

2014-2019年中国机场市场 监测与投资前景预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2014-2019年中国机场市场监测与投资前景预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/201403/102476.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

机场，亦称飞机场、空港，较正式的名称是航空站，为专供飞机起降活动之飞行场。机场有不同的大小，除了跑道之外，机场通常还设有塔台、停机坪、航空客运站、维修厂等设施，并提供机场管制服务、空中交通管制等其他服务。

1922年，第一个供民航业使用的永久机场和航站楼出现在德国柯尼斯堡，这个时代的机场开始使用水泥铺设的停机坪，允许夜间飞行和较重的飞机降落。1920年代后期，出现第一个使用照明设施的机场，1930年代进场下滑照明设备开始使用，因此飞机起降的方向和角度开始有了固定的规定。国际民间航空组织标准化了照明的颜色和闪光时间间隔。1940年代，坡度线进场系统开始使用，此系统包括两排灯光，形成了一个漏斗状图案，标示飞机在机场滑翔坡的位置，其他的灯光则表示不正确的进场高度和方向。

第二次世界大战期间对机场数目需求大增，盟军利用有孔钢板铺设临时跑道组成一个个战地机场，主要供战斗机或轻型联络机使用。而在太平洋战争期间，有不少战争是与机场争夺有关。最有名的当属亨得森机场（今霍尼亚拉国际机场）。

二次世界大战之后，机场的设计越趋复杂，航站楼聚集在一处，而跑道聚集在另一处，这样的安排可方便机场设施的扩展，但也意味着乘客在登机时必须移动较长的距离。之后，机场所铺设的混凝土开始有了导水沟槽，与飞机降落的角度垂直，有助于排水，避免影响飞机起降作业。

1960年代后，机场的建设随着喷气式飞机的增加蓬勃发展，跑道延伸至3,000米长，利用滑模机筑出连续性的强化混凝土跑道。1960年代初，现代化的机场航站楼开始使用空桥系统，乘客不必走出室外登机。由于喷射引擎带来严重的噪音问题，使不少机场需要搬离市中心。

据预计，“十二五”期间，在基础设施建设方面固定资产投资规模将达到4000亿元以上，比“十一五”增加60%以上；我国机场建设全行业投资将超过1.5万亿元。到2015年，运输机场数量将达到220个以上。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行研究分析。本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。PS：本报告将保持时实更新，为企业提供最新资讯，使企业能及时把握局势的发展，及时调整应对策略。

