

2020-2026年中国高速动车 组行业前景展望与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国高速动车组行业前景展望与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202001/148526.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

高速动车组是指构造速度很快速的动车组列车，其运营速度一般要达到250km/h以上，属于高速列车中级别更高的类型。

客运方面，高速动车组是国家铁路线上所有旅客列车种类当中等级最高的，车次以大写字母“G”开头，最高运营速度可达300km/h。

中企顾问网研究中心发布的《2020-2026年中国高速动车组行业前景展望与投资战略咨询报告》共六章。首先介绍了高速动车组相关概念及发展环境，接着分析了中国高速动车组规模及消费需求，然后对中国高速动车组市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国高速动车组面临的机遇及发展前景。您若想对中国高速动车组有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 高速动车组概述

1.1 动车组定义及分类

1.1.1 狭义动车组

1.1.2 广义动车组

1.1.3 动车组分类

1.2 “和谐号”高速动车组

1.2.1 CRH1型动车组简介

1.2.2 CRH2型动车组简介

1.2.3 CRH3型动车组简介

1.2.4 CRH5型动车组简介

第二章 2015-2017年高速动车组产业总体分析

2.1 2015-2017年中国高速动车组行业发展环境分析

2.1.1 中国高速铁路建设飞速发展

- 2.1.2 高速铁路对铁路装备制造业竞争力的影响
- 2.1.3 铁路装备制造业把握高铁建设机遇的策略分析
- 2.2 2015-2017年高速动车组行业发展综述
 - 2.2.1 中国高速动车组产业基本情况
 - 2.2.2 中国高速动车组行业历程及重大事件
 - 2.2.3 中国高速动车组行业走出自主创新道路
 - 2.2.4 国产高速动车组达到世界领先水平
- 2.3 2015-2017年国内动车组研发动态
 - 2.3.1 我国首列动力分散液力传动内燃动车组出口
 - 2.3.2 我国首列自主知识产权高寒高速动车组完成实验
 - 2.3.3 国内首列自主研发宽轨动车组实现出口
 - 2.3.4 我国新型时速250公里动车组在长春下线
 - 2.3.5 国内首例时速160公里CRH6F型城际动车组在青岛下线
 - 2.3.6 “十二五”我国完善时速300公里以上高速动车组研制
- 2.4 动车组生产机检修基地
 - 2.4.1 长春建设国内最大高速动车组生产基地
 - 2.4.2 青岛加紧完善高速列车产业链
 - 2.4.3 天津建设和谐号电力机车检修基地
 - 2.4.4 北京高速动车组检修基地建成投产
 - 2.4.5 唐山将成国家级高速动车组生产及研发基地
- 2.5 高速动车组制造业发展前景分析
 - 2.5.1 中国动车组行业发展趋势
 - 2.5.2 高速动车组市场需求及盈利前景看好
 - 2.5.3 中国高速动车组有望参与国际市场竞争

第三章 2015-2017年高速动车组设计及制造技术

- 3.1 高速动车组行业技术发展概况
 - 3.1.1 高速动车组制造的关键技术
 - 3.1.2 中国已掌握高速动车组核心技术
 - 3.1.3 我国高速动车组关键技术产品出口欧洲
 - 3.1.4 中国南车“高速动车组综合节能技术”获得嘉奖
- 3.2 高速动车组设计顶层目标分析

- 3.2.1 高速动车组顶层目标设定需求
- 3.2.2 高速动车组设计顶层目标选取原则
- 3.2.3 高速动车组设计目标值分析
- 3.3 高速动车组车体制造技术
 - 3.3.1 高速动车组的流线形车体结构概述
 - 3.3.2 高速动车组车体轻量化技术
 - 3.3.3 高速动车组车体密封技术
 - 3.3.4 高速动车组车内噪声控制技术
- 3.4 高速动车组转向架技术
 - 3.4.1 高速动车组转向架概况及其动力学特性研究
 - 3.4.2 动车组高速转向架需解决的关键技术
 - 3.4.3 时速250公里动车组高速转向架应用情况
- 3.5 牵引传动系统技术
 - 3.5.1 高速动车组大功率电力牵引传动系统概述
 - 3.5.2 高速动车组牵引电传动系统关键技术研究
 - 3.5.3 高速动车组牵引传动设计方案优化构想
- 3.6 高速动车组制动系统技术
 - 3.6.1 高速动车组制动系统的关键技术
 - 3.6.2 电制动技术研究
 - 3.6.3 空气制动研究
 - 3.6.4 防滑装置研究
 - 3.6.5 制动控制系统分析

第四章 2015-2017年高速动车组制造材料行业分析

- 4.1 高速动车组车体材料
 - 4.1.1 高速动车组车体材料分析
 - 4.1.2 车体用铝合金与不锈钢优势对比
- 4.2 铝合金
 - 4.2.1 高速动车组车体铝型材概况及发展潜力分析
 - 4.2.2 动车组车体用铝合金材料基本实现国产化
 - 4.2.3 高速动车组车体用铝型材的生产
- 4.3 不锈钢

- 4.3.1 不锈钢在动车组上的应用概况
- 4.3.2 宝钢高强钢在CRH1型动车组上的应用情况
- 4.3.3 太钢不锈钢无缝管应用于高速动车组刹车系统

第五章 2015-2017年高速动车组市场招标采购分析

- 5.1 高速动车组带给整个产业链的市场机会分析
 - 5.1.1 具备高速列车技术和渠道优势的企业机会巨大
 - 5.1.2 具有交流传动机车研发能力的企业将受益
- 5.2 2015-2017年中国北车获订单情况
 - 5.2.1 2015年中国北车动车组订单情况
 - 5.2.2 2016年中国北车动车组订单情况
 - 5.2.2 2017年中国北车动车组订单情况
- 5.3 2015-2017年中国南车获订单情况
 - 5.3.1 2015年中国南车动车组订单情况
 - 5.3.2 2016年中国南车动车组订单情况
 - 5.3.3 2017年中国南车动车组订单情况

第六章 2015-2017年高速动车组重点企业财务状况分析

- 6.1 中国中车股份有限公司
 - 6.1.1 企业发展概况
 - 6.1.2 经营效益分析
 - 6.1.3 业务经营分析
 - 6.1.4 财务状况分析
 - 6.1.5 未来前景展望
- 6.2 动车组关键零部件制造企业
 - 6.2.1 株洲南车时代电气股份有限公司
 - 6.2.2 株洲时代新材料科技股份有限公司
 - 6.2.3 株洲南车电机股份有限公司
 - 6.2.4 永济新时速电机电器有限责任公司

图表目录：

图表1 在瑞典行走的CRH1原形车

- 图表2 第二批出厂的CRH1A
- 图表3 CRH1动车组相关资料
- 图表4 CRH2动车组相关资料
- 图表5 CRH3型动车组外观图
- 图表6 CRH3动车组相关资料
- 图表7 CRH5动车组外观图
- 图表8 CRH5动车组相关资料
- 图表9 基于SWOT的高速铁路对我国铁路装备制造业竞争力影响因素分析
- 图表10 北车集团研发费用支出
- 图表11 跨国公司在我国申请高速列车相关专利发明统计项
- 图表12 京津城际铁路技术创新四主体
- 图表13 京津城际铁路引进消化吸收再创新模式
- 图表14 动车组制造技术来源
- 图表15 高速列车顶层目标确定与优化设计总体思路
- 图表16 牵引变压器主要参数
- 图表17 两种车型牵引特性曲线
- 图表18 CRH2-300型和CRH3型动车组再生制动功率曲线比较

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202001/148526.html>