

2008城市轨道交通与设备行业分 析及市场分析预测报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2008城市轨道交通与设备行业分析及市场分析预测报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200807/3556.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 城市轨道交通的相关概述

1.1 城市轨道交通的定义与分类

1.1.1 城市轨道交通的定义

1.1.2 城市轨道交通的分类

1.1.3 城市轨道交通的经济特点及系统模式

1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2 城市轨道交通系统的介绍

1.2.1 发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2 轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3 各种轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4 轨道交通系统的有机衔接

1.3 城市轨道交通与经济的发展

1.3.1 轨道交通带动经济新增长

1.3.2 轨道交通大力推动经济发展

1.3.3 轨道交通成为区域经济的牵引力

1.3.4 大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 城市交通发展概况

2.1 国外城市交通的发展

2.1.1 国外大城市交通发展的相关思考

2.1.2 澳大利亚的城市交通概况

2.1.3 德国区域规划以及城市交通综述

2.1.4 英国城市交通管理的特征

2.1.5 由管理与公民素质谈美国的城市交通

2.1.6 首尔京都新加坡各地区治理城市交通的对策

2.2 中国城市交通概述

2.2.1 城市交通规划事业回顾与成就

2.2.2 城市交通和节约型社会息息相关

2.2.3 城市交通的现代理念与技术综述

2.2.4 城市交通管理系统的目标与要求

2.2.5 城市交通需求管理与可持续发展

2.3 中国主要地区城市交通发展规划

2.3.1 “十一·五”期间北京城市交通发展的科技需求

2.3.2 “十一·五”时期上海市城市交通发展规划

2.3.3 “十一·五”期间广东将建设及完善六大交通网络

2.3.4 武汉市城市交通发展规划

2.4 城市交通的发展政策

2.4.1 中国城市交通政策的作用

2.4.2 中国城市交通政策的核心内容

2.4.3 中国城市交通政策的主要内容

2.4.4 中国城市交通政策的实施

2.5 城市交通发展存在的问题

2.5.1 国内城市交通问题形成的背景以及原因分析

2.5.2 城市交通问题的主要表现形式

2.5.3 中国城市交通面临的主要问题

2.5.4 中国城市交通严重负重

2.5.5 居民出行与城市交通间的难题

2.6 城市交通发展对策

2.6.1 在机动化背景下中国城市交通的发展策略

2.6.2 中国城市交通问题治理的对策

2.6.3 城市交通发展需着眼一体化与多元化

2.6.4 解决国内城市交通问题的途径

2.6.5 城市交通绿色化发展的策略综述

第三章 城市轨道交通的发展

3.1 世界轨道交通的发展概况

3.1.1 国际主要大城市轨道交通发展现状