【 目录 】

第一节机场的相关简述 25

一、机场的定义 25

二、机场的分类 25

三、机场在航空运输中的地位 26

四、机场行业的特点 26

第二节全球机场业发展状况 26

一、全球区域机场的发展概况 26

二、2010年全球机场业发展运营分析 28

三、2011年全球机场交通运营状况 28

四、2012年全球机场服务质量排名情况 32

五、全球机场的无纸化发展趋向分析 32

六、全球机场业总体发展前景看好 33

第三节全球主要区域机场业分析 33

一、欧洲大力推进小机场的发展建设 33

二、欧洲机场业发展模式及面临的挑战分析 35

三、2011年西班牙民用机场业运营状况 42

四、中东地区机场业的投资建设前景看好 43

五、印度机场建设环境及面临的问题 44

六、澳门国际机场发展运营现状分析 44

七、2011年厄瓜多尔将建成全球首个生态机场 45

八、越南投巨资扩建波来古机场 45

第四节国际机场的经营管理分析 46

一、全球机场运营管理的典型模式 46

二、美国东北部主要机场的运营管理模式解析 47

三、美国丹佛机场的经营管理特色 48

四、荷兰斯希普霍尔机场的智能管理 49

五、奥地利-施威夏特机场管理突出特色 51

六、德国泰格尔机场设计合理、管理有方 54

七、新加坡樟宜机场合理规划、统筹发展 56

第二章 2012年中国机场业分析 59

第一节 2012年机场行业发展概况 59

一、2010年中国机场业发展综述	59
二、2011年中国机场业发展回顾	63
三、2012年中国机场业发展分析	64
第二节 2012年中国机场建设状况	65
一、中国机场建设总体概述	65
二、2011年中国机场投建状况	67
三、“十一五”期间十个区域部分机场建设综况	67
四、2011年七个机场建设项目获批投建	68
五、中国民航机场建设的热点	70
六、中国揽获苏丹机场项目建设资格	71
第三节 2012年中国支线机场的建设	72
一、中国支线机场建设形成热潮	72
二、东北支线机场经营管理成果显著	72
三、中国西部支线机场建设加速发展	73
四、支线机场建设存在的主要问题	74
五、支线机场建设的战略	77
六、提高支线机场可持续性发展的对策	79
第四节 2012年机场业的整合发展探讨	81
一、实施机场整合的必要性	81
二、机场整合产生的效益	82
三、机场整合产生的影响	85
四、机场整合的主要挑战及应对策略	86
五、机场业整合发展的前景	87
第五节 2012年机场建设存在的问题与对策	88
一、中国机场业发展面临的难题	88
二、机场布局上存在的主要矛盾和问题	88
三、中国机场企业冗员问题及解决对策	89
四、制定机场发展战略应明确五大问题	102
五、推进机场属地化和投资主体多元化	104
六、中国机场建设的发展策略	104
七、中国机场可持续发展模式和策略探析	105

第三章 2012年中国机场行业发展环境分析 109

第一节 2012年中国宏观经济环境分析 109

- 一、2012年中国GDP增长情况分析 109
- 二、2012年中国工业经济发展形势分析 110
- 三、2012年中国全社会固定资产投资分析 118
- 四、2012年中国社会消费品零售总额分析 122
- 五、2012年中国城乡居民收入与消费分析 124
- 六、2012年中国对外贸易发展形势分析 124

第二节 2012年中国机场行业政策环境分析 127

第三节 2012年中国机场行业社会环境分析 132

- 一、人口环境分析 132
- 二、教育环境分析 132
- 三、科技环境分析 133
- 四、文化环境分析 133
- 五、生态环境分析 134

第四节 2012年中国机场行业技术环境分析 135

第四章 2012年枢纽机场的发展分析 138

第一节 2012年枢纽机场的相关概述 138

- 一、枢纽机场的定义 138
- 二、枢纽航空系统的产生及特点 138
- 三、发展枢纽航空系统的战略意义 140
- 四、建设枢纽机场的基本条件 141

第二节 2012年枢纽机场的发展概况 142

- 一、枢纽机场推动城市经济高速发展 142
- 二、中国枢纽机场的发展状况 143
- 三、中国枢纽机场发展相对落后的原因 144

第三节 大型枢纽机场功能定位分析 146

- 一、枢纽机场已经成为地区经济发展的重要推动力 146
- 二、枢纽机场是促进区域行业结构升级的重要影响因素 149
- 三、大型枢纽机场的功能定位发生转变 154
- 四、大型枢纽机场为所在区域提供了大量的就业岗位 154

第四节建设枢纽机场的问题与对策 156

- 一、中国枢纽机场建设存在的问题 156
- 二、中国枢纽机场发展策略 158
- 三、枢纽机场建设的建议 162
- 四、大型枢纽机场建设需要政策扶持 165

第五章 2012年环渤海地区机场建设情况 170

第一节京津冀地区机场建设情况 170

- 一、首都机场年旅客吞吐量获历史性突破 170
- 二、“十二五”期间北京在南部地区建设新机场 173
- 三、天津将机场延伸线建设列为重点项目 173
- 四、2012年北戴河机场建设拉开帷幕 174
- 五、河北石家庄国际机场改扩建项目开工 174
- 六、河北沧州机场投建提上日程 175
- 七、河北省机场建设发展的目标 175

第二节山东省机场建设情况 178

- 一、山东东营胜利机场跑道建设已竣工 178
- 二、山东日照机场建设项目稳定推进 178
- 三、“十二五”期间济南国际机场将实施扩建 181
- 四、青岛新机场建设规划浮出水面 182
- 五、“十二五”期间山东机场目标规划 183

第三节辽宁省机场建设情况 183

- 一、辽宁将加快新机场建设的速度 183
- 二、2011年辽宁鞍山机场正式启运 184
- 三、大连将大力推进“枢纽机场”的建设 184
- 四、辽宁阜新市计划建设4C机场 187

