

2007-2008年中国城市轨道交通 交通行业研究及投资分析报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2007-2008年中国城市轨道交通行业研究及投资分析报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/200808/5402.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

第一章 城市轨道交通行业供需分析及预测 1

第一节 城市轨道交通概念及其发展历程 1

一、城市轨道交通概念及分类 1

二、我国轨道交通系统及其特点对比 2

三、城市轨道交通发展历程 2

第二节 我国城市轨道交通产业需求状况分析 3

一、我国城市交通问题现状及原因 3

二、大力发展城市轨道交通是解决我国大城市交通问题的根本出路 3

三、城市轨道交通需求影响分析 4

第三节 城市轨道交通行业发展供给现状分析 5

一、城市轨道交通建设现状评价 5

二、城市轨道交通运营现状评价 7

三、城市轨道交通管理现状评价 9

四、我国城市轨道交通建设资金筹措现状评价 10

五、我国城市轨道交通设备供给现状评价 10

六、我国大城市轨道交通现状总体评价 11

第四节 城市轨道交通建设规划分析 13

第二章 城市轨道交通发展环境分析 15

第一节 2007年宏观经济环境分析 15

一、农业生产继续稳定发展，粮食再获丰收 15

二、工业生产增长加快，企业效益提高 16

三、固定资产投资快速增长，房地产开发投资明显加快 17

四、市场销售增长较快，增速呈现逐步提高的态势 18

五、消费价格上涨较快，房屋销售价格上涨较多 19

六、对外贸易快速增长，外商直接投资继续增长 20

七、居民收入快速增长，就业增加较多 21

八、货币供应量增长较快，贷款增加较多 23

第二节 城市轨道交通相关行业的影响分析 23

一、对基础设施建设的影响分析 23

二、对住宅投资的影响分析 24

三、对配套基础设施的影响分析	24
四、对消费需求的影响分析	24
第三节 宏观产业政策特征评价	25
一、我国城市轨道交通政策发展	25
二、我国城市轨道交通宏观政策的缺陷	26
第四节 其他因素及影响分析评价	27
一、能源消耗与道路利用因素	27
二、效率与安全因素	27
三、城市环境保护因素	27
第五节 国际城市轨道交通发展影响分析	28

第三章 城市交通发展概况 31

第一节 国外城市交通的发展概述 31

- 一、澳大利亚 31
- 二、德国 32
- 三、英国 33
- 四、美国 37

第二节 中国的城市交通发展概况 41

- 一、我国城市交通的现状 41
- 二、城市交通与节约型社会息息相关 46
- 三、城市交通的现代理念与技术 47
- 四、城市交通管理系统的目标与要求 51
- 五、轨道交通系统和公交系统的经济分析 53

第三节 城市交通发展的问题分析 63

- 一、我国城市交通问题的背景 63
- 二、我国城市交通面临的主要问题 64
- 三、我国城市交通严重负重 72
- 四、居民出行与城市交通难题 74

第四节 城市交通发展政策 78

- 一、我国城市交通政策的作用 78
- 二、我国城市交通政策的核心内容 79
- 三、我国城市交通政策的主要内容 80

- 四、我国城市交通政策的实施 83
- 第五节 中国发展城市交通的对策 83
 - 一、我国城市交通问题的对策 83
 - 二、我国城市交通发展的战略 87
 - 三、城市交通发展需着眼一体化与多元化 92
 - 四、我国城市交通系统的发展思路 94
 - 五、解决中国城市交通问题的途径 95

第四章 国内外轨道交通的发展现状 100

第一节 世界轨道交通的发展概况 100

- 一、全球城市轨道交通发展的特点 100
- 二、世界主要大城市轨道交通发展现状 100
- 三、世界轨道交通发展呈多样化 101
- 四、国外城市轨道交通建设的融资 102

