

2016-2022年中国路桥工程 行业监测及发展策略研究报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2016-2022年中国路桥工程行业监测及发展策略研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201510/126922.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

路桥工程按构造可以分为：路基、路面、桥梁、涵洞、隧道、排水、防护、绿化、交通工程、机电等工程。按规范的单位工程划分为：路基工程、路面工程、桥梁工程、互通立交工程、隧道工程、环保工程、交通安全设施、机电工程、房屋建筑工程（注：指路桥工程里的房屋建筑工程，例如收费站、服务区等）

报告目录：

第1章 中国路桥工程发展综述

1.1 路桥工程行业概述

1.1.1 路桥工程行业定义

1.1.2 路桥工程行业分类

1.1.3 路桥工程行业的特征

- (1) 公益性
- (2) 服从性
- (3) 超前性
- (4) 关联性

1.2 路桥工程行业在国民经济中的地位

1.2.1 行业对国民经济的拉动作用

1.2.2 行业受国民经济的影响

1.3 路桥工程行业盈利影响因素探讨

1.3.1 自然灾害

1.3.2 成本费用

1.3.3 运营维护

1.3.4 同业竞争

1.3.5 生态环保

1.3.6 政策风险

第2章 国际路桥工程行业发展状况分析

2.1 国际公路发展现状

2.1.1 国际公路发展历程

- (1) 普及阶段
- (2) 改善阶段
- (3) 高速发展阶段
- (4) 综合发展阶段

2.1.2 国际公路分布现状

- (1) 公路总里程
- (2) 美国
- (3) 西欧
- (4) 日本
- (5) 发展中大国

2.1.3 公路发展趋势——国际高速公路网

2.2 国际桥梁发展现状

2.2.1 国际桥梁发展历程

2.2.2 国际桥梁工程调研

- (1) 洲际跨海工程
- (2) 欧洲跨海工程
- (3) 亚洲跨海工程

2.3 国际收费公路研究

2.3.1 国际收费公路发展状况

- (1) 美国
- (2) 日本
- (3) 新加坡
- (4) 南非
- (5) 菲律宾
- (6) 马来西亚
- (7) 英国
- (8) 西班牙
- (9) 巴西
- (10) 加拿大
- (11) 澳洲
- (12) 墨西哥

