

2020-2026年中国拆船业市场深度分析与投资可行性报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国拆船业市场深度分析与投资可行性报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202005/165909.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

拆船，汉语词汇，指将废旧的船舶进行解体，分解成钢板、废钢材、有色金属材料以及可利用的船用设备、仪器仪表等物资的工业生产活动。

中企顾问网发布的《2020-2026年中国拆船行业市场深度分析与投资可行性报告》共七章。首先介绍了拆船业产业相关概念及发展环境，接着分析了中国拆船业行业规模及消费需求，然后对中国拆船业行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国拆船业行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国拆船业行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 拆船业相关概述

1.1 拆船基本概念及发展意义

1.1.1 拆船简介

1.1.2 废船的拆解工艺

1.1.3 拆船业发展的意义

1.2 国际拆船公约解读

1.2.1 国际拆船公约已正式通过

1.2.2 国际拆船公约短期难见成果

1.2.3 拆船公约生效门槛有待降低

1.2.4 拆船公约为中国拆船业带来利好

1.2.5 拆船公约的履约对策及相关建议

第二章 2018-2019年国际拆船业发展分析

2.1 2018-2019年世界拆船业发展综述

2.1.1 全球拆船业发展回顾

2.1.2 世界拆船行业总体状况

2.1.3 全球拆船行业发展态势浅析

- 2.1.4 2018年世界散货船拆解量分析
- 2.1.5 2019年世界散货船拆解量分析
- 2.1.6 2019年世界散货船拆解量分析
- 2.1.7 影响世界拆船量变化的主要因素
- 2.2 2018-2019年世界拆船市场分析
 - 2.2.1 2018年全球拆船市场运行状况
 - 2.2.2 2019年世界拆船市场行情分析
 - 2.2.3 2019年世界拆船市场发展分析
- 2.3 孟加拉国
 - 2.3.1 孟加拉国拆船业发展概况
 - 2.3.2 孟加拉拆船业受益世界拆船合约
 - 2.3.3 2018年孟加拉国船舶拆解发展情况
 - 2.3.4 2019年孟加拉国拆船业发展状况
 - 2.3.5 2019年孟加拉国拆船业发展动向
 - 2.3.6 孟加拉国计划构建拆船工业园
- 2.4 印度
 - 2.4.1 印度拆船业发展概况
 - 2.4.2 印度干散货船拆解量居世界前列
 - 2.4.3 印度拆船业引领亚洲拆船市场竞争
- 2.5 巴基斯坦
 - 2.5.1 巴基斯坦拆船业发展回顾
 - 2.5.2 2019年巴基斯坦拆船业发展分析
 - 2.5.3 2019年巴基斯坦拆船业发展动态
 - 2.5.4 巴基斯坦拆船业面临新机遇

第三章 2018-2019年中国拆船业发展分析

- 3.1 2018-2019年中国拆船业发展综述
 - 3.1.1 我国拆船业发展历程
 - 3.1.2 我国拆船业发展现状
 - 3.1.3 中国拆船业发展特征分析
 - 3.1.4 拆船业列入产业结构调整目录
 - 3.1.5 世界拆船业重心逐渐向中国转移