第二节 中国城市轨道交通的发展现状 103

- 一、中国10座城市已运营城市轨道交通 103
- 二、中国城市轨道交通建设概况 104
- 三、轨道交通开启城市交通新时代 106
- 四、2005年轨道交通掀起建设新高潮 106

第三节 区域城际轨道交通的发展 108

- 一、区域城际轨道交通的定位及特点 108
- 二、发展区域城际轨道交通的必要性 109
- 三、发展区域城际轨道交通的可行性 112
- 四、发展区域城际轨道交通的对策建议 114

第四节 城际轨道交通客流预测 115

- 一、城际轨道交通及客流需求特点 116
- 二、客流预测的基本思路 116
- 三、城际间客运需求预测 118
- 四、城际间客流预测的方法 120

第五节 城市轨道交通面临的问题分析 122

- 一、城市轨道交通的问题及原因 122
- 二、轨道交通系统安全保障面临的挑战 131

三、城市轨道交通安全隐患须重视 133

第六节 城市轨道交通发展的对策 133

一、发展城市轨道交通系统的途径与政策 133

二、发展我国轨道交通的经验借鉴与对策 135

三、发展我国轨道交通应对的几个基本问题 136

四、中国城市轨道交通的发展战略与规划 137

第五章 重点城市城市轨道交通现状及发展 142

第一节 北京市城市轨道交通现状及发展 142

一、线网建设现状及发展分析 142

二、设备现状及发展 143

三、交通管理现状及发展 144

四、运营现状及发展 144

五、体制改革 148

六、投融资体制分析 149

第二节 上海市城市轨道交通现状及发展 150

一、线网建设现状及发展分析 150

二、设备现状及发展 151

三、运营现状及发展 153

四、“四分开”体制的探索 158

五、投融资体制分析 159

第三节 广州市城市轨道交通现状及发展 159

一、线网建设现状及发展分析 159

二、设备现状及发展 160

三、运营现状及发展 161

四、土地开发与多元经营并重 165

五、投融资体制 165

第六章 其他城市城市轨道交通现状及发展 166

第一节 南京 166

一、南京构建“地铁+轻轨”快速轨道网 166

二、南京城市轨道交通发展的主要问题 166

三、南京轨道交通规划前景好 169

四、未来南京地铁方面预测 169

五、南京地铁南北线的规划及客流预测 171

第二节 武汉 177

一、武汉轨道交通发展回顾 177

二、武汉轨道交通已经全面建成 178

三、2005年起武汉轨道交通线年增10公里 178

四、武汉市城市快速轨道交通建设规划 179

五、2050年武汉将形成7条轨道交通线路 186

第三节 天津 187

一、天津市居民出行方式与城市交通的发展 187

二、天津进入轨道交通时代 196

三、天津市轨道交通与道路设施建设发展 197

四、天津市轨道交通线网的远期规划 200

第四节 大连 201

一、大连城市轨道交通牵动城市发展 201

二、大连将建快速轨道交通网络 201

三、大连市轨道交通的线网规划分析 202

第七章 我国城市轨道交通子行业具体分析 206

第一节 地铁 206

一、国外地铁发展概况 206

二、中国地铁发展现状 207

三、香港地铁的成功经营及管理借鉴 209

四、地铁运营和沿线物业的统筹发展 212

五、中国地铁的发展前景 215

第二节 轻轨 216

一、国外轻轨发展概况 216

二、中国轻轨交通的发展现状 220

三、中国轻轨的运营与成本 221

四、中国轻轨交通的建设 223

五、中国轻轨交通的发展战略 224

六、发展轻轨交通的规划与前景 226