2.3.2 发展收费公路的目的和意义

2.3.3 国际收费公路的运营模式

2.3.4 私营部门参与收费公路的模式

2.3.5 收费公路的收费问题研究

(1) 收费标准

(2) 收费期限

(3) 收费方式

(4) 整体收费

2.3.6 国外收费公路发展给我国的启示

(1) 资金来源

(2) 防范风险

(3) 增加收费灵活性

2.4 国际路桥运输发展现状研究

2.4.1 货物运输发展现状研究

(1) 货物运输分布格局

(2) 汽车货物运输现状研究

2.4.2 旅客运输发展现状研究

(1) 旅客运输分布格局

(2) 汽车旅客运输现状研究

2.4.3 国际路桥运输业发展特征

第3章 中国路桥工程行业发展状况分析

3.1 中国路桥工程行业市场环境

3.1.1 路桥工程行业管理体制

3.1.2 路桥工程行业政策环境

(1) 路桥收费改革

(2) 五部委叫停公路超期收费

(3) 《收费公路管理条例》

(4) 《公路安全保护条例》

3.1.3 路桥工程行业经济环境

(1) 国际宏观经济环境分析

(2) 国内宏观经济环境分析

3.2 中国路桥工程行业发展概况

3.2.1 中国路桥工程行业的发展历程

3.2.2 中国路桥工程行业的发展特点

3.2.3 中国路桥工程建设成就

(1) 公路建设成就

(2) 桥梁建设成就

3.3 2013-2014年中国路桥工程行业发展现状调研

3.3.1 2013-2014年路桥工程行业收入调研

3.3.2 2013-2014年路桥工程行业盈利水平调研

3.3.3 2013-2014年路桥工程行业车流量研究

(1) 2013-2014年全国路桥工程行业车流量概况

(2) 2013-2014年路桥工程行业重点公司车流量概况

(3) 路桥工程行业车流量拉动因素解析

(4) 车流量预测

3.3.4 2013-2014年路桥工程行业路费收入研究

(1) 2013-2014年重点公司路费收入概况

(2) 路费收入与车流量关联分析

(3) 路费收入预测

3.4 路桥建设与土地资源利用现状分析

3.4.1 路桥建设用地现状及需求

(1) 路桥建设用地现状

(2) 路桥建设用地需求

3.4.2 路桥建设用地特征

3.4.3 路桥建设用地有偿使用政策影响分析

3.4.4 新形势下保障公路建设用地的对策措施

第4章 中国路桥特许经营问题研究

4.1 特许经营理论及应用概述

4.1.1 特许经营理论概述

(1) 特许经营的概念

(2) 特许经营的存在和发展

(3) 特许经营的发展方式

4.1.2 特许经营制度优劣势分析

- (1) 特许经营的优势分析

- (2) 特许经营的劣势分析

4.2 国外路桥特许经营的特征及启示

4.2.1 国外路桥特许经营的产生和演变概述

4.2.2 意大利路桥特许经营发展概况

4.2.3 法国路桥特许经营发展概况

4.2.4 澳大利亚路桥特许经营发展概况

4.2.5 国外路桥特许经营的借鉴与启示

- (1) 借鉴国外经验完善特许经营制度

- (2) 国外相关立法的借鉴意义

4.3 特许经营典型案例调研

4.3.1 经典案例调研

- (1) 澳大利亚悉尼港海底隧道工程

- (2) 马来西亚南北高速公路

4.3.2 案例评析

4.4 我国路桥工程行业推行特许经营必要性和可行性分析

4.4.1 必要性分析

- (1) 制度选择

- (2) 行业特征

- (3) 资金短缺

- (4) 特许经营模式的必要性

4.4.2 可行性分析

- (1) 制度环境

- (2) 民间资本实力

- (3) 路桥工程行业特征

- (4) 特许经营运作模式

4.5 我国路桥特许经营模式特征及问题

4.5.1 我国路桥特许经营的发展历程

4.5.2 我国不同区域路桥特许经营现状调研

- (1) 东部地区路桥特许经营情况

- (2) 中部地区路桥特许经营情况

- (3) 西部地区路桥特许经营情况

4.5.3 我国路桥特许经营的主要模式及特征

- (1) 国有控股的BOT模式
- (2) 内资、外资的BOT模式
- (3) 转让经营权的TOT模式

4.5.4 我国路桥特许经营存在的问题及解决方案探讨

第5章 中国路桥工程行业融资与并购分析

5.1 路桥工程行业融资模式及发展趋势

5.1.1 我国路桥工程行业融资模式发展历程

- (1) 1949-2014年的融资模式
- (2) 1981-至今的融资模式
- (3) 两者模式区别及变化原因解析
- (4) 融资模式中各类资金的来源、比例和作用分析

5.1.2 基于路桥收费问题深度剖析

- (1) 路桥收费建设运营管理存在问题分析
- (2) 路桥收费政策点评
- (3) 路桥收费政策发展趋势

5.1.3 路桥工程融资各类资金变化趋势和影响预测

- (1) 国家资金的变化趋势
- (2) 地方政府资金的变化趋势
- (3) 民营资金的变化趋势
- (4) 贷款资金的变化趋势

5.1.4 中国未来路桥工程融资模式设计

- (1) 国外发达国家经验借鉴
- (2) 理想的路桥工程融资模式探讨

5.2 路桥工程行业信贷分析

5.2.1 行业信贷环境发展现状

5.2.2 行业信贷环境发展趋势

5.2.3 行业信贷机会发展分析

5.2.4 主要银行授信行为分析

- (1) 政策性银行对行业的授信分析
- (2) 其他银行对行业的授信分析

5.3 路桥工程行业整合并购策略研究

5.3.1 全球并购形势分析

- (1) 2009-2014年全球并购市场概览
- (2) 对全球并购形势的预测

5.3.2 中国国内并购形势分析

- (1) 中国并购市场整体回顾
- (2) 中国资本市场并购交易驱动因素
- (3) 历史上中国资本市场并购的制约因素

5.3.3 中国并购市场法律新规范

- (1) 2009-2014年并购立法大盘点
- (2) 2009-2014年重要并购法律解读
- (3) 中国并购法规展望

5.3.4 中国路桥工程行业并购分析

第6章 中国路桥工程行业区域建设及发展态势展望

6.1 东北地区路桥建设及发展态势展望

6.1.1 辽宁省路桥建设及发展态势展望

- (1) 辽宁省路桥工程建设现状
- (2) 辽宁省路桥收费情况
- (3) 辽宁省路桥工程在建项目
- (4) 辽宁省路桥工程拟建项目
- (5) 辽宁省路桥工程建设规划

