

2020-2026年中国新能源乘用车行业发展态势与市场供需预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国新能源乘用车行业发展态势与市场供需预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/175995.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

我国已经连续三年位居全球新能源汽车产销第一大国。2017年，全球新能源汽车总销量超过了142万辆，累计销售突破了340万辆。截至2017年底，我国新能源汽车累计销量达到180万辆，在全球累计销量中超过50%。无论是销量、增速还是全球市场份额，中国均为世界第一。2017年，我国新能源乘用车销售57.8万台，占新能源汽车总销量的74%。2017年新能源乘用车销量排名前十的企业分别是：比亚迪、北汽新能源、上汽乘用车、知豆、众泰、奇瑞、江铃、长安、江淮、吉利。2017年新能源乘用车累计销量车企排行榜

新能源汽车产业体现出的对大规模可再生能源的良好兼容性，持续消费升级的良好契合度，在汽车技术方面“换道超车”的可能性，整车使用过程中几乎不存在污染的环保特征，以及与智能网联协同的广阔前景等多种特性。新能源汽车产业的发展已经成为我国的基本国策。

1-4月新能源乘用车总销量达16.19万辆，已接近2015年全年总销量17.68万辆的水平，约相当于2016年新能源乘用车总销量32.88万辆的一半，2017年新能源乘用车总销量55.64万辆的30%。2018年1-4月纯电动乘用车分级销量

中企顾问网发布的《2020-2026年中国新能源乘用车行业发展态势与市场供需预测报告》共十四章。首先介绍了中国新能源乘用车行业市场发展环境、新能源乘用车整体运行态势等，接着分析了中国新能源乘用车行业市场运行的现状，然后介绍了新能源乘用车市场竞争格局。随后，报告对新能源乘用车做了重点企业经营状况分析，最后分析了中国新能源乘用车行业发展趋势与投资预测。您若想对新能源乘用车产业有个系统的了解或者想投资中国新能源乘用车行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 新能源乘用车行业分析概述