第三节 磁悬浮列车 231

一、国外磁悬浮列车的发展概况 231

二、中国磁悬浮列车的发展概况 232

三、磁悬浮列车的技术 233

四、磁悬浮列车的问题分析 234

五、我国发展高速磁悬浮列车的意义 236

六、磁悬浮列车的发展前景 237

第八章 城市轨道交通的技术与管理 239

第一节 轨道交通工程建设中车辆的技术咨询及监理 239

一、车辆的技术咨询 239

二、车辆生产监理 242

第二节 城市轨道交通供电接触网类型的比较 245

一、城市轨道交通供电接触网的类型 245

二、不同接触方式的特点比较 249

三、选择接触网形式时应注意的几个关系 251

第三节 城市轨道交通中的噪声及控制分析 253

一、城市轨道交通噪声的形成和分类 253

二、城市轨道交通噪声的控制措施 255

三、控制城市轨道交通噪声的建议 258

第四节 城市轨道交通建设对地价影响的模型分析及实证 261

一、背景 261

二、模型分析 264

三、实证分析 268

四、总结 271

第五节 地铁建设中的技术接口管理 272

一、地铁的技术接口 272

二、建立技术接口文件 275

第六节 城市轨道交通广告资源的经营管理 278

一、轨道交通空间广告资源的特点 278

二、轨道交通空间广告资源的类型 278

三、轨道交通空间广告资源经营原则 279

四、轨道交通空间广告资源经营分析 279

第七节 城市轨道交通的经营管理及建议 282

一、轨道交通经营管理体制 282

二、城市轨道交通综合安全管理体系 284

三、发展轨道交通系统的建议 288

第九章 城市轨道交通设备的发展现状 292

第一节 城市轨道交通设备总体发展概况 292

一、中国重点发展高速列车及新型城市轨道设备 292

二、城市轨道交通设备国产化带动钢材行业 292

三、轨道交通设备国产化进入快车道 293

第二节 车辆设备 295

一、地铁车辆 295

二、轻轨车辆 296

三、有轨电车 298

四、磁悬浮列车 299

第三节 城市轨道交通信息通信系统 300

一、传输系统 300

二、公务电话系统 303

三、专用电话系统 304

四、广播系统 305

五、电视监控系统 305

六、电源系统 306

七、时钟系统 306

八、无线通信系统 307

第四节 城市轨道交通供电系统的中压网络研究 307

一、供电系统的简介及中压网络的定义 307

二、中压网络的构成 309

三、分散式外部电源方案下的中压网络构成 315

四、一种新型接线方式研究 318

第五节 轨道交通信号系统安全评估及认证体系 319

- 一、概述 319
- 二、相关的国际标准 320
- 三、国外的安全评估体系 325
- 四、中国轨道交通信号系统安全评估 327

第十章 城市轨道交通设备制造企业分析 329

第一节 设备制造企业综合分析 329

第二节 国外先进企业分析 329

一、庞巴迪运输公司 330

二、阿尔斯通公司 332

三、西门子公司 332

第三节 湘潭电机集团有限公司分析 333

一、企业概况 333

二、经营效益及城市轨道交通主要产品 334

三、上市公司——湘潭电机股份有限公司 334

第十一章 城市轨道交通运营企业分析 340

第一节 运营企业综合分析 340

第二节 香港地铁公司分析 340

一、企业概况 340

二、2006年企业经营状况 341

三、融资活动分析 343

四、海外拓展 343

第三节 申通地铁公司分析 343

一、企业概况 343

二、2006年企业经营状况分析 344

三、2006年重大关联交易及合同 346