6.1.2 黑龙江省路桥建设及发展态势展望

- (1) 黑龙江省路桥工程建设现状
- (2) 黑龙江省路桥收费情况
- (3) 黑龙江省路桥工程在建项目
- (4) 黑龙江省路桥工程拟建项目
- (5) 黑龙江省路桥工程建设规划

6.1.3 吉林省路桥建设及发展态势展望

- (1) 吉林省路桥工程建设现状
- (2) 吉林省路桥收费情况
- (3) 吉林省路桥工程在建项目

(4) 吉林省路桥工程拟建项目

(5) 吉林省路桥工程建设规划

6.2 华北地区路桥建设及发展态势展望

6.2.1 北京市路桥建设及发展态势展望

(1) 北京市路桥工程建设现状

(2) 北京市路桥收费情况

(3) 北京市路桥工程在建项目

(4) 北京市路桥工程拟建项目

(5) 北京市路桥工程建设规划

6.2.2 天津市路桥建设及发展态势展望

(1) 天津市路桥工程建设现状

(2) 天津市路桥收费情况

(3) 天津市路桥工程在建项目

(4) 天津市路桥工程拟建项目

(5) 天津市路桥工程建设规划

6.2.3 河北省路桥建设及发展态势展望

(1) 河北省路桥工程建设现状

(2) 河北省路桥收费情况

(3) 河北省路桥工程在建项目

(4) 河北省路桥工程拟建项目

(5) 河北省路桥工程建设规划

6.2.4 山西省路桥建设及发展态势展望

(1) 山西省路桥工程建设现状

(2) 山西省路桥收费情况

(3) 山西省路桥工程在建项目

(4) 山西省路桥工程拟建项目

(5) 山西省路桥工程建设规划

6.2.5 内蒙古路桥建设及发展态势展望

(1) 内蒙古路桥工程建设现状

(2) 内蒙古路桥收费情况

(3) 内蒙古路桥工程在建项目

(4) 内蒙古路桥工程拟建项目

(5) 内蒙古路桥工程建设规划

6.3 华东地区路桥建设及发展态势展望

6.3.1 上海市路桥建设及发展态势展望

- (1) 上海市路桥工程建设现状
- (2) 上海市路桥收费情况
- (3) 上海市路桥工程在建项目
- (4) 上海市路桥工程拟建项目
- (5) 上海市路桥工程建设规划

6.3.2 江苏省路桥建设及发展态势展望

- (1) 江苏省路桥工程建设现状
- (2) 江苏省路桥收费情况
- (3) 江苏省路桥工程在建项目
- (4) 江苏省路桥工程拟建项目
- (5) 江苏省路桥工程建设规划

6.3.3 浙江省路桥建设及发展态势展望

- (1) 浙江省路桥工程建设现状
- (2) 浙江省路桥收费情况
- (3) 浙江省路桥工程在建项目
- (4) 浙江省路桥工程拟建项目
- (5) 浙江省路桥工程建设规划

6.3.4 安徽省路桥建设及发展态势展望

- (1) 安徽省路桥工程建设现状
- (2) 安徽省路桥收费情况
- (3) 安徽省路桥工程在建项目
- (4) 安徽省路桥工程拟建项目
- (5) 安徽省路桥工程建设规划

6.3.5 山东省路桥建设及发展态势展望

- (1) 山东省路桥工程建设现状
- (2) 山东省路桥收费情况
- (3) 山东省路桥工程在建项目
- (4) 山东省路桥工程拟建项目
- (5) 山东省路桥工程建设规划