第六章 2012年长三角机场建设情况 189

第一节长三角地区机场建设总体概况 189

- 一、长三角地区机场建设进展状况 189
- 二、长三角地区机场群发展的博弈分析 189
- 三、长三角机场群发展须谋求协作共赢 190

第二节上海市机场建设情况 191

- 一、2012年虹桥机场2号航站楼启用 191
- 二、2012年虹桥机场公务机基地建成 192
- 三、2011年初浦东机场昆山航站楼投运 192
- 四、上海浦东国际机场拟建第四条跑道 193
- 五、上海全力打造成亚太地区核心航空枢纽 193

第三节江苏省机场建设情况 194

- 一、2011年江苏机场建设及旅客吞吐量情况 194
- 二、2012年江苏南京禄口机场运营状况 195
- 三、2012年淮安涟水机场已正式投用 196
- 四、2011年2月新建江苏苏中江都机场工程获批 196
- 五、2020年江苏省将形成九大机场格局 197

第四节浙江省机场建设情况 197

- 一、杭州以扩建国际机场为契机发展空港经济 197
- 二、2011年浙江省机场建设主要任务 198
- 三、浙江杭州萧山机场运营状况 199
- 四、宁波栎社机场运营状况 200
- 五、嘉兴军民合用机场项目取得实质性进展 200
- 六、温州积极扩展机场建设 201

第七章 2012年珠三角机场建设情况 202

第一节珠三角机场建设总体概况 202

- 一、珠三角五大机场各具特色 202
- 二、珠三角形成五大机场鼎立发展态势 203
- 三、珠三角各大机场牵手共谋未来发展 204
- 四、珠三角机场密集空中交通堵塞严重 205

第二节珠三角各地区机场建设情况 205

- 一、香港机场欲启动基础设施扩建工程 205
- 二、2012年澳门机场运营情况良好 206
- 三、深圳机场全面改建迎接大运 208
- 四、粤东地区大兴建设背后机场需准确定位 208
- 五、广州白云机场“十二五”扩建规划 209

第八章 2012年中部机场建设情况 210

第一节中部地区机场建设总体总况 210

- 一、国家将持续推进中部机场建设 210
- 二、2011年中部机场加强合作抵御经济寒流 210
- 三、中部机场发展的机遇与挑战分析 212

第二节湖北省机场建设情况 213

- 一、2011年伊始湖北省出台民用机场管理新政 213
- 二、2011年湖北恩施机场二期扩建工程启动 213
- 三、神农架机场建造工程启动 214
- 四、武汉增添国际航线打造新的航空枢纽 214
- 五、未来几年武汉将重新构筑双机场格局 215
- 六、“十二五”期间湖北省机场建设大提速 215

第三节河南省机场建设情况 216

- 一、“十一五”期间河南机场业取得突破成果 216
- 二、河南新增两机场民航业迎来黄金周期 216
- 三、河南省开始筹划建设豫北支线机场 216
- 四、河南筹划用15至20年打造枢纽机场 217

第四节湖南省机场建设情况 217

- 一、“十一五”期间湖南民航建设取得突破发展 217
- 二、2012年底湖南两机场建设项目获批 218
- 三、2011年黄花机场3号航站楼建设或将完工 218
- 四、常德市加速桃花源机场建设步伐 219