第十二章 城市轨道交通建设企业分析 347

第一节 建设企业综合分析 347

第二节 上海隧道工程股份有限公司 347

一、企业概况 347

二、2006年企业经营状况 347

三、发展前景 349

第三节 中铁二局股份有限公司分析 350

一、公司概况 350

二、行业龙头地位突出 351

三、财务指标分析 352

四、公司主业的市场分析 354

五、公司未来发展展望 355

第十三章 城市轨道交通行业投融资分析 358

第一节 城市轨道交通投融资基本模式分析 358

一、政府财政投融资模式 358

二、市场化投融资模式 359

三、混合模式 359

第二节 城市轨道交通投融资具体模式分析 360

一、BOT（建设—经营—转让）模式。 360

二、BOO（建设—拥有—运营）模式 361

三、BT模式 361

四、TOT（移交—经营—移交）模式 361

五、设计-建造模式 362

六、PPP（PUBLICPRIVATEPARTNERSHIPS）模式 362

第三节 城市轨道交通资金筹措方式分析 362

一、贷款 362

二、股票 363

三、债券 364

四、产业投资基金 364

五、其他方式 364

第四节 先进城市轨道交通投融资体制分析 365

一、各国城市轨道交通的投融资发展 365

二、典型城市投融资经验 368

第十四章 我国城市轨道交通投融资体制分析 370

第一节 典型投融资模式在我国的可行性分析 370

一、BOT投资方式的可行性分析 370

二、ABS投资方式的可行性分析 371

三、设立城市轨道交通产业投资基金的可行性分析 372

第二节 我国城市轨道交通投融资体制分析 373

一、我国内地部分已建轨道交通项目投融资方式 373

二、在建及拟建轨道交通项目投融资方式 374

三、存在问题 377

四、发展模式建议 378

第十五章 2007城市轨道交通建设项目投资价值分析 380

第一节 我国城市轨道交通项目投资价值总体分析 380

第二节 我国城市轨道交通项目投资价值具体分析 380

一、运量增长率对投资价值的影响 380

二、票价浮动空间对投资价值的影响 381

三、运营成本控制对投资价值的影响 383

四、项目负债对投资价值的影响 383

五、项目盈亏平衡对投资价值的影响 384

第三节 城市轨道交通行业项目投资风险具体分析 387

一、技术风险 387

二、经济风险 393

第十六章 城市轨道交通的前景与趋势 395

第一节 城市交通的发展目标与策略 395

一、大城市交通发展的目标与方向 395

二、中国改革城市交通模式势在必行 396

三、中国城市交通的可持续发展 397

四、城轨将成为未来城市交通的主干线 398

第二节 轨道交通的发展前景与趋势 402

一、中国城市轨道交通的发展前景 402

二、我国城市轨道交通成长空间大 405

三、我国高速铁路与城市轨道交通发展趋势 413

四、京沪穗轨道交通展望 416

五、未来轨道交通人才将看好 418

第三节 中国城市轨道交通设备市场预测 420

一、我国轨道交通设备预测 420

二、未来轻轨车辆的发展方向 424

三、中国机车车辆制造业市场广阔 425

表目录

表格 1：城市轨道交通运行特性表 2

表格 2：2006 年中国已开通城市轨道交通现状 5

表格 3：国内外城市轨道运营对比 11

表格 4：1995 年-2007 年全国粮食总产量分析 15

表格 5：1995 年-2007 年全国工业增加值分析 16

表格 6：1995 年-2007 年全国固定资产投资分析 17