6.4 华中地区路桥建设及发展态势展望

6.4.1 河南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 河南省路桥工程建设现状
- (2) 河南省路桥收费情况
- (3) 河南省路桥工程在建项目
- (4) 河南省路桥工程拟建项目
- (5) 河南省路桥工程建设规划

6.4.2 湖北省路桥建设及发展态势展望

- (1) 湖北省路桥工程建设现状
- (2) 湖北省路桥收费情况
- (3) 湖北省路桥工程在建项目
- (4) 湖北省路桥工程拟建项目
- (5) 湖北省路桥工程建设规划

6.4.3 湖南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 湖南省路桥工程建设现状
- (2) 湖南省路桥收费情况
- (3) 湖南省路桥工程在建项目
- (4) 湖南省路桥工程拟建项目
- (5) 湖南省路桥工程建设规划

6.4.4 江西省路桥建设及发展态势展望

- (1) 江西省路桥工程建设现状
- (2) 江西省路桥收费情况
- (3) 江西省路桥工程在建项目
- (4) 江西省路桥工程拟建项目
- (5) 江西省路桥工程建设规划

6.5 华南地区路桥建设及发展态势展望

6.5.1 广东省路桥建设及发展态势展望

- (1) 广东省路桥工程建设现状
- (2) 广东省路桥收费情况
- (3) 广东省路桥工程在建项目
- (4) 广东省路桥工程拟建项目
- (5) 广东省路桥工程建设规划

6.5.2 广西路桥建设及发展态势展望

- (1) 广西路桥工程建设现状
- (2) 广西路桥收费情况
- (3) 广西路桥工程在建项目
- (4) 广西路桥工程拟建项目
- (5) 广西路桥工程建设规划

6.5.3 海南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 海南省路桥工程建设现状
- (2) 海南省路桥收费情况
- (3) 海南省路桥工程在建项目
- (4) 海南省路桥工程拟建项目
- (5) 海南省路桥工程建设规划

6.5.4 福建省路桥建设及发展态势展望

- (1) 福建省路桥工程建设现状
- (2) 福建省路桥收费情况
- (3) 福建省路桥工程在建项目
- (4) 福建省路桥工程拟建项目
- (5) 福建省路桥工程建设规划

6.6 西北地区路桥建设及发展态势展望

6.6.1 新疆路桥建设及发展态势展望

- (1) 新疆路桥工程建设现状
- (2) 新疆路桥收费情况
- (3) 新疆路桥工程在建项目
- (4) 新疆路桥工程拟建项目
- (5) 新疆路桥工程建设规划

6.6.2 陕西省路桥建设及发展态势展望

- (1) 陕西省路桥工程建设现状
- (2) 陕西省路桥收费情况
- (3) 陕西省路桥工程在建项目
- (4) 陕西省路桥工程拟建项目
- (5) 陕西省路桥工程建设规划

6.6.3 甘肃省路桥建设及发展态势展望

- (1) 甘肃省路桥工程建设现状
- (2) 甘肃省路桥收费情况
- (3) 甘肃省路桥工程在建项目
- (4) 甘肃省路桥工程拟建项目
- (5) 甘肃省路桥工程建设规划

6.6.4 青海路桥建设及发展态势展望

- (1) 青海路桥工程建设现状
- (2) 青海路桥收费情况
- (3) 青海路桥工程在建项目
- (4) 青海路桥工程拟建项目
- (5) 青海路桥工程建设规划

6.6.5 宁夏路桥建设及发展态势展望

- (1) 宁夏路桥工程建设现状
- (2) 宁夏路桥收费情况
- (3) 宁夏路桥工程在建项目
- (4) 宁夏路桥工程拟建项目
- (5) 宁夏路桥工程建设规划

6.7 西南地区路桥建设及发展态势展望

6.7.1 重庆路桥建设及发展态势展望

- (1) 重庆路桥工程建设现状
- (2) 重庆路桥收费情况
- (3) 重庆路桥工程在建项目
- (4) 重庆路桥工程拟建项目
- (5) 重庆路桥工程建设规划

6.7.2 四川省路桥建设及发展态势展望

- (1) 四川省路桥工程建设现状
- (2) 四川省路桥收费情况
- (3) 四川省路桥工程在建项目
- (4) 四川省路桥工程拟建项目
- (5) 四川省路桥工程建设规划