第五节中部其他地区机场建设情况 220

- 一、2011年江西三清机场有望全面动工 220
- 二、2011年江西省欲启动洪都新机场项目计划 220
- 三、安徽省机场建设规划布局 220

第九章 2012年西部机场建设情况 223

第一节西部地区机场建设总体概况 223

- 一、促进中国西部机场建设意义重大 223
- 二、中国西部机场建设迈入良性发展阶段 224

三、免征机建费促西部机场发展提速 225

四、完善中国西部机场的对策建议 225

第二节四川省机场建设情况 226

一、四川省政策推动民用机场建设 226

二、2011年南充市机场改建获批 227

三、2012年成都双流机场新航站楼将启用 227

四、成都新机场建设初现曙光 228

五、宜宾市巨资开启五粮液机场项目 228

第三节云南省机场建设情况 228

一、云南机场业发展的要素与六大坚持 228

二、云南机场建设和管理模式 229

三、“十一五”云南省机场建设状况回顾 229

四、2011年昆明新机场将启运 230

五、未来几年云南省机场建设方向 230

第四节其它地区机场建设情况 230

一、重庆市机场建设取得新突破 230

二、重庆巫山将投巨资建设民航小型机场 231

三、未来几年新疆机场建设规划 231

四、2020年陕西省机场建设规划目标 233

五、广西梧州机场迁建工程已提上日程 234

六、“十二五”期间甘肃省机场建设蓝图 234

七、青海省德令哈机场建设的耀点剖析 235

八、“十二五”期间贵州省机场建设规划 239

第十章 2012年机场运输业分析 241

第一节航空运输业发展概况 241

一、2012年世界航空运输业逐渐摆脱颓势 241

二、亚太地区航空运输业迅猛发展 241

三、航空运输业拉动中国经济迅猛发展 242

四、2012年民航运输业发展综况 242

第二节机场客运市场 243

一、2009年中国机场客运量统计 243

- 二、2010年中国机场客运量统计 250
- 三、2011年中国机场客运量统计 257
- 四、2012年中国机场客运量统计 258
- 第三节机场货运市场 258
 - 一、2009年中国机场货运量统计 258
 - 二、2010年中国机场货运量统计 262
 - 三、2011年中国机场货运量统计 263
 - 四、2012年中国机场货运量统计 264
- 第四节机场运输业存在的问题与对策 264
 - 一、“大交通”环境下中国航空运输业的不足与对策 264
 - 二、中美航空客运市场客源流失原因及政策启示 269
 - 三、航空客运市场定价方法与策略探究 274
 - 四、加快机场物流园区建设是促进货运发展的有效工具 275
 - 五、从供应链的角度探讨航空货运战略 277

第十一章 2012年机场业的经营管理与变革 288

- 第一节机场的盈利探讨 288
 - 一、机场利润来源 288
 - 二、航空类业务收入 288
 - 三、非航空类收入 288
- 第二节机场收费体制分析 289
 - 一、中国机场收费改革方案 289
 - 二、民用机场收费改革的现实意义 290
 - 三、收费基准价变化对二三类机场收费的影响 291
 - 四、实行收费改革对国内各机场实际影响 294
 - 五、对机场收费改革的相关建议 295
- 第三节机场业的经营管理模式探讨 297
 - 一、机场定位与运营管理模式分析 297
 - 二、中国机场的经营管理模式 300
 - 三、机场特许经营模式 301
 - 四、“一市两场”运营模式浅析 302
- 第四节机场业管理体制改革的概况 303

- 一、机场属地化改革的历史回顾 303
- 二、民航机场属地化改革操作中存在的问题 304
- 三、中国机场上市公司改制重组特点与模式解析 305
- 四、深化民航机场管理体制改革的建议 308
- 第五节机场经营管理的对策与措施 311
- 一、中美机场管理模式的区别及对中国的启示 311
- 二、港澳机场的管理模式及启示 319
- 三、机场经营管理需要提高科学决策能力 322
- 四、推进中国机场管理从经营型向管理型转变的对策 325

第十二章 2012年机场的商业运作分析 326

第一节机场的商业开发概述 326

- 一、机场商业化经营应确定的目标客户 326
- 二、机场商业化运营应最大化特许经营收费 326
- 三、解析做好商业业态组合的要点 327
- 四、机场商业经营的总体规划建议 331

第二节机场媒体的发展 331

- 一、机场媒体业渐受重视 331
- 二、机场媒体发展总体形势分析 332

第三节民用机场广告业的发展 332

- 一、民用机场广告业简述 332
- 二、民用机场广告业发展的状况及特点 333
- 三、民用机场广告业存在的问题 337
- 四、民用机场广告业的发展趋势 342
- 五、民用机场广告业的发展对策 345