表格 7：1995 年-2006 年社会消费品零售总额分析 18

表格 8：2007 年 1-12 月 CPI 指数表 20

表格 9：1995 年-2007 年进出口总额 20

表格 10：1995 年-2007 年农民人均纯收入 21

表格 11：1995 年-2007 年城镇居民人均可支配收入 22

表格 12：相关国家城市公交专用道（路）的运送车速与运送能力 58

表格 13：典型城市快速公交系统与地铁、轻轨建设成本、运送能力对比 60

表格 14：北京城市轨道交通线网现状及规划 142

表格 15：2004 年北京轨道交通设施一览表 143

表格 16：北京城市轨道交通车辆增长状况 143

表格 17：2004 年北京城市轨道交通运营指标 144

表格 18：北京城市轨道交通运营里程增长趋势 145

表格 19：北京城市轨道交通客运量变化趋势 146

表格 20：北京城市轨道交通票价变化一览表 147

表格 21：北京已建成线路资金构成（元） 149

表格 22：上海市城市轨道交通线网现状及规划 150

表格 23：上海城市轨道交通运营车辆增长表 152

表格 24：2006 年上海地铁运营技术指标 153

表格 25：1996-2010年上海城市轨道交通运营里程增长趋势	153
表格 26：1996-2006年上海城市轨道交通客运量增长趋势	154
表格 27：1996-2005年上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势	155
表格 28：1996-2005年上海城市轨道交通运营收入	156
表格 29：上海城市轨道交通票价变化一览表	157
表格 30：广州城市轨道交通线网现状及规划	159
表格 31：1999-2005年广州城市轨道交通运营车辆	160
表格 32：1999-2006年广州市城市轨道交通运营里程	161
表格 33：1999-2005年广州城市轨道交通客运量	162
表格 34：2000-2010年广州市城市轨道交通分担比例	163
表格 35：2001-2006年广州市轨道交通收入	164
表格 36：湘潭电机集团2004年经营业绩	334
表格 37：湘潭电机股份有限公司简介	334
表格 38：2007-2008年6月湘潭电机股份有限公司主营构成	335
表格 39：2007-2008年6月湘潭电机股份有限公司财务分析	336
表格 40：城市轨道交通车辆及站场设备业绩表	338
表格 41：2001-2006香港地铁客运量（千万人次）	341
表格 42：2006三季度地铁一号线运营情况	344
表格 43：2003-2006地铁一号线客运量及票务收入	344
表格 44：2003-2006三季度营业指标	345
表格 45：2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入	348
表格 46：2007-2008年6月中铁二局股份有限公司财务分析	352
表格 47：世界部分城市地铁建设和运营资金情况	367
表格 48：我国部分已建轨道交通投融资方式	373
表格 49：国内外部分城市轨道交通运营情况	380
表格 50：国内外部分城市轨道交通票价	381
表格 51：国内外部分城市轨道交通负债对比	383
表格 52：国内轨道交通部分城市客流盈亏平衡点	384
表格 53：国内部分城市轨道交通消费价格盈亏平衡点	385
表格 54：城市轨道交通项目四阶段风险发生概率前5名排序	386
表格 55：城市轨道交通项目四阶段风险造成损失程度前5名排序	387
表格 56：2004-2006年前3季度中国宏观经济（累计）主要指标（%）	394