1.1 新能源乘用车行业报告研究范围

1.1.1 新能源乘用车行业专业名词解释

1.1.2 新能源乘用车行业研究范围界定

1.1.3 新能源乘用车行业分析框架简介

1.1.4 新能源乘用车行业分析工具介绍

1.2 新能源乘用车行业统计标准介绍

1.3 新能源乘用车行业市场概述

1.3.1 行业定义

1.3.2 行业主要产品分类

1.3.3 行业价值链分析

第二章 2014-2018年中国新能源乘用车行业发展环境分析

2.1 中国新能源乘用车行业经济发展环境分析

2.1.1 中国GDP增长情况分析

2.1.2 工业经济发展形势分析

2.1.3 全社会固定资产投资分析

2.1.4 城乡居民收入与消费分析

2.1.5 社会消费品零售总额分析

2.1.6 对外贸易的发展形势分析

2.2 中国新能源乘用车行业政策环境分析

2.2.1 行业监管部门及管理体制

2.2.2 产业相关政策分析

2.2.3 上下游产业政策影响

2.2.4 进出口政策影响分析

2.3 中国新能源乘用车行业技术环境分析

第三章 中国新能源乘用车所属行业发展现状分析

3.1 中国新能源乘用车行业发展状况分析

3.1.1 中国新能源乘用车行业发展阶段

3.1.2 中国新能源乘用车行业发展总体概况

3.1.3 中国新能源乘用车行业发展特点分析

3.2 2014-2018年新能源乘用车行业发展现状2017年国内主要新能源乘用车厂家销量及市占率（辆）

3.2.1 中国新能源乘用车行业市场规模

3.2.2 中国新能源乘用车行业发展分析

3.2.3 中国新能源乘用车企业发展分析

2016 中国新能源乘用车产量 Top10 企业

3.3 2014-2018年新能源乘用车市场情况分析

3.3.1 中国新能源乘用车市场总体概况

3.3.2 中国新能源乘用车产品市场发展分析

第四章中国新能源乘用车所属行业市场供需指标分析

4.1 中国新能源乘用车行业供给分析

4.1.1 2014-2018年中国新能源乘用车企业数量结构

4.1.2 2014-2018年中国新能源乘用车行业供给分析

4.1.3 中国新能源乘用车行业区域供给分析

4.2 2014-2018年中国新能源乘用车行业需求情况

4.2.1 中国新能源乘用车行业需求市场

4.2.2 中国新能源乘用车行业客户结构

4.2.3 中国新能源乘用车行业需求的地区差异

4.3 中国新能源乘用车市场应用及需求预测

4.3.1 中国新能源乘用车应用市场总体需求分析

(1) 中国新能源乘用车应用市场需求特征

(2) 中国新能源乘用车应用市场需求总规模

4.3.2 2020-2026中国年新能源乘用车行业领域需求量预测

(1) 2020-2026年中国新能源乘用车行业领域需求产品/服务功能预测

(2) 2020-2026年中国新能源乘用车行业领域需求产品/服务市场格局预测

第五章 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业经济指标分析

5.1 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业资产负债状况分析

5.1.1 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业总资产状况分析

5.1.2 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业应收账款状况分析

5.1.3 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业流动资产状况分析

5.1.4 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业负债状况分析

5.2 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业销售及利润分析

5.2.1 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业销售收入分析

5.2.2 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业产品销售税金情况

5.2.3 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业利润增长情况

- 5.2.4 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业亏损情况
- 5.3 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业成本费用结构分析
 - 5.3.1 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业销售成本情况
 - 5.3.2 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业销售费用情况
 - 5.3.3 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业管理费用情况
 - 5.3.4 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业财务费用情况
- 5.4 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业盈利能力总体评价
 - 5.4.1 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业毛利率
 - 5.4.2 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业资产利润率
 - 5.4.3 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业销售利润率
 - 5.4.4 2014-2018年中国新能源乘用车所属行业成本费用利润率

第六章 2014-2018年中国新能源乘用车行业进出口情况分析

- 6.1 中国新能源乘用车行业进出口市场分析
 - 6.1.1 中国新能源乘用车行业进出口综述
 - (1) 中国新能源乘用车进出口的特点分析
 - (2) 中国新能源乘用车进出口地区分布状况
 - (3) 中国新能源乘用车进出口的贸易方式及经营企业分析
 - (4) 中国新能源乘用车进出口政策与国际化经营
 - 6.1.2 中国新能源乘用车行业出口市场分析
 - (1) 2014-2018年行业出口整体情况
 - (2) 2014-2018年行业出口总额分析
 - (3) 2014-2018年行业出口结构分析
 - 6.1.3 中国新能源乘用车行业进口市场分析
 - (1) 2014-2018年行业进口整体情况
 - (2) 2014-2018年行业进口总额分析
 - (3) 2014-2018年行业进口结构分析
- 6.2 中国新能源乘用车进出口面临的挑战及对策
 - 6.2.1 中国新能源乘用车进出口面临的挑战及对策
 - (1) 新能源乘用车进出口面临的挑战
 - (2) 新能源乘用车进出口策略分析
 - 6.2.2 中国新能源乘用车行业进出口前景及建议

- (1) 新能源乘用车进口前景及建议
- (2) 新能源乘用车出口前景及建议

第七章中国新能源乘用车行业区域市场指标分析

7.1 行业总体区域结构特征及变化

7.1.1 行业区域结构总体特征

7.1.2 行业区域集中度分析

7.1.3 行业规模指标区域分布分析

7.1.4 行业企业数的区域分布分析

7.2 新能源乘用车区域市场分析

7.2.1 东北地区新能源乘用车市场分析

- (1) 黑龙江省新能源乘用车市场分析
- (2) 吉林省新能源乘用车市场分析
- (3) 辽宁省新能源乘用车市场分析

7.2.2 华北地区新能源乘用车市场分析

- (1) 北京市新能源乘用车市场分析
- (2) 天津市新能源乘用车市场分析
- (3) 河北省新能源乘用车市场分析
- (4) 山西省新能源乘用车市场分析
- (5) 内蒙古新能源乘用车市场分析