6.7.3 贵州省路桥建设及发展态势展望

- (1) 贵州省路桥工程建设现状

- (2) 贵州省路桥收费情况
- (3) 贵州省路桥工程在建项目
- (4) 贵州省路桥工程拟建项目
- (5) 贵州省路桥工程建设规划

6.7.4 云南省路桥建设及发展态势展望

- (1) 云南省路桥工程建设现状
- (2) 云南省路桥收费情况
- (3) 云南省路桥工程在建项目
- (4) 云南省路桥工程拟建项目
- (5) 云南省路桥工程建设规划

6.7.5 西藏路桥建设及发展态势展望

- (1) 西藏路桥工程建设现状
- (2) 西藏路桥收费情况
- (3) 西藏路桥工程在建项目
- (4) 西藏路桥工程拟建项目
- (5) 西藏路桥工程建设规划

第7章 中国路桥工程关联行业运营分析

7.1 水泥行业运营状况分析

- 7.1.1 水泥行业发展规模分析
- 7.1.2 水泥行业生产情况分析
- 7.1.3 水泥行业需求情况分析
- 7.1.4 水泥行业供求平衡情况
- 7.1.5 水泥行业财务运营情况
- 7.1.6 水泥行业产销规模分析
- 7.1.7 水泥行业发展趋势分析

7.2 钢铁行业运营状况分析

- 7.2.1 钢铁行业发展规模分析
- 7.2.2 钢铁行业生产情况分析
- 7.2.3 钢铁行业需求情况分析
- 7.2.4 钢铁行业供求平衡情况
- 7.2.5 钢铁行业财务运营情况

7.2.6 钢铁行业产销规模分析

7.2.7 钢铁行业发展趋势分析

7.3 沥青行业运营状况分析

7.3.1 沥青行业供给现状分析

- (1) 沥青产量供给规模分析
- (2) 沥青产量区域分布分析
- (3) 沥青企业产量对比分析

7.3.2 沥青行业供需平衡分析

- (1) 沥青行业供需状况分析
- (2) 沥青行业供需平衡走势
- (3) 沥青行业市场价格分析

7.3.3 沥青行业进出口分析

- (1) 沥青行业出口情况分析
- (2) 沥青行业进口情况分析
- (3) 沥青行业进出口市场前景

7.3.4 沥青行业发展前景预测

- (1) 沥青行业发展趋势分析
- (2) 沥青行业产品产量预测
- (3) 沥青行业市场规模预测
- (4) 沥青行业需求结构预测

7.4 公路行业运营状况分析

7.4.1 中国公路行业“十一五”回顾

- (1) 全国公路里程及增长情况
- (2) 全国各类等级公路里程的构成
- (3) 各省市公路通车里程情况
- (4) 全国公路营运汽车及增长情况
- (5) 全国公路客运量及其增长情况
- (6) 全国公路货运量及其增长情况
- (7) 全国公路年平均日交通量
- (8) 公路固定资产投资额及增长速度