3.1.2 全球城市轨道交通的发展特点

3.1.3 国外城市轨道交通建设融资概况

3.1.4 发达国家轨道交通的发展趋向

3.2 中国城市轨道交通的发展

3.2.1 中国城市轨道交通建设概况

3.2.2 中国城市轨道交通的定位及总体设计

3.2.3 中国城市规划轨道交通网络总里程已达到5000公里

3.2.4 轨道交通掀起建设新高潮

3.2.5 2006年中国城市轨道交通建设发展的大事

3.3 城市轨道交通对城市结构的影响因素简析

3.3.1 单中心同心圆结构与多中心轴线式结构的特点

3.3.2 多中心轴线式是中国理想的城市场结构

3.3.3 轨道交通在城市场结构变迁中的影响因素

3.4 区域城际轨道交通的发展

3.4.1 区域城际轨道交通的定位及特征

3.4.2 发展区域城际轨道交通的必要性

3.5 城际轨道交通客流预测方法的简析

3.5.1 城际轨道交通及客流的需求特点

3.5.2 城际轨道交通客流预测的基本思路

3.5.3 城际间客运需求预测

3.5.4 城际间客流预测的方法

3.6 城市轨道交通面临的挑战

3.6.1 中国城市轨道交通发展存在的问题

3.6.2 城市轨道交通安全隐患须重视

3.6.3 城市轨道交通中面临的资金难题

3.6.4 城市轨道交通建设中亟需解决的问题

3.7 城市轨道交通发展的对策

3.7.1 城市轨道交通系统发展的途径以及政策

3.7.2 国内城市轨道交通发展战略与对策

3.7.3 发展中国轨道交通应面对的基本问题

3.7.4 城市轨道交通的技术发展策略

3.7.5 中国城市轨道交通的发展战略及规划

3.7.6 中国城市轨道交通可持续的发展建议

第四章 北京轨道交通的发展现状

4.1 北京轨道交通总体发展概况

4.1.1 轨道交通在北京公交起主导作用

4.1.2 北京大量资金拓展轨道交通

- 4.1.3 北京轨道交通在建规模达113公里
- 4.1.4 北京轨道交通网加密
- 4.1.5 首都轨道交通的发展及新线项目介绍
- 4.2 北京轨道交通建设
 - 4.2.1 北京轨道交通建设延伸速度加快
 - 4.2.2 北京轨道交通建设将成城市交通重点
 - 4.2.3 北京市轨道交通力保建设安全
 - 4.2.4 加快北京城市轨道交通建设的建议
- 4.3 北京发展轨道交通的投资
 - 4.3.1 北京城市轨道交通投融资分析
 - 4.3.2 首都快速轨道交通网允许外商独资
 - 4.3.3 首都轨道交通带来了城市格局的变化
 - 4.3.4 新北京交通体系中轨道交通分担40%
 - 4.3.5 北京轨道交通PPP投融资模式取得突破
- 4.4 北京轨道交通面临的挑战及建议
 - 4.4.1 首都城市交通的困境
 - 4.4.2 北京地铁面临的问题
 - 4.4.3 改善北京城市交通困境的政策建议
 - 4.4.4 轨道交通是破解北京交通拥堵的良方
- 4.5 北京轨道交通前景展望
 - 4.5.1 北京将投入大量资金构筑轨道交通
 - 4.5.2 2010年北京轨道交通将达300公里
 - 4.5.3 2015年北京轨道交通总里程将预计达到561公里
 - 4.5.4 2020年北京轨道交通线路将大面积覆盖城区
 - 4.5.5 2050年北京市轨道交通将占到出行量的50%

第五章 上海轨道交通的发展

- 5.1 上海轨道交通总体发展概况
 - 5.1.1 上海轨道交通发展回顾
 - 5.1.2 上海城市轨道交通线网规划综述
 - 5.1.3 2006年上海轨道交通发展概况
- 5.2 上海轨道交通的建设

