企业经营状况分析，最后分析了电动汽车电机控制器行业发展趋势与投资预测。您若想对电动汽车电机控制器产业有个系统的了解或者想投资电动汽车电机控制器行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 电机控制器概述

1.1 产品定义

1.2 工作原理

1.3 产品分类

1.4 主要技术路线发展历程

1.4.1 Si IGBT Motor Controller

1.4.2 SiC IGBT Motor Controller

1.5 技术发展趋势

1.5.1 模块化设计

1.5.2 智能化设计

1.5.3 集成化设计

第二章 产业链分析

2.1 上游IGBT市场

2.1.1 IGBT发展概况

2.1.2 市场规模

2.1.3 竞争格局

2.1.4 供应链

- 2.1.5 电动汽车IGBT市场
- 2.1.6 IGBT发展动向
- 2.2 上游薄膜电容市场
 - 2.2.1 市场规模
 - 2.2.2 产业链及制造工艺
 - 2.2.3 竞争格局
 - 2.2.4 电动汽车用薄膜电容市场
- 2.3 下游电动汽车市场
 - 2.3.1 整体市场
 - 2.3.2 电动乘用车
 - 2.3.3 电动商用车
 - 2.3.4 主要政策

第三章 电动汽车电机控制器市场

- 3.1 政策环境
- 3.2 市场规模
- 3.3 行业利润
- 3.4 供应模式
- 3.5 竞争格局
- 3.6 主要企业发展情况
- 3.7 全球主流新能源汽车电机电控系统
 - 3.7.1 特斯拉Model S
 - 3.7.2 日产聆风（Leaf）
 - 3.7.3 三菱欧蓝德PHEV
 - 3.7.4 宝马 i3
 - 3.7.5 雪佛兰Volt
 - 3.7.6 大众e-Golf
 - 3.7.7 奥迪 A3 e-tron
 - 3.7.8 福特 Fusion/C-Max
 - 3.7.9 丰田普锐斯（插电版和HEV版）

第四章 中国电动汽车电机控制器生产商

4.1 上海电驱动股份有限公司

4.1.1 公司简介

4.1.2 经营情况

4.1.3 电动汽车电机控制器业务

4.1.4 技术特点

4.1.5 供应链分析

4.2 深圳市汇川技术股份有限公司

4.2.1 公司简介

4.2.2 经营情况

4.2.3 电动汽车电机控制器运营及发展战略

4.2.4 电动汽车电机控制器产品及技术特点

4.3 上海大郡动力控制技术有限公司

4.3.1 公司简介

4.3.2 发展历程

4.3.2 经营情况

4.3.3 业务模式

4.3.4 电动汽车电机控制器产品及技术特点

4.3.5 电动汽车领域业务

4.3.6 电动汽车领域发展战略

4.4 天津市松正电动汽车技术股份有限公司

4.4.1 公司简介

4.4.2 电动汽车业务

4.4.3 电动汽车动力系统主要产品及技术特点

4.4.4 电动汽车领域发展战略

4.5 大洋电机

4.5.1 公司简介

4.5.2 经营情况

4.5.3 电动汽车电机控制器业务

4.5.4 研发

4.5.5 发展战略

4.6 联合汽车电子有限公司

4.6.1 公司简介

- 4.6.2 生产&研发
- 4.6.3 电动汽车电机控制器业务
- 4.7 湖南中车时代电动汽车股份有限公司
 - 4.7.1 公司简介
 - 4.7.2 经营情况
 - 4.7.3 电动汽车控制器业务
 - 4.7.4 驱动系统业务动态
- 4.8 比亚迪股份有限公司
 - 4.8.1 公司简介
 - 4.8.2 经营情况
 - 4.8.3 电动汽车电机控制器业务
- 4.9 珠海英搏尔电气股份有限公司
 - 4.9.1 公司简介
 - 4.9.2 销售收入及成本
 - 4.9.3 销售模式
 - 4.9.4 主要客户
 - 4.9.5 电动汽车电机控制器业务
 - 4.9.6 研发
 - 4.9.7 电机控制器发展战略
- 4.10 深圳市蓝海华腾技术股份有限公司
 - 4.10.1 公司简介
 - 4.10.2 销售收入及成本
 - 4.10.3 销售模式
 - 4.10.4 主要客户
 - 4.10.5 电动汽车电机控制器业务
 - 4.10.6 研发
 - 4.10.7 电机控制器发展战略
- 4.11 福建省福工动力技术有限公司
 - 4.11.1 公司简介
 - 4.11.2 对外合作
 - 4.11.3 新能源汽车驱动总成业务
 - 4.11.4 产能规划