7.4.2 中国公路行业“十二五”前瞻

- (1) 中国公路行业多元化趋势分析

(2) 中国公路行业建设需求预测

(3) 中国公路建设供给预测

(4) 中国公路区域发展前景展望

7.5 桥梁行业运营状况分析

7.5.1 桥梁行业建设状况

7.5.2 桥梁行业建设需求状况

7.5.3 桥梁行业发展趋势分析

7.6 汽车行业运营状况分析

7.6.1 汽车行业发展规模分析

7.6.2 汽车行业生产情况分析

7.6.3 汽车行业需求情况分析

7.6.4 汽车行业供求平衡情况

7.6.5 汽车行业财务运营情况

7.6.6 汽车行业产销规模分析

7.6.7 汽车行业发展趋势分析

7.7 物流行业发展状况分析

7.7.1 中国物流行业的发展概况

(1) 物流行业的产业阶段分析

(2) 物流企业的竞争状况分析

(3) 物流行业的盈利能力分析

(4) 物流行业的发展趋势分析

7.7.2 中国物流行业运行指标分析

(1) 物流总额增幅及构成情况

(2) 物流总费用增幅及构成情况

(3) 物流业增加值增幅及贡献情况

(4) 物流固定资产投资及增长情况

(5) 物流企业经营与效益情况分析

7.7.3 中国物流需求驱动因素分析

(1) 网络零售拉动商贸物流快速发展

(2) 城镇化进程带动城市配送物流需求

(3) 制造业物流环节外包推动物流需求

(4) 物流溯源——食品安全问题突破口

(5) 结构转型及产业转移带动物流需求

7.7.4 中国物流行业发展机会前瞻

(1) 行业处于发达国家80年代水平

(2) 中国物流行业的物流效率比较低

(3) 生产成本增长倒逼物流快速发展

7.7.5 “十二五”期间物流行业的发展方向

(1) 冷链物流和农超对接——稳定农业

(2) 供应链管理与物联网——做强工业

(3) 物流产业链延伸——做大服务业

7.7.6 “十二五”期间物流行业的增速预测

第8章 中国路桥工程行业领先企业经营分析

8.1 中国路桥工程企业发展总体状况

8.2 中国路桥工程领先企业经营分析

8.2.1 四川路桥建设股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业主要工程项目

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

(8) 企业发展能力分析

(9) 企业发展规划及策略分析

(10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

8.2.2 路桥集团国际建设股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业主要工程项目

(4) 企业营收情况分析

- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

8.2.3 江苏宁沪高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析
- (11) 企业投资兼并与重组分析
- (12) 企业最新发展动向分析

8.2.4 河南中原高速公路股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业主营业务分析
- (3) 企业主要工程项目
- (4) 企业营收情况分析
- (5) 企业盈利能力分析
- (6) 企业运营能力分析
- (7) 企业偿债能力分析
- (8) 企业发展能力分析
- (9) 企业发展规划及策略分析
- (10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

8.2.5 深圳高速公路股份有限公司经营情况分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业主营业务分析

(3) 企业主要工程项目

(4) 企业营收情况分析

(5) 企业盈利能力分析

(6) 企业运营能力分析

(7) 企业偿债能力分析

(8) 企业发展能力分析

(9) 企业发展规划及策略分析

(10) 企业经营优劣势分析

(11) 企业投资兼并与重组分析

(12) 企业最新发展动向分析

第9章 中国路桥工程行业风险预警与发展前景分析

9.1 中国路桥工程行业投资风险预警与对策分析

9.1.1 业务经营风险

(1) 收费标准限制风险

(2) 收费经营期限限制风险

(3) 业务单一风险

(4) 经营场所相对分散风险

(5) 路桥建设及维护风险

9.1.2 市场风险

(1) 市场竞争风险

(2) 交通量饱和风险

(3) 经济周期风险

9.1.3 管理风险

(1) 内部激励和约束机制不健全风险

(2) 组织结构和管理制度不完善的风险

9.1.4 环保风险

(1) 车辆通行产生废气、粉尘及噪音对环境污染风险

(2) 工程施工现场植被和水土流失对环境污染风险

9.1.5 技术风险

(1) 风险预警

(2) 对策建议

9.1.6 政策性风险

(1) 产业政策风险

(2) 财政和税收政策的风险

9.1.7 其他风险

(1) 天气状况引发的风险

(2) 重大交通事故风险

(3) 安全运营风险

9.2 路桥工程行业投资分析

9.2.1 路桥工程投资规模分析

(1) 路桥新开工项目分析

(2) 路桥工程建设投资情况

9.2.2 路桥工程行业投资壁垒分析

(1) 资金壁垒

(2) 资质壁垒

(3) 人才壁垒

9.2.3 路桥工程固定资产投资增速预测

9.3 路桥工程行业发展前景

9.3.1 路桥工程行业发展前景

(1) 公路建设发展前景

(2) 桥梁工程建设发展前景

9.3.2 路桥工程行业存在问题分析

9.3.3 路桥工程行业发展对策

图表目录：

图表1：2007-2014年公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表2：二十世纪世界前十五位悬索桥