5.2.1 上海轨道交通的建设与运营综述

5.2.2 上海轨道交通建设速度快

5.2.3 上海轨道交通4号线全面贯通

5.2.4 上海世博园区的轨道交通建设

5.2.5 上海市将加快城市轨道交通建设

5.3 上海轨道交通投资分析

5.3.1 上海投资轨道交通体制模式

5.3.2 上海轨道交通再破垄断地铁竞争激烈

5.4 上海轨道交通的发展预测

5.4.1 上海市轨道交通线网规划前景展望

5.4.2 2010年上海轨道交通规模将居世界前三

5.4.3 2020年上海轨道交通将达到18条线970公里

5.4.4 申城世博会客运轨道交通将成主力

第六章 广州轨道交通的发展现状

6.1 广州轨道交通总体发展概况

6.1.1 广州轨道交通线网已初步形成

6.1.2 广州轨道交通日趋占主导地位

6.1.3 广州构建快速轨道交通网络

6.1.4 广州轨道交通步入大发展时期

6.2 广州市轨道交通规划和土地利用

6.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革

6.2.2 广州城市轨道交通对土地利用的影响分析

6.2.3 广州城市轨道交通和土地利用协调发展的相关建议

6.3 广州市轨道交通设计项目管理模式简析

6.3.1 国内城市轨道交通设计管理的三种主要模式

6.3.2 羊城轨道交通设计管理的模式

6.3.3 轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

6.4 广州轨道交通的发展规划与前景

6.4.1 广州可能出现低速磁悬浮列车

6.4.2 未来广州40%的人出行将选择轨道交通

6.4.3 2010年广州将建成9条轨道交通线

第七章 其他城市

7.1 深圳

7.1.1 深圳轨道交通步入建设高潮期

7.1.2 深圳城市轨道交通建设模式的综述

7.1.3 深圳50%居民出行将依靠轨道交通

7.1.4 2030年前深圳预计建设16条轨道交通线

7.2 南京

7.2.1 南京构建“地铁+轻轨”快速轨道网

7.2.2 南京城市轨道交通发展的主要问题

7.2.3 南京轨道交通规划前景好

7.2.4 未来南京地铁发展预测

7.2.5 南京地铁南北线规划及客流预测

7.3 武汉

7.3.1 武汉轨道交通发展回顾

7.3.2 2005年起武汉轨道交通线年增10公里

7.3.3 武汉市城市快速轨道交通建设规划综述

7.3.4 2050年武汉将发展形成7条轨道交通线路

7.4 天津

7.4.1 天津进入轨道交通时代

7.4.2 天津市轨道交通以及道路设施建设发展概况

7.4.3 天津市轨道交通线网远期规划

7.5 大连

7.5.1 大连城市轨道交通牵动城市发展

7.5.2 大连将建快速轨道交通网络

7.5.3 大连市轨道交通线网规划分析

7.6 成都城市轨道交通建设与城市经营浅析

7.6.1 城市轨道交通系统是成都城市经济可持续发展的重要交通保障

7.6.2 成都城市轨道交通线网规划与建设

7.6.3 成都城市轨道交通投资建设与运营

第八章 地铁

8.1 地铁的基本定义及相关概述

8.1.1 概念

8.1.2 地铁路网的形式与车站的分类

8.1.3 地铁规范与地铁安全

8.1.4 世界地铁之最

8.2 国际地铁的发展概况

8.2.1 国外地铁建设管理的综述

8.2.2 新加坡纽约地铁发展现状

8.2.3 汉城地铁

8.2.4 世界城市地铁票制一览

8.3 中国地铁发展现状

8.3.1 地铁是缓解大城市交通拥堵的最好途径

8.3.2 中国地铁产业发展概况

8.3.3 中国掀起地铁热潮

8.3.4 中国地铁运营的定额管理

8.3.5 地铁安全运营的总体概况

8.4 中国主要城市地铁的发展

8.4.1 北京地铁

8.4.2 上海地铁

8.4.3 广州地铁

8.4.4 天津地铁

8.4.5 深圳地铁

8.5 香港地铁

8.5.1 香港地铁的建设与经营概况

8.5.2 香港地铁赚钱的原因

8.5.3 香港地铁的商业特色

8.5.4 香港地铁延伸利润轨道

8.5.5 香港地铁的成功之道

8.6 地铁大规模改造工程技术风险与控制简析

8.6.1 概述

8.6.2 技术风险的诱发因素

8.6.3 技术风险的分类

8.6.4 规避技术风险的措施

第九章 轻轨

9.1 轻轨的定义与辨析

9.1.1 轻轨的概念

9.1.2 地铁和轻轨的区别

9.1.3 轻轨交通

9.2 国外轻轨发展概况

9.2.1 世界轻轨交通发展历史

9.2.2 世界轻轨的类型与特点

9.2.3 世界城市轻轨发展现状

9.2.4 世界利用铁路路权开发轻轨交通的状况以及方法

9.2.5 德国与英国的轻轨及其车辆发展概况

9.2.6 美国与加拿大的轻轨系统综述

9.3 中国轻轨交通发展现状

9.3.1 轻轨交通在国内发展的有利条件

9.3.2 轻轨带动房地产市场进入快行道

9.3.3 重庆修建轻轨交通的效益分析

9.3.4 武汉市轻轨经营状况分析

9.4 中国轻轨交通的建设

9.4.1 重庆轻轨较新线建设历程

9.4.2 2007年广珠轻轨步入全面建设阶段

9.4.3 2007年内武汉投资46亿轻轨二期全线开工

9.4.4 郑州将投资修建轻轨

9.4.5 成都轻轨提高“绿色门槛”