3.1.6 国家政策扶持拆船业有序健康发展

3.2 2018-2019年中国拆船量分析

3.2.1 2018年中国拆船量分析

3.2.2 2019年中国拆船量分析

3.2.3 2019年中国拆船量分析

3.3 2018-2019年绿色拆船发展分析

3.3.1 绿色拆船行业发展综述

3.3.2 中国积极推行绿色拆船

3.3.3 绿色拆船使中国拆船业迎来新转机

3.3.4 我国积极拓展绿色拆船新市场

3.4 中国拆船业面临的挑战

3.4.1 我国拆船业存在的主要问题

3.4.2 拆船业公共安全隐患四伏

3.4.3 国内拆船业整顿迫在眉睫

3.5 拆船业发展的对策

3.5.1 规范旧船舶淘汰与拆解行为的建议

3.5.2 我国拆船业发展战略

3.5.3 我国应加快淘汰老旧船舶

第四章 中国船舶修理及拆船行业财务状况分析

4.1 中国船舶修理及拆船行业经济规模

4.1.1 2012-2019年船舶修理及拆船行业销售规模

4.1.2 2012-2019年船舶修理及拆船行业利润规模

4.1.3 2012-2019年船舶修理及拆船行业资产规模

4.2 中国船舶修理及拆船行业盈利能力指标分析

4.2.1 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业亏损面

4.2.2 2012-2019年船舶修理及拆船行业销售毛利率

4.2.3 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业成本费用利润率

4.2.4 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业销售利润率

4.3 中国船舶修理及拆船行业营运能力指标分析

4.3.1 2012-2019年船舶修理及拆船行业应收账款周转率

4.3.2 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业流动资产周转率

- 4.3.3 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业总资产周转率
- 4.4 中国船舶修理及拆船行业偿债能力指标分析
 - 4.4.1 2012-2019年船舶修理及拆船行业资产负债率
 - 4.4.2 2012-2019年船舶修理及拆船所属行业利息保障倍数
- 4.5 中国船舶修理及拆船行业财务状况综合评价
 - 4.5.1 船舶修理及拆船行业财务状况综合评价
 - 4.5.2 影响船舶修理及拆船行业财务状况的经济因素分析

第五章 2018-2019年主要地区拆船业发展概况

- 5.1 2018-2019年广东拆船业发展综述
 - 5.1.1 广东江门拆船业迅速发展壮大
 - 5.1.2 广东顺德拆船基地正式启用
 - 5.1.3 2018年广东拆船业运行状况分析
 - 5.1.4 2019年广东拆船业运行状况分析
 - 5.1.5 2019年广东拆船业运行状况分析
 - 5.1.6 江门银洲湖拆船业兴起与壮大解析
- 5.2 2018-2019年江苏江阴拆船业发展分析
 - 5.2.1 江阴市全力支持拆船产业发展
 - 5.2.2 江阴船舶拆解行业经济效益显著
 - 5.2.3 江阴拆船业发展现状概述
 - 5.2.4 江阴拆船业具有先进绿色理念

第六章 2018-2019年拆船业重点企业分析

- 6.1 江门市新会双水拆船钢铁有限公司
 - 6.1.1 公司简介
 - 6.1.2 双水拆船钢铁公司发展回顾
 - 6.1.3 双水拆船钢铁公司与韶钢集团开展合作
 - 6.1.4 双水拆船钢铁公司发展现状
- 6.2 江阴市长江拆船厂
 - 6.2.1 公司简介
 - 6.2.2 江阴长江拆船厂发展现状概述
 - 6.2.3 长江拆船厂具有雄厚的技术力量

6.3 其它企业介绍

6.3.1 江门市中新拆船钢铁有限公司

6.3.2 福建省霞浦宏昌拆船有限公司

6.3.3 靖江市敦丰拆船有限公司

6.3.4 靖江市新民拆船有限公司

第七章 拆船业投资分析及前景预测

7.1 拆船业投资分析

7.1.1 拆船业投资机遇分析

7.1.2 拆船商成本与效益分析

7.1.3 拆船业投资风险

7.1.4 拆船业投资建议

7.2 世界拆船业发展前景

7.2.1 全球拆船市场展望

7.2.2 全球拆船行业未来发展前景预测

7.2.3 欧盟成员国将加快发展拆船业

7.3 2020-2026年中国船舶修理及拆船行业发展预测分析

7.3.1 中国船舶拆解行业发展前景乐观

7.3.2 2020-2026年中国船舶修理及拆船行业收入预测

7.3.3 2020-2026年中国船舶修理及拆船行业利润预测

7.3.4 2020-2026年中国船舶修理及拆船行业产值预测

附录：

附录一：中华人民共和国防止拆船污染环境管理条例

附录二：《关于规范发展拆船业的若干意见》

附录三：《船舶定点拆解管理办法》

部分图表目录：

图表 世界废船价格

图表 印度与孟加拉国拆船价格走势

图表 世界废船价格

图表 2012-2019年船舶修理及拆船行业销售收入

图表 2013-2019年船舶修理及拆船行业销售收入增长趋势图

图表 2013-2019年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额

图表 2019年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额对比图

图表 2019年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额

图表 2019年船舶修理及拆船行业不同规模企业销售额对比图

更多图表见正文……

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202005/165909.html>