图表3：世界一些国家的公路与收费公路情况（单位：公里）

图表4：针对不同目标政府可采用的政策手段

图表5：不同政府目标相对应的不同合同方式

图表6：一些亚洲国家和地区收费公路中的公共与私人资金

图表7：2014年欧元区主要国家GDP数据一览（单位：%）

图表8：欧洲主要国家及五国债务状况（单位：亿欧元，%）

图表9：各国紧缩计划主要内容及目标

图表10：2008-2014年美国非农业部门失业率变化（单位：%）

图表11：主要国家经济复苏情况——GDP同比（单位：%）

图表12：2007-2014年GDP产值及增速

图表13：2007-2014年工业增加值增速（单位：%）

图表14：2007-2014年CPI走势

图表15：2007-2014年固定投资累计增速

图表16：2007-2014年固定投资中央项目和地方项目累计增速

图表17：2007-2014年固定投资分产业累计增速

图表18：2007-2014年新开工项目计划总投资累计增速

图表19：2007-2014年PPI指数分析

图表20：2014年路桥工程行业重点公司营业收入与增速（单位：亿元，%）

图表21：2013-2014年路桥工程行业重点公司利润率（单位：%）

图表22：2013-2014年公路货运量增速（单位：%）

图表23：2013-2014年公路客运量增速（单位：%）

图表24：2013-2014年重点公司日均车流量平均增速（单位：%）

图表25：2013-2014年宏观经济景气指数

图表26：2013-2014年消费者信心指数

图表27：2013-2014年重点公司日均路费平均增速（单位：%）

图表28：美国公路建设资金来源

图表29：1995-2014年全球并购的总规模和总宗数（单位：亿美元，宗数）

图表30：1995-2014年全球跨国并购的总规模和总宗数（单位：亿美元，宗数）

图表31：2014年全球十大并购交易（单位：亿美元，%）

图表32：2014年全球十大失败并购交易（表一）（单位：亿美元，%）

图表33：2014年全球十大失败并购交易（表二）（单位：亿美元，%）

图表34：2014年全球并购前十五大行业情况（单位：亿美元）

图表35：2005-2014年全球并购前十五大行业情况（单位：亿美元）

图表36：2005-2014年与2014年全球并购地区按交易金额分布对比（单位：%）

图表37：2001-2014年中国并购市场情况（单位：亿美元，宗数）

图表38：2014年中国并购市场总交易额按行业分布（单位：亿美元，宗数）

图表39：2014年中国并购市场平均单笔并购额按行业分布（单位：亿美元，宗数）

图表40：2005-2014年与2014年中国并购市场交易类型按交易金额分布对比（单位：%）

图表41：2005-2014年中国境内并购交易情况（单位：亿美元，宗数）

图表42：2005-2014年外资入境并购交易情况对比（单位：亿美元，宗数）

图表43：2005-2014年与2014年交易金额5000万美元以上的中国并购主体分布对比（单位：%）

图表44：2005-2014年与2014年交易金额5000万美元以上的中国并购交易目的分布对比（单位：%）

图表45：2007-2014年水泥行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表46：2007-2014年水泥行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表47：2007-2014年水泥行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表48：2007-2014年水泥行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表49：2007-2014年水泥行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表50：2007-2014年水泥行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表51：2007-2014年水泥行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表52：2007-2014年水泥行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表53：2007-2014年水泥行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表54：2007-2014年水泥行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表55：2007-2014年水泥行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表56：2007-2014年水泥行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表57：2007-2014年水泥制造行业主要财务指标比较（单位：%、次，倍）

图表58：2007-2014年钢铁行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表59：2007-2014年钢铁行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表60：2007-2014年钢铁行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表61：2007-2014年钢铁行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表62：2007-2014年钢铁行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表63：2007-2014年钢铁行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表64：2007-2014年钢铁行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表65：2007-2014年钢铁行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