7.2.3 华东地区新能源乘用车市场分析

- (1) 山东省新能源乘用车市场分析
- (2) 上海市新能源乘用车市场分析
- (3) 江苏省新能源乘用车市场分析
- (4) 浙江省新能源乘用车市场分析
- (5) 福建省新能源乘用车市场分析
- (6) 安徽省新能源乘用车市场分析
- (7) 江西省新能源乘用车市场分析

7.2.4 华南地区新能源乘用车市场分析

- (1) 广东省新能源乘用车市场分析
- (2) 广西省新能源乘用车市场分析
- (3) 海南省新能源乘用车市场分析

7.2.5 华中地区新能源乘用车市场分析

(1) 湖北省新能源乘用车市场分析

(2) 湖南省新能源乘用车市场分析

(3) 河南省新能源乘用车市场分析

7.2.6 西南地区新能源乘用车市场分析

(1) 四川省新能源乘用车市场分析

(2) 云南省新能源乘用车市场分析

(3) 贵州省新能源乘用车市场分析

(4) 重庆市新能源乘用车市场分析

(5) 西藏自治区新能源乘用车市场分析

7.2.7 西北地区新能源乘用车市场分析

(1) 甘肃省新能源乘用车市场分析

(2) 新疆自治区新能源乘用车市场分析

(3) 陕西省新能源乘用车市场分析

(4) 青海省新能源乘用车市场分析

(5) 宁夏自治区新能源乘用车市场分析

第八章中国新能源乘用车行业领先企业竞争指标分析

8.1 A比亚

8.1.1 企业发展基本情况

8.1.2 企业主要产品分析

8.1.3 企业竞争优势分析

8.1.4 企业经营状况分析

8.1.5 企业最新发展动态

8.1.6 企业发展战略分析

8.2 B北汽新能源

8.2.1 企业发展基本情况

8.2.2 企业主要产品分析

8.2.3 企业竞争优势分析

8.2.4 企业经营状况分析

8.2.5 企业最新发展动态

8.2.6 企业发展战略分析

8.3 吉利

8.3.1 企业发展基本情况

8.3.2 企业主要产品分析

8.3.3 企业竞争优势分析

8.3.4 企业经营状况分析

8.3.5 企业最新发展动态

8.3.6 企业发展战略分析

8.4 江南

8.4.1 企业发展基本情况

8.4.2 企业主要产品分析

8.4.3 企业竞争优势分析

8.4.4 企业经营状况分析

8.4.5 企业最新发展动态

8.4.6 企业发展战略分析

8.5 上汽

8.5.1 企业发展基本情况

8.5.2 企业主要产品分析

8.5.3 企业竞争优势分析

8.5.4 企业经营状况分析

8.5.5 企业最新发展动态

8.5.6 企业发展战略分析

第十章 2020-2026年中国新能源乘用车行业投资与发展前景分析

10.1 新能源乘用车行业投资特性分析

10.1.1 新能源乘用车行业进入壁垒分析

10.1.2 新能源乘用车行业盈利模式分析

10.1.3 新能源乘用车行业盈利因素分析

10.2 中国新能源乘用车行业投资机会分析

10.2.1 产业链投资机会

10.2.2 细分市场投资机会

10.2.3 重点区域投资机会

10.3 2020-2026年中国新能源乘用车行业发展预测分析

- 10.3.1 未来中国新能源乘用车行业发展趋势分析
- 10.3.2 未来中国新能源乘用车行业发展前景展望
- 10.3.3 未来中国新能源乘用车行业技术开发方向
- 10.3.4 中国新能源乘用车行业“十三五”预测