表格 57：四大城市的地铁线路 403

表格 58：正在建设的城市轨道交通线 404

表格 59：广东省“十五”时期部分在建将建项目 423

图目录

图表 1：2006年城市轨道交通通车数量及里程 6

图表 2：2006我国城市轨道交通方式同车线路比例图 6

图表 3：2006我国城市轨道交通各区域通车线路比例图 7

图表 4：2006我国城市轨道交通各区域通车里程比例图 7

图表 5：2000-2005年我国城市轨道交通增长情况 8

图表 6：2000-2005年我国城市轨道交通运营指标变化趋势图 8

图表 7：2000-2005年我国城市轨道交通客运指标变化趋势图 9

图表 8：2007年1-12月CPI指数图 19

图表 9：城际轨道交通客流预测总体技术路线图 117

图表 10：城际轨道交通网络与公路网的衔接 120

图表 11：北京城市轨道交通车辆增长状况走势图 144

图表 12：1971-2015年北京城市轨道交通运营里程增长趋势图 145

图表 13：北京城市轨道交通客运量变化趋势图 146

图表 14：复八线、13号线和八通线资金构成 149

图表 15：上海城市轨道交通运营车辆增长趋势图 152

图表 16：1996-2010年上海城市轨道交通运营里程增长趋势图 154

图表 17：1996-2006年上海城市轨道交通客运量增长趋势图 155

图表 18：1996-2005年上海城市轨道交通所占公交份额变化趋势图 156

图表 19：1996-2005年上海城市轨道交通运营收入变化图 157

图表 20：1999-2005年广州城市轨道交通运营车辆增长示意图 161

图表 21：1999-2006年广州市城市轨道交通运营里程增长示意图 162

图表 22：1999-2005年广州城市轨道交通客运量趋势图 163

图表 23：2000-2010年广州市城市轨道交通分担比例变化趋势图 164

图表 24：2001-2006年广州市轨道交通收入变化示意图 164

图表 25：南京地铁南北线一期工程路线规划图 172

图表 26：173

图表 27：2008-2030年出行量预测表 174

图表 28：2008-2030年居民（含暂住）各种交通方式全日出行比例表 174

图表 29：2008-2030年南北线全线客流预测 176

图表 30：我国轻轨交通建设数据 220

图表 31：车辆主要技术参数 241

图表 32：车辆设计审查程序图 243

图表 33：弹性简单悬挂 246

图表 34：简单链形悬挂 246

图表 35：刚性悬挂 247

图表 36：三轨装配图 248

图表 37：钢铝复合轨断面 249

图表 38：列车辐射噪声沿垂直轨道距离衰减曲线 255

图表 39：列车辐射噪声沿更改钢轨用钢，降低车辆通 256

图表 40：轨道高于住宅时噪声测点的布置简图 257

图表 41：典型段的城市轨道交通噪声控制声屏障外观图。 259

图表 42：北京城铁隔声屏障一览表 260

图表 43：运输设施建设与地价之间的循环关系图 262

图表 44：北京市城铁13号路线线路示意图 266

图表 45：北京城铁13号线部分楼盘房价变动情况 267

图表 46：北京市城铁八通线线路示意图 269

图表 47：北京市城铁八通线部分楼盘房价变动情况 269

图表 48：根据模型计算的房价与实际房价变化比较表 270

图表 49：根据模型计算的房价与实际房价变化比较图 270

图表 50：技术接口模型图 273

图表 51：接口矩阵表示例 275

图表 52：接口说明表示例 276

图表 53：轨道交通空间广告资源类型 279

图表 54：轨道交通空间广告资源融资模式流程图 280

图表 55：可采用广告资源融资的基础设施 281

图表 56：城市轨道交通综合安全管理体系的内容 285

图表 57：城市轨道交通综合安全管理体系机构组成 286

图表 58：通信系统业务流程示意图 301

图表 59：通信系统环形组网方案虚拟网 301

图表 60：城市轨道交通信息通信系统模型图 302

图表 61：各种传输方式的比较 302

图表 62：集中式供电，35(33)kV牵引网络的基本接线方式 310

图表 63：集中式供电，10kV动力照明网络的基本接线方式（环网） 311

图表 64：集中式供电，35kV牵引动力照明混合网络的基本接线方式（环网） 312

图表 65：集中式供电，10kV牵引动力照明混合网络的基本接线方式（环网） 312

图表 66：集中式供电，20kV牵引动力网络+20kV动力照明网络的基本接线方式（环网） 314

图表 67：分散式供电，10kV牵引动力照明混合网络接线方式一 315

图表 68：分散式供电，10kV牵引动力照明混合网络接线方式二 315

图表 69：分散式供电，10kV牵引动力照明混合网络接线方式三 316

图表 70：分散式供电，10kV牵引动力照明混合网络接线方式四 317

图表 71：集中式供电，20kV牵引动力照明混合网络新型接线方式（环网） 318

图表 72：EN50126、EN50128、EN50129和 EN50159.1标准相互关系 321

图表 73：系统安全生命周期流程图 322

图表 74：“V”安全设计周期 324

图表 75：CASS运作模式 325

图表 76：三种风险的关系 326

图表 77：我国轨道交通安全评估与认证体系设想 327

图表 78：2001-2006年香港地铁客运量增长示意图 341

图表 79：2003-2005申通地铁公司经营指标 345

图表 80：2006年上海隧道工程股份有限公司分地区主营业务收入比例图 348

图表 81：世界典型大城市的轨道交通方式分担率 401

图表 82：城市各种客运交通方式的运输特性比较 401

详细请访问：<http://www.cction.com/report/200808/5402.html>