图表66：2007-2014年钢铁行业利润总额趋势图（单位：亿元，%）

图表67：2007-2014年钢铁行业产销率变化趋势图（单位：%）

图表68：2007-2014年钢铁行业库存产成品变化情况（单位：亿元，%）

图表69：2007-2014年钢铁行业经营效益情况（单位：亿元，家，%）

图表70：2007-2014年水泥制造行业主要财务指标比较（单位：%、次、倍）

图表71：2014年第1季度国内沥青生产量（单位：万吨，%）

图表72：2008-2014年中国沥青产量对比（分地区）（单位：万吨，%）

图表73：2014年中国十大沥青厂分布（单位：家）

图表74：2009-2014年中国沥青产量（分企业）（单位：万吨，%）

图表75：我国普通沥青及改性沥青的供需情况（单位：万吨）

图表76：2008.1-2012.12#重交沥青价格走势（单位：元/吨）

图表77：2009-2014年中国沥青行业月度出口金额情况（单位：万美元）

图表78：2009-2014年中国沥青行业月度主要出口产品结构表（单位：万美元，吨，千克）

图表79：2009VS2014年中国沥青行业出口产品结构（单位：%）

图表80：2009-2014年中国沥青行业月度进口金额情况（单位：万美元）

图表81：2009-2014年中国沥青行业月度主要进口产品结构表（单位：万美元，吨）

图表82：2009VS2014年中国沥青行业进口产品结构（单位：%）

图表83：2007-2014年全国公路总里程及公路密度（单位：万公里，公里/百平方公里）

图表84：2007-2014年全国高速公路里程（单位：万公里）

图表85：2001-2014年全国高速公路里程及增长率变化（单位：万公里，%）

图表86：2014年与2005年全国各技术等级公路里程构成对比（单位：%）

图表87：2014年全国各行政等级公路里程构成（单位：%）

图表88：2014年底各省区高速公路通车里程排名（单位：公里）

图表89：高速公路里程超过3千公里的省份（单位：公里）

图表90：2007-2014年全国公路和水路客运量（单位：亿人）

图表91：2014年全国各省市公路旅客运输情况（单位：万人，万人公里，%）

图表92：2007-2014年全国公路和水路货运量（单位：亿人）

图表93：2014年全国各省市公路货物运输情况（单位：万吨，万吨公里，%）

图表94：2007-2014年国道与高速公路年平均日交通量（单位：辆/日）

图表95：2007-2014年国道与高速公路年平均交通拥挤度

图表96：2007-2014年公路建设投资额及增长速度（单位：亿元，%）

图表97：部分在建及规划中平行公路（单位：公里，%）

图表98：部分在建及规划中城际铁路、客运专线（单位：公里，公里/小时，%）

图表99：经济活动各子系统影响高速公路运输需求的路径分析

图表100：2016-2022年公路客运量及增长率预测（单位：亿次，%）

图表101：2016-2022年高速公路客运周转量增速预计（单位：%）

图表102：2016-2022年公路货运量及增长率预测（单位：亿吨，%）

图表103：2016-2022年高速公路货运周转量增速预计（单位：%）

图表104：各省市自治区高速公路发展规划统计（单位：公里，年）

图表105：1988-2014年全国高速公路建成通车里程结构分布情况（单位：公里）

图表106：2014年全国高速公路建成通车里程结构分布预计（单位：公里）

图表107：2002-2014年东部高速公路建设规模（单位：公里，%）

图表108：“十二五”期间东部主要省份高速公路投资建设规模预测（单位：公里，亿元，%）

图表109：2002-2014年中部高速公路建设规模（单位：公里，%）

图表110：“十二五”期间中部主要省份高速公路投资建设规模预测（单位：公里，亿元，%）

图表111：2002-2014年西部高速公路建设规模（单位：公里，%）

图表112：“十二五”期间西部主要省份高速公路投资建设规模预测（单位：公里，亿元，%）

图表113：2007-2014年汽车行业企业数量、从业人数变化情况（单位：家，人）

图表114：2007-2014年汽车行业资产负债规模及增长率变化情况（单位：亿元，%）

图表115：2007-2014年汽车行业资产负债规模变化趋势图（单位：亿元，%）

图表116：2007-2014年汽车行业工业总产值变化情况（单位：亿元，%）

图表117：2007-2014年汽车行业工业总产值趋势图（单位：亿元，%）

图表118：2007-2014年汽车行业销售收入变化情况（单位：亿元，%）

图表119：2007-2014年汽车行业销售收入趋势图（单位：亿元，%）

图表120：2007-2014年汽车行业利润总额变化情况（单位：亿元，%）

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201510/126922.html>