- 4.12 致茂电子股份有限公司
 - 4.12.1 公司简介
 - 4.12.2 经营情况
 - 4.12.3 电动汽车电机控制器业务
 - 4.12.4 电动汽车领域发展战略
- 4.13 台达电子工业股份有限公司
 - 4.13.1 公司简介
 - 4.13.2 经营情况
 - 4.13.3 电动汽车领域业务
- 4.14 精进电动科技(北京)有限公司
 - 4.14.1 公司简介
 - 4.14.2 电动汽车电机控制器业务
- 4.15 东方电气集团东风电机有限公司
 - 4.15.1 公司简介
 - 4.15.2 电动汽车控制器业务
- 4.16 尼得科（北京）传动技术有限公司
 - 4.16.1 公司简介
 - 4.16.2 经营情况
 - 4.16.3 电动汽车电机控制器业务
- 4.17 时光科技有限公司
 - 4.17.1 公司简介
 - 4.17.2 电动汽车电机控制器业务
- 4.18 安徽巨一自动化装备有限公司
 - 4.18.1 公司简介
 - 4.18.2 电动汽车电驱动业务
- 4.19 山东德洋电子科技有限公司
 - 4.19.1 公司简介
 - 4.19.2 电动汽车电驱动业务
- 4.20 北京西门子汽车电驱动系统有限公司
- 4.21 北京佩特来电机驱动技术有限公司

第五章 IGBT供应商

5.1 富士电机

5.1.1 公司简介

5.1.2 经营情况

5.1.3 电动汽车领域业务

5.1.4 电动汽车领域发展战略

5.2 英飞凌

5.2.1 公司简介

5.2.2 经营情况

5.2.3 电动汽车领域业务

5.2.4 电动汽车领域发展战略

5.3 电装

5.3.1 公司简介

5.3.2 经营情况

5.3.3 电动汽车领域业务

5.4 ROHM

5.4.1 公司简介

5.4.2 经营情况

5.4.3 电动汽车领域业务

5.5 IR

5.5.1 公司简介

5.5.2 经营情况

5.5.3 电动汽车领域业务

5.6 赛米控

5.6.1 公司简介

5.6.2 经营情况

5.6.3 电动汽车领域业务

第六章 逆变器生产商

6.1 日立汽车系统

6.1.1 公司简介

6.1.2 经营情况

6.1.3 电动汽车领域业务

- 6.2 三菱电机
 - 6.2.1 公司简介
 - 6.2.2 经营情况
 - 6.2.3 电动汽车领域业务
- 6.3 明电舍
 - 6.3.1 公司简介
 - 6.3.2 经营情况
 - 6.3.3 电动汽车领域业务
- 6.4 东芝
 - 6.4.1 公司简介
 - 6.4.2 经营情况
 - 6.4.3 电动汽车领域业务
- 6.5 现代摩比斯
 - 6.5.1 公司简介
 - 6.5.2 经营情况
 - 6.5.3 电动汽车领域业务
- 6.6 德尔福
 - 6.6.1 公司简介
 - 6.6.2 经营情况
 - 6.6.3 电动汽车领域业务
- 6.7 罗伯特博世
 - 6.7.1 公司简介
 - 6.7.2 经营情况
 - 6.7.3 电动汽车领域业务
- 6.8 大陆
 - 6.8.1 公司简介
 - 6.8.2 经营情况
 - 6.8.3 电动汽车领域业务

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202106/222764.html>