9.5 中国轻轨的发展战略及前景预测

9.5.1 中国轻轨交通的发展战略目标

9.5.2 中国发展轻轨交通的战略举措

9.5.3 中国城市轻轨建设展望

9.5.4 未来轻轨电车的发展前景

第十章 磁悬浮列车

10.1 磁悬浮列车的概述

10.1.1 磁悬浮列车的定义

- 10.1.2 磁悬浮列车的工作原理
- 10.2 国外磁悬浮列车的发展
 - 10.2.1 总体发展概况
 - 10.2.2 德国磁悬浮列车发展回顾
 - 10.2.3 日本磁悬浮列车时速破世界纪录
- 10.3 中国磁悬浮列车发展概况
 - 10.3.1 中国磁悬浮列车的研究状况
 - 10.3.2 中国自主研发的中低速磁悬浮列车迈入快车道
 - 10.3.3 国内高速永磁悬浮列车在辽宁诞生
- 10.4 中国发展高速磁悬浮列车的意义
 - 10.4.1 磁悬浮列车的优点
 - 10.4.2 中国具备发展磁悬浮列车的需求
 - 10.4.3 适合中国高速客运国情的选择
- 10.5 磁悬浮列车技术
 - 10.5.1 磁悬浮运载技术
 - 10.5.2 日本超导磁悬浮列车的技术开发
 - 10.5.3 中低速磁悬浮列车关键技术综述
 - 10.5.4 磁悬浮列车离开轨道飞驰的技术
- 10.6 磁悬浮列车的问题分析
 - 10.6.1 磁悬浮列车面临的挑战
 - 10.6.2 磁悬浮列车带来巨大噪音污染
 - 10.6.3 上海磁悬浮列车每天亏损巨大
- 10.7 磁悬浮列车的发展前景
 - 10.7.1 中国磁悬浮列车前景向好
 - 10.7.2 中国计划再研制实用型磁悬浮列车
 - 10.7.3 磁悬浮列车的投资价值大

第十一章 城市轨道交通的技术与管理

- 11.1 城市轨道交通的供电制式与馈电方式简析
 - 11.1.1 国内外城市轨道交通车辆供电制式总体概况
 - 11.1.2 城市轨道交通供电电压制式的标准规定
- 11.2 城市轨道交通中的噪声及控制分析

- 11.2.1 城市轨道交通噪声的形成和分类
- 11.2.2 城市轨道交通噪声的控制措施
- 11.2.3 控制城市轨道交通噪声的建议
- 11.3 城市轨道交通建设对地价影响的模型分析及实证
 - 11.3.1 背景
 - 11.3.2 模型分析
 - 11.3.3 实证分析
 - 11.3.4 总结
- 11.4 城市轨道交通建设中的工程接口管理
 - 11.4.1 城市轨道交通建设的工程接口管理的作用
 - 11.4.2 工程接口管理的组织结构
 - 11.4.3 工程接口管理实施保障体系
- 11.5 城市轨道交通广告资源的经营管理
 - 11.5.1 轨道交通空间广告资源的特点
 - 11.5.2 轨道交通空间广告资源的类型
 - 11.5.3 轨道交通空间广告资源经营原则
 - 11.5.4 轨道交通空间广告资源经营分析
- 11.6 城市轨道交通的经营管理及建议
 - 11.6.1 轨道交通经营管理体制
 - 11.6.2 城市轨道交通综合安全管理体系
 - 11.6.3 发展轨道交通系统的建议
- 11.7 城市轨道交通运营管理的发展战略分析
 - 11.7.1 城市轨道交通的发展战略背景
 - 11.7.2 管理战略目标
 - 11.7.3 城市轨道交通运营管理战略建议
 - 11.7.4 城市轨道交通运营管理战略措施

第十二章 城市轨道交通设备的发展现状

- 12.1 城市轨道交通设备总体发展概况
 - 12.1.1 中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备
 - 12.1.2 中国城轨交通供电系统设备国产化透析
 - 12.1.3 轨道交通设备国产化进入快车道

- 12.1.4 城市轨道交通设备国产化带动钢材行业
- 12.2 车辆设备
 - 12.2.1 地铁车辆
 - 12.2.2 轻轨车辆
 - 12.2.3 有轨电车
 - 12.2.4 磁悬浮列车
- 12.3 城市轨道交通信息通信系统
 - 12.3.1 传输系统
 - 12.3.2 公务电话系统
 - 12.3.3 专用电话系统
 - 12.3.4 广播系统
 - 12.3.5 电视监控系统
 - 12.3.6 电源系统
 - 12.3.7 时钟系统
 - 12.3.8 无线通信系统
- 12.4 城市轨道交通供电系统的中压网络研究
 - 12.4.1 供电系统的简介及中压网络的定义
 - 12.4.2 中压网络的构成
 - 12.4.3 分散式外部电源方案下的中压网络构成
 - 12.4.4 一种新型接线方式研究
- 12.5 轨道交通信号系统安全评估及认证体系
 - 12.5.1 概述
 - 12.5.2 相关国际标准
 - 12.5.3 国外的安全评估体系
 - 12.5.4 中国轨道交通信号系统安全评估
- 12.6 城市轨道交通共用信息平台功能及构建
 - 12.6.1 共用信息平台建设目标
 - 12.6.2 各智能子系统及其信息需求分析
 - 12.6.3 共用信息平台的功能
 - 12.6.4 共用信息平台的构建
- 12.7 中国轨道交通装备制造产业提高竞争力策略综述
 - 12.7.1 产业竞争力系统分析