第十一章 2020-2026年中国新能源乘用车行业运行指标预测

- 11.1 2020-2026年中国新能源乘用车行业整体规模预测
 - 11.1.1 2020-2026年中国新能源乘用车行业企业数量预测
 - 11.1.2 2020-2026年中国新能源乘用车行业市场规模预测
- 11.2 2020-2026年中国新能源乘用车行业市场供需预测
 - 11.2.1 2020-2026年中国新能源乘用车行业供给规模预测
 - 11.2.2 2020-2026年中国新能源乘用车行业需求规模预测
- 11.3 2020-2026年中国新能源乘用车行业区域市场预测
 - 11.3.1 2020-2026年中国新能源乘用车行业区域集中度趋势预测
 - 11.3.2 2020-2026年中国新能源乘用车行业重点区域需求规模预测
- 11.4 2020-2026年中国新能源乘用车行业进出口预测
 - 11.4.1 2020-2026年中国新能源乘用车行业进口规模预测
 - 11.4.2 2020-2026年中国新能源乘用车行业出口规模预测

第十二章 2020-2026年中国新能源乘用车行业投资风险预警

- 12.1 2020-2026年影响新能源乘用车行业发展的主要因素
 - 12.1.1 2020-2026年影响新能源乘用车行业运行的有利因素
 - 12.1.2 2020-2026年影响新能源乘用车行业运行的稳定因素
 - 12.1.3 2020-2026年影响新能源乘用车行业运行的不利因素
 - 12.1.4 2020-2026年我国新能源乘用车行业发展面临的挑战
 - 12.1.5 2020-2026年我国新能源乘用车行业发展面临的机遇
- 12.2 2020-2026年新能源乘用车行业投资风险预警
 - 12.2.1 2020-2026年新能源乘用车行业市场风险预测
 - 12.2.2 2020-2026年新能源乘用车行业政策风险预测
 - 12.2.3 2020-2026年新能源乘用车行业经营风险预测
 - 12.2.4 2020-2026年新能源乘用车行业技术风险预测
 - 12.2.5 2020-2026年新能源乘用车行业竞争风险预测

第十三章 2020-2026年中国新能源乘用车行业投资发展策略

13.1 新能源乘用车行业发展策略分析

13.1.1 坚持产品创新的领先战略

13.1.2 坚持品牌建设的引导战略

13.1.3 坚持工艺技术创新的支持战略

13.1.4 坚持市场营销创新的决胜战略

13.1.5 坚持企业管理创新的保证战略

13.2 新能源乘用车行业营销策略分析及建议

13.2.1 新能源乘用车行业营销模式

13.2.2 新能源乘用车行业营销策略

13.3 新能源乘用车行业应对策略

13.3.1 把握国家投资的契机

13.3.2 竞争性战略联盟的实施

13.3.3 企业自身应对策略

第十四章 研究结论及建议

14.1 新能源乘用车行业研究结论

14.2 建议

图表目录：

图表 投资建议

图表 新能源乘用车产业链分析

图表 新能源乘用车行业生命周期

图表 投资建议

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业市场规模

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业重要数据指标比较

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售情况分析

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业利润情况分析

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业资产情况分析

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业竞争力分析

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售成本分析

图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售费用分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业管理费用分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业财务费用分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售及利润分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售毛利率分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业销售利润率分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业成本费用利润率分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业总资产利润率分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业资产分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业负债分析
图表 2014-2018年中国新能源乘用车行业偿债能力分析
图表 2014-2018年国内生产总值及其增长速度
图表 2014-2018年居民消费价格涨跌幅度
图表 2014-2018年居民消费价格比上年涨跌幅度
图表 2014-2018年中国新能源乘用车进口数据
图表 2014-2018年中国新能源乘用车出口数据
图表 2020-2026年中国新能源乘用车行业市场规模预测
图表 2020-2026年中国新能源乘用车行业供给规模预测
图表 2020-2026年中国新能源乘用车行业需求规模预测
图表 2020-2026年中国新能源乘用车行业进口规模预测
图表 2020-2026年中国新能源乘用车行业出口规模预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/175995.html>