第四节机场零售业的发展概况 348

- 一、全球机场零售业掀起第二次革命浪潮 348
- 二、机场零售业务面临巨大商机 349
- 三、中国机场零售业体制性制约亟待突破 349

第五节机场餐饮业发展概述 350

- 一、快餐连锁品牌纷纷进驻机场 350
- 二、深圳机场餐饮服务价值获肯定 350

三、机场餐饮价格虚高受诟病 351

第十三章 2012年机场的信息资源利用分析 352

第一节机场业信息资源价值探讨 352

一、机场信息资源解析 352

二、信息是机场业的核心资源 352

三、机场业信息资源价值的体现及要求 354

四、机场信息资源价值开发利用的方式 355

第二节机场业信息资源利用的现状与问题 356

一、机场信息交流的不对称 356

二、机场管理人员对信息的有效需求不足 357

三、机场信息资源管理缺失 357

第三节机场信息资源开发利用对策 358

一、树立机场信息资源开发利用的理念 358

二、扩大机场管理人员的信息需求 358

三、加强机场信息资源开发利用的管理 359

四、推进机场信息资源管理的职能化 359

五、增强机场信息资源服务的能力和水平 360

第四节民航机场信息集成平台的构建探析 361

一、信息集成平台建设的意义 361

二、集成网络的技术要求 362

三、信息处理的技术要求 364

四、平台接口的技术要求 366

第十四章 2012年国际主要机场上市企业分析 376

第一节法兰克福机场集团（FRAPORT AG） 376

一、公司简介 376

二、企业主要经济指标分析 376

第二节英国机场管理局（BAA） 382

一、公司简介 382

二、企业主要经济指标分析 383

第三节日本机场大厦株式会社 388

一、公司简介	388
二、企业主要经济指标分析	389
第四节新加坡航空公司（SINGAPORE AIRLINES）	394
一、公司简介	394
二、企业主要经济指标分析	395
第十五章 2012年国内主要上市企业分析	401
第一节香港机场管理局	401
一、企业基本概况	401
二、公司主要财务指标分析	401
第二节北京首都国际机场股份有限公司	407
一、企业基本概况	407
二、公司主要财务指标分析	408
第三节上海国际机场股份有限公司	414
一、企业基本概况	414
二、公司主要财务指标分析	415
第四节广州白云国际机场股份有限公司	420
一、企业基本概况	420
二、公司主要财务指标分析	421
第五节深圳市机场股份有限公司	427
一、企业基本概况	427
二、公司主要财务指标分析	428
第六节海南省美兰机场股份有限公司	434
一、企业基本概况	434
二、公司主要财务指标分析	434
第七节厦门国际航空港股份有限公司	440
一、企业基本概况	440
二、公司主要财务指标分析	441

报告图表摘要

图表 1 世界主要机场交通信息 28

图表 2 欧洲机场行业（2003-2007年平均年增长率） 36

图表 3 欧洲机场新业务模式 37

图表 4 海湾地区的机场对于本地区的主要枢纽机场形成最大的威胁 38

图表 5 欧洲机场分会提出的三个方面未来战略 39

图表 6 欧洲机场所采取环保措施举例 39

图表 7 国际机场协会欧洲分会的未来发展战略 40

图表 8 “十一五”期间民航运输指标 59

图表 9 “十一五”末全国民航旅客吞吐量地区分布 59

图表 10 “十一五”期间机场投资及新增机场 60

图表 11 “十一五”期间新建机场地区分布 61

图表 12 “十一五”期间新建机场建设地址 61

图表 13 “十一五”末中东西部地区机场密度分布 62

图表 14 2006-2020 年民航机场发展布局 66

图表 15 2002年 季度—2012年 季度国内生产总值季度累计同比增长率（%） 109

图表 16 2011-2012年固定资产投资同比增速 118

图表 17 2012年分地区投资相邻两月累计同比增速 119

图表 18 2011-2012年固定资产投资到位资金同比增速 120

图表 19 2012年1-9月份固定资产投资（不含农户）主要数据 120

图表 20 2002年8月—2012年8月社会消费品零售总额月度同比增长率（%） 122

图表 21 2002年8月—2012年8月出口总额月度同比增长率与进口总额月度同比增长率（%） 124

图表 22 航权分类 128

图表 23 机场行业所需技术细分表 136

图表 24 相关机场收费水平比较 144

图表 25 荷兰史基浦机场临空经济区产业构成 150

图表 26 世界各主要大型枢纽机场产生的就业情况 155

图表 27 2011年江苏地区机场吞吐量统计表 194

图表载入中…

详细请访问：<http://www.cction.com/report/201403/102476.html>