12.7.2 中国轨道交通装备制造系统产业竞争分析

12.7.3 提升中国轨道交通装备制造产业的发展策略

第十三章 城市轨道交通设备主要企业

13.1 国外设备提供商介绍

13.1.1 庞巴迪运输公司

13.1.2 法国阿尔斯通公司

13.1.3 德国西门子交通技术集团

13.1.4 美国通用电气公司

13.2 国内设备提供商

13.2.1 长春轨道客车股份有限公司

13.2.2 南京浦镇车辆厂

13.2.3 株洲电力机车厂

13.2.4 湘潭电机集团

第十四章 城市轨道交通投资分析

14.1 投资机会

14.1.1 轨道交通等局部产业投资加速

14.1.2 地铁建设拉动投资与相关产业增长

14.1.3 中国轨道交通投资首度放开

14.1.4 城轨交通建设给装备制造业带来无限商机

14.1.5 “十一五”时期城轨交通投资将超2000亿元

14.2 中国城市轨道交通投资环境分析与对策

14.2.1 国内城市轨道交通项目的整体规划

14.2.2 国内城市轨道交通项目投资环境的现状

14.2.3 创造良好投资环境的对策

14.3 国内外城市轨道交通投资及经营模式

14.3.1 中国城市轨道交通投资与经营模式

14.3.2 中国城市轨道交通的发展模式

14.4 融资方式

14.4.1 设立城市交通基础设施建设专项基金

14.4.2 BOT模式

14.4.3 TOT模式

14.4.4 PPP模式

14.4.5 土地开发引导投资

14.4.6 证券融资

14.5 投资建议

14.5.1 城市轨道交通应注重科学规划

14.5.2 提高轨道交通投资建设和运营管理效率

14.5.3 鼓励和支持各类社会资本投资铁路建设

14.5.4 应加强技术风险管理确保建设安全

第十五章 轨道交通PPP模式分析

15.1 PPP的定义与分类

15.1.1 PPP模式定义及其特点

15.1.2 PPP的分类

15.2 轨道交通产品的经济特性

15.2.1 轨道交通属于准公共产品

15.2.2 轨道交通有极强的正外部性

15.2.3 轨道交通的运营有一定的公益性

15.2.4 轨道交通获取现金的能力强

15.3 切合中国轨道交通实际的创新PPP模式

15.3.1 前补偿模式（SB-O-T）

15.3.2 后补偿模式（B-SO-T）

15.3.3 对两种PPP模式的理解误区

15.4 轨道交通实施PPP的原因以及注意的问题

15.4.1 采用PPP模式的原因

15.4.2 实施PPP的必要条件

15.4.3 PPP模式风险分析

15.4.4 轨道交通行业实施PPP应注意的问题

第十六章 城市轨道交通的前景与趋势

16.1 城市交通的发展目标与策略

16.1.1 大城市交通发展的目标与方向

- 16.1.2 中国改革城市交通模式势在必行
- 16.1.3 中国城市交通的可持续发展
- 16.1.4 城轨将成为未来城市交通的主干线
- 16.2 轨道交通的发展前景与趋势
 - 16.2.1 中国高速铁路与城市轨道交通发展趋势
 - 16.2.2 中国城际轨道交通前景广阔
 - 16.2.3 京沪穗轨道交通展望
- 16.3 中国城市轨道交通设备市场预测
 - 16.3.1 中国轨道交通设备预测
 - 16.3.2 中国机车车辆制造业市场广阔

附录：

- 附录一：《城市轨道交通运营管理办法》
- 附录二：《中华人民共和国城市规划法》
- 附录三：《北京市城市轨道交通运营安全运营管理办法》
- 附录四：《上海市轨道交通管理条例》
- 附录五：《重庆市城市轨道交通管理办法》
- 附录六：《大连市城市轨道交通管理办法》
- 附录七：《南京市轨道交通管理办法》

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200807/3556.html>